

# 全球多地极端天气 敲响气候挑战警钟

□新华社记者 罗国芳

近段时间,高温、暴雨、洪涝等极端天气事件在全球多地频发,接连刷新多项气象纪录。国际机构和专业人士表示,推进减排降碳、提升气候适应能力,是抵御极端天气风险的关键。

## 极端天气频发

今夏欧洲已迎来两轮罕见热浪。5月下旬,欧洲西部遭遇了异常偏早且强烈的热浪,英国、法国、西班牙、意大利等国纷纷刷新当月高温纪录。6月下旬,欧洲再度遭遇大范围闷热天气,高温自西向东蔓延至中欧、北欧及东欧局部区域,多国高温纪录接连被打破。德国、捷克、波兰最高气温分别达到41.7摄氏度、41.1摄氏度和40.5摄氏度,均创下本国历史极值。丹麦、瑞士等地也同步观测到创纪录高温。

近期,一场持久且危险性极强的热浪覆盖美国中东部大片区域。当地气温持续攀升,叠加高湿度的天气,进一步加剧体感炎热程度。而在3月,美国已经历了一轮复合型极端天气事件:东海岸暴雪与强风暴来袭,西部遭遇罕见热浪,夏威夷出现极端暴雨并引发洪水。

南亚多国近期同样深陷持续高温,印度、巴基斯坦、孟加拉国、尼泊尔、斯里兰卡均受波及,部分地区最高气温逼近50摄氏度。

南非多地5月遭遇极端天气,出现强降雨、洪水、雷暴、破坏性强风和降雪,造成人员伤亡、财产损失,基础设施和环境受到破坏,基本服务中断,南非国家灾难管理中心将此次灾害认定为“国家灾难”。

## 风险威胁加剧

极端天气对人类健康构成严重威胁。世界卫生组织发布的历史数据显示,2000年至2019年期间,每年约有48.9万人的死亡与高温有关。

高温可能会导致热应激。世界



■7月2日,在葡萄牙里斯本,人们在喷泉旁纳凉。新华社/路透

气象组织官网解释说,当人体吸收的热量超出自身散热能力时,就会出现热应激。若连续多日长时间处于高温环境,尤其是夜间气温居高不下时,人在第二天醒来时很可能已处于热应激状态。

此外,世卫组织预测,气候变化将导致强降水事件发生得更频繁、强度更大。该机构举例说,如果不采取适应措施,到21世纪80年代,欧洲区域每年将有25万至40万新增人口受到河流洪水的影响。

极端天气还会让基础设施承压。比利时、丹麦、法国、英国等国均出现高温引发的列车晚点或停运问题,诱因包括沥青路面鼓胀变形、铁轨受热扭曲等。联合国欧洲经济委员会发布一份报告指出,2051至2080年间,极端天气灾害或将持续重创公路、铁路、水路、港口及航空枢纽。

正如英国伦敦大学学院教授安娜·马夫罗詹尼等专家近年来反复警告所说,现代公共交通系统的运行逻辑,很大程度上仍建立在“气候温和且可预测”的历史假设之上,而欧洲多地的学校、养老院、医院、铁路等基础设施完全不足以应对当前的高温天气。

## 未来如何应对

世界气象组织3日发表新闻公报称,厄尔尼诺状态已在热带太平洋地区发展,预计未来几个月将迅速加强,从而增加世界许多地区出现热浪、干旱、强降雨和其他极端天气事件的可能性。

世界气象组织网站指出,自20世纪中期以来,人类活动导致的气候变化使复合型极端天气事件发生概率增加。

联合国环境规划署气候变化司适应与韧性处负责人米雷·阿塔拉接受新华社记者采访时说,当前最紧迫的任务有两个:一是全面加快一切能够减少温室气体排放的行动,如大力发展可再生能源;二是清除已积累在大气中的二氧化碳和其他温室气体。

联合国秘书长古特雷斯表示,虽然二氧化碳仍是导致全球长期变暖的首要温室气体,但当前也须把削减甲烷排放作为气候行动的重点。甲烷的增温效应约为二氧化碳的80倍。然而,与能够在大气中长期停留的二氧化碳不同,甲烷通常会在10至20年内分解。因此,大幅减少甲烷排放能够在较短时间内产生降温效应,并有望在一代人的时间内显著减缓全球气候变暖。(新华社北京7月3日电)

## 世界气象组织:

# 未来数月极端天气可能性加大

新华社日内瓦7月3日电(记者王露)世界气象组织3日发表新闻公报称,厄尔尼诺状态已在热带太平洋地区发展,预计未来几个月将迅速加强,从而增加世界许多地区出现热浪、干旱、强降雨和其他极端天气事件的可能性。

世界气象组织每月发布的《全球季节性气候最新通报》显示,2026年7月至9月期间,厄尔尼诺状态将迅速发展为强厄尔尼诺事件。全球多个主要预测中心的多模式集合预报表明,赤道太平洋中部

