

# 扩大岗位供给 提升服务效能

## 教育部门多措并举推进高校毕业生就业工作

□新华社记者 王鹏

就业是民生之本、发展之基，促进高校毕业生等青年就业是家事，更是国事。

2026 届全国普通高校毕业生规模预计达 1270 万人，就业工作面临新的形势与挑战。为更好推进高校毕业生高质量充分就业，教育部门多措并举，扩大就业岗位供给、提升就业服务效能、开展暖心帮扶援助，不断营造促就业的良好氛围。

### 挖潜拓岗 扩大岗位供给

举办大型双选会 1 场、中型双选会 14 场、宣讲会 86 场，累计入校企业 760 家……今年 3 月至 5 月，北京邮电大学深入开展春季促就业攻坚行动，交出了一份优秀答卷。

这是一段时间以来，教育部门多渠道挖潜拓岗的生动缩影。

围绕拓宽市场化社会化就业渠道，教育部实施就业岗位挖潜扩容计划，开展“优企引才”定向访企拓岗，推动相关企业开发更多有利于发挥毕业生所学专业所长的就业岗位，进一步稳岗扩岗。

聚焦稳定政策性岗位招录规模，教育部会同相关部门加大国家和地方基层项目、科研助理和教学助理等岗位吸纳规模，稳定中小学幼儿园教师招录规模，加快推进公务员、事业单位、国有企业等招录进度，为毕业生在校期间求职预留时间。

各地各高校围绕自身特色，积极稳岗扩岗，为毕业生实现多元化就业创造更多机会：

南开大学搭建高端校企对接平台，通过专场交流、岗位推介、人才座谈等形式，为毕业生链接全国优质岗位资源；

兰州大学实行校院两级联动走访机制，校领导带队深入 88 家重点优质企业，各学院学科精准匹配岗位需求，累计对接用人单位 1490 家，持续拓展优质就业渠道；

上海各高校不仅常态化开展访企拓岗、校企联盟、专项赋能等行动，还采用场景化招聘、专场对接、企业开放日等多元形式，创新对接模式……

一项项务实举措集聚优质就业资源，助力毕业生抢抓关键期，为毕业生求职就业提供坚实支撑。

### 加强指导 促进供需对接

“‘微专业’的学习经历，让我从只懂传统采矿技术的新人，成长为懂得智能技术的‘多面手’。”西安科技大学智能采矿工程专业学生郭海峰修读强矿压智能监测技术“微专业”，学会把采矿工程与人工智能、大数据技术融会贯通，找到了心仪工作。

以促进供需适配为导向，教育部于 2025 年启动实施高校学生就业能力提升“双千”计划，推动在全国范围内开设“微专业”和职业能力培训课程，惠及

学生超过百万名。

在今年促就业关键期，教育部联合产业部门及用人单位，围绕人工智能、低空经济、智能网联汽车等战略性新兴产业和未来产业急需，又建设了一批“微专业”和职业能力培训课程，帮助毕业生快速优化知识与技能结构、提升就业能力。

优化人岗匹配、促进供需对接，是教育部门推动高校毕业生就业工作的着力点。

加强日常培训——吉林围绕重点产业，开设 267 个“微专业”，修读学生 8020 人；天津大学紧扣学生差异化、个性化求职需求，为学生提供全方位职业发展咨询服务。

强化精准对接——海南大力开展高校与重点产业园区人才对接活动，搭建常态化、机制化的人才供需对接平台；华东师范大学构建多元化沉浸式实习实践体系，精准对接产业行业发展需求。

注重技术赋能——教育部发挥国家人才供需对接大数据平台分析引导作用，开展急需领域人才需求预测，推动跨部门数据共享协同，为地方和高校推进学科专业优化调整、人才培养供需适配提供数据支撑。

### 暖心帮扶 营造良好氛围

求职关键期，高校毕业生期待更多就业帮扶和关心。

围绕毕业生求职实际需求，教育部联合有关部门，推出高校毕业生异地求职“双惠”行动，为异地求职高校毕业生提供住宿优惠、增加阶段性火车票购票优惠次数。此外，还鼓励各地各校结合实际，因地制宜推出交通补贴、求职补助等暖心服务。

与此同时，教育部和各地各高校还密切关注毕业生求职过程中遇到的困难，为毕业生提供切实有效的指导和帮助。

围绕困难毕业生群体就业帮扶工作，教育部会同多部门精准施策，指导各地各高校建立就业帮扶台账，符合条件的按规定发放一次性求职补贴。推动“宏志助航计划”培训扩容，全面提升困难毕业生就业能力和求职竞争力。

河南面向困难毕业生开展就业能力提升专项培训，增加困难毕业生群体就业竞争力；江苏全面摸排 2026 届困难毕业生 2.3 万名，指导高校建立“一人一档”“一人一策”帮扶台账；江西自今年春季以来，共开展 120 场困难群体专场招聘活动，兜牢就业帮扶底线……

此外，教育部还配合相关部门规范人力资源市场秩序，依法打击非法职介、就业欺诈、就业歧视、滥用试用期和“招转培”“培训贷”等行为，切实维护毕业生合法权益。

记者了解到，下一步，教育部将加强就业安全和法治教育，提升高校毕业生求职风险防范意识，对被集中毁约或解聘的高校毕业生提供有针对性的帮扶。

(新华社北京 6 月 11 日电)

