

路畅通 心舒畅 幸福出行“加速度”

□文/图 本报记者 冯月静

清晨,家住石家庄市裕华区三教堂新村的李先生驾车出门,沿着去年刚通车的塔北路一路向东,十几分钟后便到达位于天山大街附近的工作单位。“以前上班可没这么顺畅,得绕行槐安路或学苑路,多走将近10公里。现在好了,每天都能多睡一会儿,心里也不慌了。”李先生笑着说,语气里满是满足。

这条让李先生赞不绝口的塔北路,正是石家庄加快构建高效便捷、内畅外联、区间融合城市路网的生动缩影。

塔北路(东二环—复兴大街西侧辅路)全长约620米,红线宽度50米,为城市主干路,双向六车道,设计车速40公里/小时。去年9月30日通车后,石家庄又多了一条东二环连接复兴大街的主干路,有效缓解了槐安路、学苑路、南二环的交通压力,进一步优化了东部区域的路网结构。随着该工程通车,塔北路已成为一条东至封龙大街、西至中华大街的东西向城市主干路。

“路通了,心也顺了。”这是许多石家庄市民近几年最直观的感受。

高铁片区骨干路网全面成型

“现在去石家庄火车站,道路四通八达。”经常去石家庄火车站送客人的出租车司机李师傅笑着说,“以前路网不完善,石家庄火车站周边一些道路不能互联互通,很多人到了这里都容易迷路。现在又快又方便。”

今年5月6日,塔南路(胜利大街—普圆街)道路工程试通车。该工程原有道



■塔北路(东二环—复兴大街西侧辅路)工程通车后,周边居民出行更畅通。

路建成年代久远,路基薄弱、路面坑洼,通行条件较差。新修的塔南路全长约520米,将原有双向2车道优化升级为双向6车道,连接两大城市主干道,同步建成地下综合管廊。道路贯通后,石家庄火车站周边居民出行便捷度大幅提升。东向西车辆可直达火车站东广场,西向东车辆可快速通往中心城区主干道,有效缓解了高峰时段区域交通压力。

随着该工程的通车,高铁片区主次干道互联互通,与公交、地铁轨道有机衔接形成立体交通网络,骨干路网全面成型,为商务集聚和民生服务提供了坚实支撑。

加快构建内畅外联、高效便捷、区间融合的城市路网

“近几年,石家庄的城市建设真是上了大分!复兴大街、北三环、和平路……生活在石家庄感觉很自豪!为石家庄点赞!”市民张先生兴奋地说。

如果说塔北路是串联东西的城市“主动脉”,塔南路的完工实现了高铁片区骨干路网成型,那么复兴大街和北三环的市政化改造则构建起十字形骨架道路,重塑了石家庄的城市格局。

2023年9月28日,复兴大街和北三

环市政化改造项目主线正式通车。原新元高速、石太高速和黄石高速三条高速路(城区段)变成主线双向八车道的市政主干路,融入城市发展版图。中心城区规划范围由原来的287平方公里拓展至660平方公里。7个月后,2024年4月29日两侧辅路全线通车。这两条双向十二车道的道路,成为贯通南北、连接东西的交通大动脉。

在此基础上,石家庄持续推进主干路网建设与功能提升。2025年,石家庄市高质量实施了塔北路(东二环—复兴大街西侧辅路)、跃进路(东二环—复兴大街)、高营大街(恒北路—北三环)等复兴大街、东二环、北三环沿线道路连通工程,共计23条道路,全部实现了通车,有效疏解了主干道交通压力,解决了居民出行“最后一公里”的难题。

在同一年,石家庄实施了和平路改造提升工程。“现在,我每天上班从谈固大街附近的家上和平路高架桥到平安大街附近的单位,十几分钟就到了,比以前快多了!”市民王先生如是说。全长约7.49公里的和平路改造提升工程通车后,实现了和平路主、辅路与沿线道路的互联互通,提升了城市东北部区域路网通行能力。

道路是一座城市的血脉和骨架,关系着城市高质量发展和人民幸福生活。近几年,石家庄加快构建起内畅外联、高效便捷、区间融合的城市路网,不断刷新市民出行的“幸福指数”。



京津冀出台九条专项措施 支持雄安新区技能人才培养建设

本报讯(记者 赵晓华)日前,京津冀三地人力资源社会保障部门联合召开《支持河北雄安新区技能人才培养建设高质量发展九条措施》(以下简称《九条措施》)政策发布会。

京津冀协同发展重大国家战略部署实施以来,三地人力资源社会保障部门锚定雄安新区作为北京非首都功能疏解集中承载地的首要功能定位,持续完善技能人才政策体系、健全培育机制、搭建多元平台,为雄安新区产业发展夯实技能底座。截至目前,雄安新区已建成高技能人才培训基地6家、技能大师工作室16家,涌现出“全国技术能手”“河北省突出贡献技师”等一批优秀技能人才,逐步构建起全链条技能育人生态,为区域经济高质量发展注入强劲动能。

