

杨柳絮飘飞 可以试试安装水箱防护网

目前，以石家庄为代表的华北地区进入了杨柳絮纷飞的季节。杨柳絮纷飞，不但让人感到不适，对汽车的“伤害”也不容小觑。飞絮在汽车水箱、冷凝器等处的积累会导致车辆油耗增高、空调不凉、水温过高等一系列问题。我们在大街上可以看到，有不少车主给汽车安装水箱防护网，但也有车主心存顾虑，安装水箱防护网会不会有安全隐患？



■工人师傅在清理汽车水箱前“塞满”的杨柳絮。

□文/图 本报记者 王力

飞絮对汽车的“伤害”不容小觑

日前，石家庄的李先生突然发现自己开了5年的汽车水温异常升高，赶紧送到一家汽车养护店检查才发现——水箱已经被成堆的杨柳絮“塞满”，不得已花了300多元的修理费用。石家庄一家途虎汽车养护店的店长宋先生介绍，李先生的遭遇并不是个例，每年进入4月中旬以后，车辆因为散热系统堵塞而维修的案例激增40%以上。

据宋店长介绍，由于北方空气中的灰尘比较大，加上春天杨柳絮纷飞，对汽车的“伤害”不容小觑，常见的汽车故障包括：一、堵塞散热系统。汽车的水箱、冷凝器均位于车头前部，该区域是行车散热的关键部位，同时也极易堆积杨柳絮。杨柳絮附着在表面，长期堆积会导致水箱温度骤升、空调制冷效果下降，发动机散热不畅、温度过高，车辆在高速行驶时更因此引发抛锚故障。

二、污染空调系统。杨柳絮会通过空调进风口进入车内，附着在空调滤芯上。时间一长，滤芯会堵塞，不仅会降低空调出风效果，还易释放异味、滋生细菌，影响车内空气质量，可能导致驾乘人员身体不适。

三、容易引发火灾。杨柳絮质地轻盈、燃点极低，燃烧速度快且火焰集中，属于易燃物。车辆长时间行驶后，车底排气管等部件温度极高，若停车时靠近杨柳絮堆积区域（如树下、草丛旁），极易引燃杨柳絮，引发车辆自燃。

水箱防护网有三大作用

那么，我们常见的水箱防护网对防护飞絮能有多大的作用？

据介绍，水箱防护网就是安装在汽车前脸位置，保护散热器和冷凝器的一层金属网状结构。它就像是给汽车的“呼吸系统”戴上了一个“口罩”，能够阻挡飞絮、小石子和飞虫等异物进入水箱的散热片中。很多车主会疑惑：“我的汽车前脸不是有格栅设计吗？为什么还需要另外安装防护网呢？”实际上，原车格栅主要是为了设计美观和进气导流，孔径通常较大，无法有效阻挡小型异物，尤其是那些看似轻飘飘的杨柳絮。

实际上，水箱防护网有三大核心作用：一、防杂物堵塞。根据实测数据显示，安装合格的防护网后，可以阻挡大部分的杨柳絮、落叶和小型砂石。想象一下，这些杂物如果长期堆积在散热器翅片间，就像是给发动机穿上了一件“厚棉袄”，散热效果自然大打折扣。二、减少冲击损伤。我们开车时是否遇到过这种情况：前方突然飞来小石子，“啪”的一声打在车头。这种瞬间的冲击，很可能会导致散热片变形。散热片由极薄的铝片制成，一旦变形很难恢复，而防护网正好能成为第一道防线，吸收和分散这些冲击力。三、减少腐蚀风

险。特别是在夏季车辆高速行驶时，大量的蚊虫会撞击在车头部位。这些虫体中含有酸性物质，长期附着会对铝制散热器造成腐蚀。防护网不仅可以拦截大部分虫体，还便于清洗，大大延长了水箱的使用寿命。

三类车主应考虑安装防护网

宋店长告诉记者，在汽车进气格栅或水箱表面安装防护网，相当于安装了一层“纱窗”，可以阻挡大部分杨柳絮，还能防止飞虫撞进水箱散热孔里，解决水箱散热器被堵塞时引起的高温现象。有了这层防护网后，隔一阵拿出来洗一次网就行了，省去不少麻烦，宋店长提醒广大车主朋友，汽车散热器的孔比较小，如果使用劣质、网眼过密或安装不当（如紧贴车辆散热器）的防护网，就相当于给车辆戴了个口罩，会使风量变低，影响散热。特别是涡轮增压车和高性能车，因为本身散热需求较大，再安装一个防护网，就会减弱它的散热能力，造成水温偏高。