# 儿童旅客可购买铁路旅游计次票

## 票价“折上折”

新华社北京 6 月 11 日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，铁路部门积极适应旅客家庭出行、亲子旅游的需求，创新客运产品供给，6 月 11 日起儿童旅客可购买铁路旅游计次票，并享受儿童优惠票政策。

国铁集团客运中心负责人介绍，2023 年 6 月，铁路部门依托旅游资源富集的线路推出了铁路旅游计次票产品，主要面向成人旅客发售，按照“1 次购买、分段乘坐、15 天有效”的模式运行，购票人可在指定的车站间自主选择 2 至 10 段行程出行，每段行程单次、单向、指定席位，票价均享受不同幅度的折扣优惠，最低为同径路同席位各车次平均执行票价

的 8.5 折。此次优化升级后，儿童旅客也可购买铁路旅游计次票，票价为成人旅客的 5 折，实行“折上折”。

铁路旅游计次票的每个订单最多可包含 9 名旅客，方便家庭和团体旅客结伴出游，儿童旅客需至少有 1 名成人旅客随行，并确认使用铁路旅游计次票时仍在儿童票优惠年龄段。

这位负责人介绍，目前铁路旅游计次票产品有 26 款，涉及全国 242 个车站，串联众多热门景区。下一步，国铁集团将持续优化客运产品供给，拓展旅游计次票覆盖范围，为广大旅客出行提供更加多样化、便利化服务。

# 中国男篮集训名单公布

## 杨瀚森抗压能力面临考验

□本报记者 常明

为备战国际篮联 2027 年篮球世界杯预选赛第三窗口期比赛，中国篮球协会将于 6 月 12 日至 7 月 2 日在国家体育总局训练局组织国家男篮集训。在日前公布的 21 人名单中，每人后面都会标注出自哪个俱乐部。有一个人很特殊，他后面写着：NBA 波特兰开拓者队——他就是杨瀚森。这将是他在征战 NBA 后第一次与国家队一起集训，肩上的担子不轻。

此前中国男篮的短期集训营主要是面对年轻球员，而这次公布的集训，目标是全力备战国际篮联 2027 年篮球世界杯预选赛第三窗口期比赛，即 7 月 3 日和 6 日，分别对阵日本队与中国台北队。这次集训的球员中，除了杨瀚森外，还有王俊杰、赵维伦、李弘权 and 庞峥麟等，赵睿、周琦、张镇麟、胡明轩和徐杰等人无缘此次集训。主帅郭士强称：“希望杨瀚森回来帮助中国队取得好成绩。”

杨瀚森在结束了 NBA 的比赛后，很快进行了特训，重点就是练习他在对抗中的进攻和防守。训练中，明显看到杨瀚森壮实了很多。回到国内后，杨瀚森日前参加了一场球迷见面会。见面会上，启蒙教练王颖指导回忆了杨瀚森五年级刚到淄博体校时的情景：“那时候他还是个‘大个子小球员’，第一次离开家住校，很不适应，偷偷流了很多眼泪。但他骨子里有股不服输的劲儿，咬着牙坚持了下来。”王指导还透露了杨瀚森在队内的“大头”外号，以及“大头大头，下雨不愁，别人有伞，瀚森碰头”的有趣顺口溜，引得现场笑声一片。

青岛男篮主教练刘维伟分享了杨瀚森在 CBA 时期的成长蜕变。“他刚来的时候，身体还比较单薄，对抗能力不足，但他的球商和学习能力是我见过最好的。”刘指导动情地说，“每天训练结束后，他都会主动留下来加练内线脚步和罚球，有时候练到场馆关灯都不肯走。他能这么快适应 NBA 的节奏，和他这份刻苦是分不开的。”刘维伟还表示，杨瀚森虽然已经登陆 NBA，但依然保持着谦虚低调的性格，每次回国都会第一时间回青岛队，看望教练和队友。

“一个赛季下来，有太多的遗憾和不满。如果让我给自己打分，那就打四五十分吧！”杨瀚森说，“无论是力量、脚步，还有投篮、传球、对于场上形势的把控等，都需要一个大幅度的提升，这样才能让我真正适应 NBA 联赛。”

而对于哪些方面得到了提升，他说：“心理上的承受能力得到了提升！”此番回到国家队，杨瀚森处处要做表率，同时在全队进攻受阻的时候，他要站出来，力求得分。这一系列的压力，都是他所面对的，这也是他成长的必经之路。他说：“到了国家队后，我要做好自己应该做的工作。我之前和郭指导经常联系，也感受到团队的压力很大。后面希望大家团结一致，全力以赴搞好备战，全力以赴拼下每一场比赛。”

据悉，中国男篮将于 6 月 21 日和 23 日在杭州奥体中心体育馆分别与澳大利亚队和荷兰队进行热身赛，以赛促练检验集训效果。



■2025 年 7 月 11 日，开拓者队球员杨瀚森(左)在比赛中上篮。

当日，在 2025 年 NBA 夏季联赛中，波特兰开拓者队 106 比 73 战胜金州勇士队。这是中国球员杨瀚森在 NBA 出战的首场比赛。

新华社发(孙宇轩 摄)