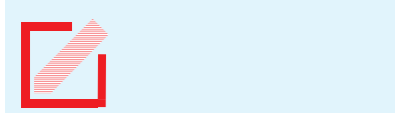


第二届石家庄都市圈党政联席会议召开、石家庄市交通健康指数跃居全国第二、首条 L4 级自动驾驶观光线开通、地铁 1 号线二期北段工程实现“电通”“三通”……

2026 年的第 4 个月 石家庄在人间最美四月天里一路驰骋



人间最美四月天，繁花似锦、春色如许。石家庄，这座正在加速奔跑的城市，在这片盎然春意中，以更加坚实的步伐，一路驰骋。

路网如织，车流如梭。这个月，《2025 年度中国主要城市交通分析报告》发布：在全国 50 个主要城市中，石家庄市路网高峰延时指数 1.602，平均速度为 31.63km/h，位列全国第三，而交通健康指数跃居全国第二。

七城同心，春潮涌动。这个月，第二届石家庄都市圈党政联席会议召开，石家庄、衡水、邢台、定州、辛集、阳泉、昔阳七城再聚首，集中发布、签约多个合作事项，金融、交通、文旅等专题研讨成效显著，石家庄都市圈建设再上新台阶。

智慧出行，未来已来。这个月，石家庄公交首条 L4 级自动驾驶观光线路在滹沱河艺术生态岛正式开通，为市民游客提供便捷、安全的出行体验。没有司机，方向盘自己转动，这样的科幻场景已经在石家庄上演。

轨道攻坚，捷报频传。这个月，石家庄地铁建设跑出“加速度”：盾构始发、区间贯通、车站封顶……节点一个接一个。最令人振奋的，莫过于地铁 1 号线二期北段工程成功实现“电通”“三通”，为地铁 1 号线二期北段工程 2026 年年底全线开通运营，奠定了坚实基础。

□本报记者 刘志茹 冯月静

【关键词：城市交通】 石家庄市交通健康指数跃居全国第二

4 月 8 日，高德地图联合清华大学土木水利学院、同济大学智能交通运输系统(ITS)研究中心、未来交通与城市计算联合实验室等机构发布的《2025 年度中国主要城市交通分析报告》(以下简称《报告》)显示，在全国 50 个主要城市中，石家庄市路网高峰行程延时指数(高峰拥堵指数)为 1.602，同比下降 2.1%；平均速度为 31.63km/h，同比上升 4.6%，位列全国第三，连续三年保持上升态势。特别是交通健康指数为 65.52%，在汽车保有量“超 400 万辆”的 13 个城市中排名第二，连续两年稳居同类城市全国前三。

《报告》指出，交通健康指数越高说明离理想值越近，城市运行相对越健康。这一数据有力印证了石家庄市在机动车保有量超大规模背景下的交通治理成效。面对机动车高速增长、道路大施工与“不限行、不限号”政策的重重压力，石家庄市通过数智驱动、机制创新与路网完善，高标准推进城市交通精细化治理。在数智驱动方面，建成全市统一的智慧交通大脑，对路口流量进行实时分析并动态优化信号配时，实现主干道“绿波带”动态调控。在机制创新方面，推行“一路口一方案”精细化治理，针对医院、学校、商圈等周边拥堵节点实施“微改造”。在完善路网方面，复兴大街与北三环市政化改造等城市快速路投用，打通城市“主动脉”，以及打通跃进路等规划路，畅通城市“微循环”。

石家庄市坚持以数字化改革为牵引，全面整合百亿级交通数据资源，构建起“智慧交管大脑+AI 实战平台+信号优控策略”三位一体的现代交通治理体系。通过空地协同感知、智能解析预警、动态信控调优，推动交通管理从粗放式管控向精细化、智能化、精准化转型，初步实现了“全域感知、实战赋能、绿波畅行”的治理目标。

【关键词：石家庄都市圈】 七城再聚首 共谋石家庄都市圈发展

4 月 17 日，第二届石家庄都市圈党政联席会议召开。来自石家庄、衡水、邢台、定州、辛集，以及山西阳泉、昔阳的党政负责同志再次聚首，共同回顾都市圈建设的坚实成效，共商协同发展的务实之策，共绘美好未来的宏伟蓝图。

七城集中发布、签约多个合作事项，金融、交通、文旅、生态和产业专题研讨会成功举办，跨区域联动发展和交流合作取得显著成效，石家庄都市圈建设再上新台阶。“规划建设石家庄都市圈，是纵深推进京津冀协同发展、打造区域高质量发展增长极的重要举措。”石家庄市发展改革委党组书记、主任赵军会表示，一年来，在省委、省政府的坚强领导下，石家庄都市圈“党政领导联席会”与“市长工作推进会”两级决策机制高效运行，都市圈各城市坚持“规划共绘、政策共商、项目共建、利益共享”，推动各项工作落地见效。