此次京津冀三地人社部门联合制定出台《九条措施》,是将技能人才工作深度融入国家重大战略的务实之举。《九条措施》坚持方向性、系统性、可行性有机统一,主要有九个方面内容:

一是引进优质培训资源。在京津冀区域征集遴选6家优质培训机构到雄安新区开展培训工作,整合三地线上教学资源向雄安新区培训机构开放,加大培训资源供给,提升培训质效。

二是搭建互动交流平台。组织京津冀高技能领军人才“雄安行”活动,为雄安新区院校和企业提供教学指导、技术攻关、项目咨询等服务,帮助探索技能人才培养新路径。

三是组织等级评价统考。遴选康养服务、劳动关系协调等职业(工种),统一题库、统一组卷、统一时间,组织开展京津冀职业技能等级评价理论统一考试试点。

四是构建统一规范培训评价标准。推动“北京家政”“河北福嫂”等专项职业能力考核培训前置、题库共享和评价标准互通,探索按照“北京家政”培训考核规范提供培训考核和发证服务。

五是联合开展培训需求调查。三地联动开展企业培训需求调查摸底,向社会公布急需紧缺培训职业(工种),引导培训资源向雄安新区急需紧缺职业(工种)聚焦。

六是建设雄安新区技能生态链。发动京津冀区域相关产业链企业和院校,打造人工智能、智能制造、康养服务等产、教、评衔接融通技能生态链,推动雄安新区企业纳入京津冀生态链体系。

七是承办国家级职业技能竞赛。利用雄安新区现有条件,承办国家级行业赛事,为雄安新区高质量建设和发展沉淀先进技术。

八是加强培育平台建设。推动雄安新区建立京津冀技能大师工作室联盟,利用中国(天津)职业技能公共实训中心为雄安新区涵养高技能人才,推动人工智能实训基地和高技能人才培训基地建设。

九是加强劳务协作基地建设。推动建立以雄安新区为核心的一核多支点“河北福嫂”劳务协作基地,指导三地家政、康养服务企业和人力资源服务机构与劳务协作基地开展合作,为劳动力跨区域流动实现高质量充分就业提供优质便捷服务。

《九条措施》充分整合京津冀区域技能人才资源优势,将技能人才培养、评价、激励、使用全流程、全环节深度融合。政策落地有利于构建雄安新区全链条育人生态,推动技能人才队伍建设高质量发展,为雄安新区高标准高质量建设和重点产业落地投产提供坚强有力的技能人才保障。

加强市容整治 提升城市环境

本报讯(记者 赵晓华)昨日记者获悉,为持续规范辖区市容秩序,全力营造整洁、有序的出行环境,近期,石家庄市长安区城管局优化执勤模式,细化管控举措,通过日班夜班无缝衔接、定点值守与动态巡查相结合的方式,对各类市容问题从严管控、精准整治。

针对占道经营、流动摊贩反弹多发的地段和时段,长安城管局执法人员严密值守,持续开展日夜巡查整治工作,及时劝阻各类违规经营行为,严厉查处屡劝不改、违规占道影响市容环境的行为,保持全天候管控格局。下一步,将紧盯市容管理薄弱环节,持续提升辖区市容环境精细化管理水平,为市民营造干净、整洁、有序的城市环境。

科技赋能 助力排水设施监测

本报讯(记者 赵晓华)昨日记者获悉,为保障城市排水设施安全通畅,石家庄市排水管护中心强化科技赋能,常态化开展三维雷达探测工作,推动排水管网运维养护由“事后应急”向“事前预防”转变。

记者了解到,三维雷达探测车辆配备GPS定位与高清摄像装置,该中心结合工作需求,加大重点片区管网雷达排查力度,车辆行进途中同步采集路面地下管线数据,作业人员依托车载终端生成的探测图谱初步定位管网隐患点,为后期隐患整改处置提供详实可靠的数据依据。5月以来,排水总公司已完成47条道路约280公里的探测工作。

下一步,将持续优化智慧养护模式,加密强化汛期排水管网巡检频次,保障城区排水安全形势稳定。