和东部海域温度持续显著升高,关键监测区域的季节平均海面温度预计将比常年平均值高出2摄氏度以上。

通报显示,预计厄尔尼诺将在北半球秋季继续增强,其影响将扩展至全球许多区域。温度方面,南纬60度至北纬60度之间的大多数陆地区域气温极有可能高于常年均值,这几乎涵盖了极地以外的所有人口稠密地区。降雨方面,赤道太平洋中部和东部降雨量高于正常水平的可能性更大,而热带印度洋的部分地区、印度次大陆和澳大利亚大部分地区的降雨低于正常水平的可能性更大。

据世界气象组织介绍,厄尔尼诺事件的典型特征为赤道太平洋中部和东部海面温度高于平均水平。通常每2至7年发生1次,持续约9到12个月。通常在3月至6月间开始发展,并在11月至次年2月间达到顶峰,对全球温度的影响通常在形成后的第二年最为显著。

## 瑞士媒体:中国电动汽车 已超欧美竞争对手

新华社日内瓦7月3日电(记者焦倩)瑞士《新苏黎世报》网站近日刊登评论文章指出,中国制造商在电动汽车领域已经超越欧美竞争对手,欧美通过加征关税来保护本国汽车产业,最终损害的是消费者利益。文章摘要如下:

欧美将自己视为汽车工业的摇篮,但如今中国已成为全球最大的汽车生产国和出口国。

为保护本土汽车产业,欧盟和美国对中国电动汽车加征关税。但中国汽车进入欧洲市场的趋势已经无法阻挡。对欧洲汽车巨头而言,进口关税充其量只能为其争取一些时间来应对日益激烈的竞争。

更好的做法是让消费者自由选择,而不是用关税手段迫使他们购买本土厂商的汽车。如果对消费者来说,比亚迪或上汽名爵的汽车性价比最高,那就应该接受这一现实。

未来,消费者对汽车的需求恐难达到以往最旺盛时期的水平,汽车行业迫切需要整合。欧美通过加征关税来保护本国汽车产业的做法只会适得其反,令汽车制造商日后面临更加痛苦的调整。

## 伊朗议长:霍尔木兹海峡 应由伊朗和阿曼共同管理

新华社德黑兰7月3日电 据伊朗塔斯尼姆通讯社3日报道,伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫当天表示,霍尔木兹海峡应由伊朗和阿曼两国共同管理。

卡利巴夫在与伊拉克议会议长海巴特·哈勒布西会见时作出上述表态。卡利巴夫在谈及霍尔木兹海峡的管理时指出,近期与美国签署的谅解备忘录已就此作出规定,即霍尔木兹海峡应由伊朗和阿曼两国共同管理。

他表示,伊朗正在就此征求包括伊拉克在内的波斯湾沿岸国家的意见。

此外,卡利巴夫还对哈勒布西当选伊拉克议会议长表示祝贺,对其出席伊朗已故最高领袖哈梅内伊遗体告别仪式表示感谢。

## 韩国 AI“复活”逝者引争议

新华社北京7月3日电 为父亲挑选礼物时,28岁的韩国上班族李建熙(音译)有一个不同寻常的想法:用人工智能(AI)技术生成一段已去世爷爷的视频。

于是他找到首尔技术企业 Vaice,让工作人员根据爷爷生前照片制作一段视频,并让“AI爷爷”按照他编写的台词告诉“亲爱的儿子”,自己为让他小时候帮忙干农活以及反对他成为一名发型师的决定而道歉。

当前,越来越多韩国人希望利用 AI 生成逝者视频,一些技术企业抓住这个商机推出相关服务。

Vaice 首席执行官元正宇(音译)说,技术人员只需要几张逝者照片和简短的语音样本,就可以制作出逼真影像。一段基本款的视频时长三到五分钟,费用为60万韩元(约合2634元人民币)。

这家公司每月服务约300名客户,主要是四五十岁人群,他们希望制作已故父母的视频。也有人像李建熙那样定制已故祖父母的视频,作为礼物送给父母。

一家名为“JL标准”的企业5年前就推出了类似业务,公司高管崔裕河(音译)表示,当时这类服务遭到一些客户质疑,他们担心这会揭开内心的伤疤。但如今,人们对 AI 悼念技术的接受度正在提高,加上相关技术也取得长足进步,就连脸上的皱纹甚至皮肤毛孔都能精细还原。客户们表示,AI 生成的亲人影像确实和他们生前一模一样。

不过,有观察人士警告,对逝者进行模拟再现可能引发伦理问题,而且,如果模糊现实与虚拟世界的界限,可能会让一些心理脆弱者面临困扰。一些初创企业正在尝试研发具备对话功能的“AI 逝者”,则可能加剧相关风险。

(荆晶)

声明公告 微信办理 w699ok  
yzwb\_36524  
广告咨询 8862 9347

平山县齐涛百货门市部(统一社会信用代码:92130131MA0B2KJE8B)公章、法人章丢失,特此声明。