当天下午，金融赋能石家庄都市圈高质量发展研讨会召开。中国银行河北省分行、中国工商银行河北省分行和石家庄市政府共同发布《赋能石家庄都市圈产业发展倡议书》，并分别签署《战略合作协议》。根据协议，两家银行将围绕石家庄都市圈建设重点领域，在基础设施、科技创新、产业发展、城市更新等十多个领域，提供全方位综合融资与金融服务支持。今年是“十五五”开局之年。站在新起点，石家庄都市圈的融合进程加速，发展“路线图”也更为明晰。“作为都市圈中心城市，石家庄将坚决扛起责任、主动作为，持续提升辐射带动能力，以更加紧密的协作、更加务实的举措，共同推动石家庄都市圈建设提质增效。”赵军会表示。

【关键词：自动驾驶】 石家庄公交首条 L4 级自动驾驶观光线路开通

4 月 22 日，石家庄公交首条 L4 级自动驾驶观光线路在滹沱河艺术生态岛正式开通，该线路以宇通 L4 级自动驾驶巴士“小宇”为运营载体，为市民游客提供便捷、安全的出行体验，为



■和平路高架桥上车流如织。本报记者 杨琨 摄

石家庄智慧交通建设及河北智能网联产业发展注入新活力。首条 L4 级自动驾驶观光线路公交车，不同于以往的公交车，其内部没有驾驶舱，共设 10 个座位，虽然“个头”不大，但时尚且富有科技感的外形让人眼前一亮。“这款无方向盘、无驾驶区的智能车辆，可完成超级巡航、主动避障等多项核心任务，兼具微型公交与高端观光功能，将为市民游客提供便捷、安全的出行体验。”宇通客车股份有限公司自动驾驶整体解决方案经理熊勇志说。

该公交线路为滹沱河艺术生态岛环形观光线，全程 4.4 公里，设游客服务中心站、国际赛车主题公园站、滹沱恋歌礼堂站和泵道公园站，运行时长约 20 分钟，冬季运营时间 9 时至 18 时，夏季运营时间 9 时至 20 时，同时将结合客流及开闭园时间动态调整班次。

【关键词：捷报频传】 地铁 1 号线二期北段工程实现“电通”“三通”

这个 4 月，石家庄市地铁建设捷报频传：地铁 4 号线红旗南大街站—祥云街站区间左线盾构顺利始发；地铁 5 号线一期工程 05 工区胜利大街站—建和桥站盾构区间右线顺利始发；地铁 6 号线一期工程留村站—湘江道站区间左线盾构始发；地铁 5 号线一期工程红旗南大街站—红旗桥站区间左线顺利贯通；地铁 4 号线一期工程世纪公园站主体结构顺利封顶；地铁 1 号线二期北段工程实现“电通”“三通”。

石家庄地铁建设已进入高速推进期，一台台盾构机在地下奋力掘进，建设者们奋力拼搏，不断迎来盾构始发与区间贯通及车站主体结构封顶的节点。其中，最令人振奋的是 4 月 15 日晚，随着最后一面 35kV 开关柜断路器合闸，地铁 1 号线二期北段工程供电系统 35kV 环网一次送电成功，标志着该线路完成全面受电，正式“电通”。据介绍，此次送电范围涵盖地铁 1 号线二期北段工程 2 座车站、3 个区间。35kV“电通”是地铁建设中继“洞通”“轨通”后的又一重



■4 月 22 日，石家庄公交首条 L4 级自动驾驶观光线路在滹沱河艺术生态岛正式开通。石家庄日报记者 郝磊 摄

要里程碑。此次“电通”为车站开展各类系统调试提供了稳定电力保障。此次北段的顺利“电通”，为地铁 1 号线二期北段工程后续施工创造了有利条件，也为确保地铁 1 号线二期北段工程于 2026 年年底开通运营奠定了基础。“五一”前夕，石家庄地铁 1 号线二期北段工程再接再厉，通信系统正式实现“三通”。这意味着地铁 1 号线二期北段已具备独立、完整、稳定的内部通信能力，为后续的“冷、热滑”、动车调试、综合联调等工作提供了必备的通信保障。

【关键词：高铁片区】 石家庄“城市客厅”初露芳容

塔吊林立，机械轰鸣，在石家庄高铁片区，商业、住宅、市政配套等项目加速推进，建设者们日夜奋战，奏响热潮奔涌、只争朝夕的奋战交响曲。

高铁片区，以石家庄火车站为核心，北至东平路、南至仓盛路、东至建设大街、西至滨河街，由商务核心区、青年创业园、商业聚集区三部分组成，总占地面积 11925 亩，规划建设石家庄“城市客厅”，打造集交通枢纽、商务办公、文体休闲、生态居住等多功能于一体的综合性片区。

当前，高铁片区整体建设多点开花、成效显著。商务核心区作为片区建设的核心板块，整体进展势头强劲。最引人注目的当数高铁片区 32 号地块“城市客厅”项目。这座以“城市之帆”为设计理念的建筑，整体造型舒展大气，玻璃幕墙在阳光下折射出璀璨光芒，仿佛一面即将启航的风帆，寄托着城市远航发展的美好愿景。

