

未来之城场景汇辐射新动能

新华社石家庄7月4日电(记者 田策)在雄安未来之城场景汇科创园展示体验中心,一块块屏幕上演示着城市、医疗、建筑、数字空间等应用场景。会议室里,来自北京、浙江、江苏、河北等地的创新团队正围着一张张图纸讨论技术落地方案。

作为雄安创新发展的标识性IP,未来之城场景汇以系列大赛汇聚前沿技术,以应用场景激发创新前景,贴合城市发展急与盼,促进先进技术迅速对接市场需求。

这座年轻的未来之城,在把创新资源“引进来”的同时,也在推动技术成果向外辐射:从赛事发现技术,到场景验证产品,再到项目对接落地,一批创新应用正从雄安出发,带动更多区域共享未来之城的创新势能。

2026年3月,浙江强脑科技有限公司支持邯郸市妇幼保健院成立河北省首家脑机接口儿童身心健康中心。强脑科技专注于非侵入式脑机接口技术,曾在第二届雄安未来之城场景汇智能康复康养赛道获得三等奖。

“我们不是单纯来参赛的,而是找到了真实应用场景。”

强脑科技相关负责人辛伯谔说,通过赛事和展览对接,企业与河北省内医疗机构、特教学校持续沟通,推动脑机接口技术在康复、助残、康教等领域应用。

“雄安是一个技术展示的窗口,也是一个技术输出的出口。”辛伯谔说,“从雄安出发,我们希望把脑机接口技术真正用到患者和家庭身边。目前,我们正在筹备在河北省落地更多应用。”

在雄安未来之城场景汇科创园,雄安维赛客网络科技有限公司负责人温博韬正演示一个元宇宙数字空间,虚拟展厅、会议空间、智能语音交互相继展开。维赛客是一家专注空间智能元宇宙引擎研发的国家级高新技术企业,参与雄安未来之城场景汇活动后,于2025年在雄安完成公司注册,入驻科创园。

“雄安的吸引力,不只是提供办公空间,更在于提供丰富的应用场景、明确的市场需求和面向未来城市的广阔想象空间。”温博韬说,“我们把这里作为技术研发和场景验证的重要窗口,希望推动数字空间技术更好服务政企数字化转型。”

未来之城场景汇正成为前沿技术与应用场景双向奔赴的平台:一头连接国内外外科创资源,一头连通真实应用场景和产业化空间。

雄安未来之城场景汇场景创新服务中心副主任王伟介绍,雄安未来之城场景汇围绕智慧城市、绿色建筑、医疗健康、数字经济等方向,持续以“揭榜挂帅”、赛事路演、场景开放、供需对接等方式,推动新技术、新产品、新模式在真实城市建设中试用、迭代、落地。

据统计,围绕智慧城市、智慧生活等场景,未来之城场景汇从第一届的818家企业团队、1320项作品报名,迅速增长到第三届的3400多家企业团队、4500多项作品参赛。特别是今年第三届场景汇面向全球发出“英雄帖”,吸引了来自30个国家及港澳地区的182家企业团队、225项作品报名参赛。

到目前,三届未来之城场景汇已累计启动实施场景项目220多个,其中85个已完工、110个在建,一批在雄安发现、验证、对接的技术成果,正在向河北乃至全国的应用场景和产业空间延伸。

为航运企业降本增效

海船开航“一件事”全面落地

□新华社记者 叶昊鸣

“以前办证东奔西跑,现在2天就能拿到所有证书,省时省力、高效便捷。”4000吨起重船“巨杰4000”轮的工作人员蒋颖兴奋地说。

作为服务海上风电工程的大型船舶,申请船舶登记、取得相应证书是“巨杰4000”轮可以合法航行、停泊、作业的“门槛”。蒋颖介绍,过去办齐一套证书,往往需耗时1个多月,而“巨杰4000”轮停航1天的损失就要超过10万元。如今,宁波海事局通过实施“告知承诺+容缺受理”机制,整合海事、金融等多部门协同审批,仅用2个工作日便一次性办结所有证书。

优化政务服务,提升行政效能。“巨杰4000”轮的快速办证过程,是交通运输部海事部门深入贯彻落实国务院关于“高效办成一件事”相关要求的生动写照。

记者从交通运输部海事局获悉,自今年7月1日起,交通运输部海事局在全国范围内对海船开航涉及的船舶名称预留、所有权登记、国籍证书核发、最低安全配员证书核发等12项政务服务事项实行集成办理。这项惠及全国航运企业的重大政务服务改革,切实为航运企业降本增效。

“在这一改革的过程中,通过整合多份申请表单实现‘多表合一’,申请材料由原来的68份精简至24份。办事申请实行‘一次提交’,办理时限由原来的111个工作日压缩至最长不超过15个工作日,实实在在降低航运企业制度性交易成本。”交通运输部海事局政策法规处处长陆立明说。