根据多年的汽车维修经验，宋店长建议以下三类车主应该优先考虑安装防护网：一、经常跑高速和国道的车主。当汽车时速超过80公里/小时后，虫子撞击量会呈指数级增长，防护网可以减少清洗车头的工作量。二、生活在北方杨柳絮高发区的车主。北方地区，特别是华北平原的城市，每年四五月都会迎来杨柳絮爆发期。这些看似轻柔的杨柳絮，聚集到一起后却能形成坚固的“棉絮层”，严重影响散热效果。三、新能源汽车车主。新能源汽车普遍配备主动进气格栅系统，散热系统的精确控制对续航和电池寿命影响很大。一旦散热不良，不仅会影响性能，长期还可能导致电池过热保护，降低使用寿命。

相关链接

汽车防止杨柳絮的方法

尽量不开窗。漫天飞絮，开车时尽量不要开窗是最有效的办法，杨柳絮如果过多进入车内，可能会侵入到液晶屏幕、CD机头、仪表盘或其他电子件当中，容易引发一些故障。

清洗水箱及滤芯。在这个杨柳絮纷飞的季节，杨柳絮会随着这些进风口，粘附在滤清器上，随着时间的积累，当滤清器被堵后，不仅起不到过滤作用外，而且还会出现人体呼吸道系统过敏，驾驶室有异味，发动机无力油耗增加等现象。

注意停车地点。由于杨柳絮都能轻飘飘的飞翔，所以它们的水含量都很少，着火点极低。四处飘散集聚的杨柳絮很容易被点燃，而且燃烧速度非常快，驾驶员停车时，应远离杨柳絮聚集区，以防杨柳絮燃烧导致危险。

信息快递

“新能源车企因锁电问题被约谈、立案”为不实信息

记者近日从中国汽车工业协会了解到，网传“新能源车企因锁电问题被约谈、立案”为不实信息。

中国汽车工业协会相关负责人表示，针对近日网络上盛传的关于“8家新能源车企因锁电问题被约谈”“3家车企被立案”的说法，网传内容无官方来源，与事实严重不符，一切行业监管动态与执法举措以主管部门官方正式信息为准。

同时，希望新能源车企在优化电池管理系统的同时，保持信息透明原则，保障消费者知情权与选择权，并建立畅通高效的售后沟通渠道，积极处理锁电相关的投诉争议，用诚信经营守护品牌口碑。

（央视新闻）

车主课堂

汽车空调有异味 可能是蒸发箱该清洗了

随着气温的升高，也就到了开车需要空调的时候。汽车空调经过一个冬天和春天的闲置，是不是应该做点养护才能用呢？是否需要清洗一下蒸发箱？

关键是更换空调滤芯

汽车空调系统的养护，最关键的是更换空调滤芯，在夏天使用空调前，车主最好更换一下空调滤芯，因为我们冬天使用暖风的时候，用的也是这个空调滤芯，用了一冬天它肯定会变脏。

在汽车空调系统的养护中，还有一个项目经常被提起，就是清洗空调蒸发箱。我们可以根据汽车的使用情况，决定到底是否需要清洗。如果汽车开得不多，用车环境良好，并且能够每年换两个空调滤芯的情况下，可以不用清洗空调蒸发箱。

如果空调滤芯更换不及时，一两年才换一次，那就有必要每年清洗一次空调蒸发箱。特别是有的车主发现空调有异味，并且换了空调滤芯也不能根除异味，那大概率就是蒸发箱太脏了，如果不清洗就会影响身体健康。

空调异味来源有三种

空调滤芯本身发霉——只有滤芯长期潮湿未更换才会导致异味。如果换了新滤芯仍有异味，那么很有可能就是下面两个原因。

风道藏污纳垢——空调使用过程中灰尘、花粉和冷凝水混合，时间久了也会有发霉的异味，通常还伴随风量变小或出风口异响。

空调蒸发箱发霉——这是最常见的异味原因，因为夏天开空调时蒸发箱表面温度很低，空气中的水蒸气遇冷凝结成水珠，于是会一直有水往下滴。只要空调工作，蒸发箱就是一直很潮湿，加上它所处的环境阴暗，这就成了细菌和霉菌的温床。此时开空调，就会闻到一股发霉的味道，这就是空调蒸发箱太脏所致。

日常预防做好三件事

第一，每次熄火之前关掉AC，让鼓风机继续吹3到5分钟暖风，把蒸发箱表面吹干。这个操作零成本，效果很明显。

第二，每隔两年换一次空调滤芯。滤芯过滤掉的灰尘和有机物会附着在蒸发箱表面，给霉菌提供养料。保持滤芯清洁，等于减少霉菌的营养来源。

第三，每年入夏之前做一次蒸发箱检查，不用清洗，请专业维修技师帮你看看蒸发箱表面有没有霉斑、排水管道不通畅（排水管道出口在车底）等问题。有问题提前处理，别等到味道出来了才想到修。

本报记者 王力 综合整理