“32 号地块‘城市客厅’项目目前已完工，我们正加紧推进石家庄高铁站皇冠假日酒店的内部装修。”石家庄城投集团所属城投集团相关负责人介绍，项目管理团队坚持精细化施工，严把材料质量和工艺标准，确保“城市客厅”项目以高品质形象呈现在市民面前。不远处的 14 号地块项目北塔楼主体结构实现了顺利封



■高铁片区建设如火如荼。本报记者 冯月静 摄



■石家庄地铁 1 号线二期北段工程实现通信“三通”。通讯员 田张梦 摄

顶。该项目规划建设 3 栋塔楼及配套附属裙房，业态涵盖办公、商务、酒店等。其中，西塔楼已于 2025 年 12 月完成核心筒封顶，南塔楼主体结构施工至 17 层。本次封顶的北塔楼地上 17 层，建筑高度 78.6 米，地上建筑面积 3.97 万平方米。项目建成后，将打造集金融服务、商务运营、高端办公于一体的复合型城市商务地标，进一步完善高铁片区功能业态。

与此同时，一栋栋现代化住宅楼在火车站周边拔地而起，一个配套完善、环境优美的现代化居住区正加速成型，为来石就业创业的各类人才提供安居保障。

【关键词：稳中向好】 一季度全市经济开局平稳 稳中向好

4 月 26 日，石家庄市统计局、国家统计局石家庄调查队发布数据显示，石家庄经济 2026 年一季度开局平稳，稳中向好。初步核算，一季度全市(含辛集市)生产总值 2171.3 亿元，按不变价格计算，同比增长 5.4%。其中，第一产业增加值 85.9 亿元，增长 2.7%；第二产业增加值 564.1 亿元，增长 5.2%；第三产业增加值 1521.4 亿元，增长 5.6%。全市(不含辛集市)生产总值 2068.5 亿元，按不变价格计算，同比增长 5.4%。其中，第一产业增加值 76.9 亿元，增长 2.9%；第二产业增加值 520.8 亿元，增长 5.1%；第三产业增加值 1470.8 亿元，增长 5.6%。

农业生产形势较好，畜牧业生产稳定。一季度，全市农林牧渔业总产值 135.5 亿元，同比增长 2.8%。冬小麦苗情稳定，长势较好，春耕各耕平稳有序推进。猪牛羊禽肉产量 18.4 万吨，同比增长 2.7%。蔬菜及食用菌产量 45.5 万吨，增长 3.3%。工业生产平稳增长，装备制造业支撑有力。一季度，全市规模以上工业增加值同比增长 7.3%。其中，制造业增加值增长 8.4%。重点产业中，装备制造业增加值增长 15.2%。

服务业持续增长，现代服务业增势良好。一季度，服务业增加值同比增长 5.6%。消费品市场增长加快，以旧换新相关商品销售较好。一季度，全市社会消费品零售总额 645.0 亿元，同比增长 5.7%。在消费品以旧换新政策带动下，限额以上单位家用电器和音像器材类、文化办公用品类、通讯器材类商品零售额分别增长 59.7%、31.6%、7.4%。网络零售保持快速增长，限上单位通过网络实现的商品零售额 42.8 亿元，增长 28.0%。

固定资产投资稳定增长，高技术产业投资增势较好。一季度，全市固定资产投资同比增长 7.4%。居民消费价格总体稳定，居民收入稳步增长。一季度，全市居民消费价格同比上涨 1.5%。一季度，全市居民人均可支配收入 10521 元，同比增长 5.9%。

【关键词：开业】 石家庄市规模最大综合性能源补给枢纽开业

4 月 28 日，作为目前石家庄市规模最大、功能最全、适配性最强的综合型能源补给枢纽，交投时代·冀通能源谷正式开业投运。该项目旨在补齐城市大型车辆充电短板，构建全车型、高效率、一体化补能服务体系。

据介绍，该项目占地 65 亩，建筑面积 11095.53 平方米，配套建设综合服务楼、功能楼、光伏车棚、一体化消防水池及空气源热泵房等设施，打造集能源补给、智慧服务、综合配套于一体的现代化综合能源站。

交投时代·冀通能源谷目前拥有车位 252 个，其中停车位 102 个，可充电车位 150 个，涵盖大型车辆 98 个、小型车辆 52 个，可同时满足乘用车、网约车、出租车及电动重卡、渣土车、物流货车等全车型充电需求。二期项目可扩充充电车位 102 个，进一步提升服务承载力，有效填补石家庄市大小型车辆专业充电设施缺口。

石家庄交投集团所属河北冀通房地产开发有限公司副总经理白小伟表示，作为市属国企，石家庄交投集团所属路桥集团将以此次项目投运为契机，加快向“交通+能源”综合服务商转型。下一步，将围绕交通干线、物流园区、产业园区加密充电网络布局，探索光储充融合、车网互动、智慧运维等创新模式，持续完善全市绿色能源补给体系，为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献投资力量。