让航运企业办事少跑腿、更省心,既要简化办事流程,也要打通信息壁垒。

过去,船舶开航办证的流程中,海事部门发证需要保险证明,保险公司出单又需要船舶国籍证书,航运企业往往在海事部门和保险公司之间“来回跑”,增加运营成本。

对此,今年6月,交通运输部办公厅与国家金融监督管理总局办公厅联合发布《关于实施海船开航

“一件事”的通知》,通过建立跨部门协同工作机制、推进流程优化与数据互通、试点“海事信用+航运保险”,进一步破解航运企业多头跑腿、重复递交材料的办事难题,提升相关证书办理效率。

持续推进“高效办成一件事”的过程中,数智技术的发展和广泛应用为深入推动政务服务提质增效提供了有力支撑,让改革红利直达企业和群众。

“中亿莱09”轮是一艘散货船,承担辽宁葫芦岛市至浙江台州市的钢材运输,航运企业负责人一度担忧“已经签订了钢材货物运输合同,需要在7月7日前开航,如果按照普通流程办理船舶证书,时间可能来不及”。

为此,台州海事局指定政务服务专员指导企业负责人通过“海事通”App进行线上申请,一次申报、智能审核、全程跟进,仅3个工作日便为企业顺利办结全部船舶证书,“中亿莱09”轮也在7月2日顺利开航。

“这些便民举措,真正让‘数据多跑路、企业少跑腿’。”台州海事局政务中心负责人金浏夏说。

聚焦政策落地“最后一公里”,“海事通”App还打通了金融保险机构信息共享渠道,接入船舶保险单、保险证明等信息,鼓励保险机构出具同等效力的电子证明,实现航运企业申请智能预填、智能提醒与智能预审。

宁波长鑫海运有限公司一直在为旗下船舶寻求最优保险方案。依托“海事信用+航运保险”联动机制,东海航运保险股份有限公司获取到宁波长鑫海运有限公司良好的信用信息,不仅接受了企业提出的保险方案,更直接给出了优惠费率。

长鑫海运工作人员张佳钰向记者算了一笔账:“单算油污险,可省将近10%,加上其他责任险,一年要省下好几万元。”

海船开航“一件事”的全面落地,是海事部门树立和践行正确政绩观的“试金石”。陆立明表示,下一步,交通运输部海事局将以海船开航“一件事”为小切口,推出更多“高效办成一件事”,进一步提升企业和群众满意度,持续改进政务服务,提升行政效能。(新华社北京7月4日电)



新华社发 陈聪颖 编制

三部门发文规范 国际科技组织成立登记

新华社北京7月4日电(记者 朱高祥)记者7月4日从民政部获悉,为支持国际科技组织在华设立和发挥积极作用,进一步规范其成立登记,民政部、科技部、中国科协制定《国际科技组织成立登记指引》,明确其成立条件、申请程序等。

据介绍,登记指引适用于在民政部申请成立登记的国际科技组织,即由中外高等学校、科研院所、科技组织、企业等单位或者个人共同发起,在中国境内成立登记,旨在促进自然科学和工程技术领域国际合作、国际交流和国际治理的国际性(或者区域性)、非营利性、非政府的社会团体法人。在经济、教育、文化、卫生、体育、环保等领域发起设立国际性社会组织,可参照适用。

登记指引要求,成立国际科技组织须有适当的中外发起人,发起人为初始会员;有规范的名称,应按照国家有关规定经过批准,冠以“国际”“世界”“全球”“亚洲”等体现组织国际性或者区域性的字样;有合法的资产和经费来源,成立时的活动资金为捐赠资金,不低于200万元等。

在申请程序上,主要包括5个环节,分别是明确业务主管单位,业务主管单位审核,登记管理机关审查,准予登记和发放证书,以及刻制印章、办理税务登记和开立银行账户。

广东太平岭核电2号机组首次并网发电

新华社深圳7月4日电(记者 王丰)记者从总部位于深圳的中国广核集团有限公司获悉,7月4日9时16分,中广核广东太平岭核电项目2号机组首次并网成功,发出第一度电,标志着该机组正式具备向电网输送电力的能力,向着投产目标迈出关键一步。

太平岭核电项目2号机组于2020年10月15日开工建设。并网后经现场确认,机组运行状态良好,各项技术指标符合设计预期。后续将按计划执行

系列试验,进一步验证机组性能,预计将于2026年下半年正式投产发电。

中广核惠州核电有限公司董事长章国强介绍,按2025年国内核电平均利用小时数测算,太平岭核电项目2号机组正式投产后,预计年发电量超90亿千瓦时,能够满足近100万人口的生产生活年度用电需求,每年等效减排二氧化碳超830万吨。