

石家庄荣登国内地面交通新兴目的地TOP10

“五一”假期正定旅游火热出圈 全国游客争当“赵子龙的兵”

□本报记者 刘文静

2026年“五一”假期，石家庄文旅市场持续火爆、强势出圈，各景区人气拉满，处处洋溢着火热氛围，成为瞩目的旅游热点城市。携程数据显示，2026年“五一”假期石家庄荣登国内地面交通新兴目的地TOP10（全国第八），在线旅游平台出行人次和消费金额均排名全省第一。其中正定火热出圈，在线旅游平台出行人次（门票）同比增长26%。

石家庄“五一”文旅盛况火爆全网

“五一”期间，依托国家级非物质文化遗产常山战鼓，石家庄正定推出“子龙出征”沉浸式互动体验，荣国府“一梦入红楼”夜游、隆兴寺古典舞演艺、南关古镇国风巡游等百余场活动轮番上演，让千年古城古韵新生。此外，石家庄鹿泉西部长青、平山生态山水、赵县赵州桥等也都成为游客聚集的热门景点，古风演艺、踏青赏花、休闲度假等多元业态齐头并进。

石家庄“五一”文旅的火爆盛况，引发中央广播电视台总台、新华网、中新网等央级媒体密集报道，省市各级新闻媒体也纷纷重点报道，石家庄文旅品牌影响力持续攀升，“千年古韵 活力之城”的城市魅力全面彰显。“潮玩石家庄 五一刚刚好”文旅话题全网曝光量达2000万人次。“石家庄国宝文物联展”快手话题登上本地热搜第一。“原来石家庄才是‘五一’隐藏黑马”微博话题登上同城热搜第一。“常山战鼓燃爆河北古城春日”“来正定古城当一天赵子龙的兵”“打卡石家庄织音1953”等相关话题登上抖音、快手、微博等热搜榜30余次。

各地游客争当“赵子龙的兵”

这个“五一”假期，正定最火的场景是“子龙出征”——常山战鼓非遗技艺沉浸互动体验活动。从5月1日至5日，每天两场“子龙出征”，依然挡不住太多游客的热情呼喊：“我要当赵子龙的兵！”



■“子龙出征”体验活动人气爆棚，各地游客争当“赵子龙的兵”。（正定县融媒体中心供图）

5月1日19时，“子龙出征”——常山战鼓非遗技艺沉浸互动体验活动第二场准时开始。正定南城门灯光闪耀，战鼓声声、旌旗烈烈，“赵子龙”穿越千年现场招兵，台下观众纷纷响应。在瓮城内，“赵子龙”向新招募的“亲兵”传授敲击鼓点、把握鼓阵节奏，现场无论男女老少都斗志昂扬，拿起鼓槌踊跃参与；分队竞赛环节，激昂的鼓声在瓮城内接续回荡，现场气氛高潮不断。在“击鼓退敌”环节，“敌军”登场，武生交锋，“赵子龙”一声令下，游客合力击鼓，“敌军”节节败退。

此后，大获全胜的“子龙将军”率领亲兵队伍、舞狮方队、花车方队开始巡游。队伍沿着历史文化街缓缓前行，

特色表演一路相伴，与沿途游客热情互动，所到之处皆是欢声笑语，千年古城的古韵与节日的烟火气完美交融，形成一道独具特色的文旅风景线。

一位来自安徽的游客说：“我特别喜欢《三国演义》里的赵子龙，有幸在正定化身他的‘亲兵’，沉浸式体验角色，觉得非常有趣，氛围感十足。”另一位天津游客也表示，活动的体验感特别好，敲鼓的时候，感觉全身都充满了力量。

“五一”假期，正定凭借“子龙出征”——常山战鼓非遗技艺沉浸互动体验活动强势出圈，相关话题登上热搜，全网传播量持续攀升，成为正定文旅现象级新IP。

建设者坚守一线 为石家庄地铁筑梦

□本报记者 冯月静

“五一”国际劳动节，是属于每一位奋斗者的节日。在石家庄地铁建设现场，机器轰鸣，焊花闪烁，建设者们依然坚守一线，用汗水和坚守为城市“筑梦”。记者走进石家庄地铁5号线胜利大街站—建和桥站区间，亲身感受这片地下战场的紧张与火热。

盾构机巨大的刀盘缓缓旋转，轰鸣声在隧道内回荡。右线隧道深处，26岁的盾构司机陈振涛正紧盯操作面板上不断跳动的参数。“切口土压力、出土量、注浆量，每一项都必须精准控制。”他语气沉稳，“我们采取匀速连续掘进，严控姿态偏差，才能确保盾构机稳稳向前推进。”

每向前掘进一环，29岁的管片拼装手王二就和队友迅速上前，开始进行管片拼装。“这地方地质复杂，稍有不慎就可能引发坍塌或涌砂，对拼装精度要求特别高。”王二一边调整管片位置，一边说道。他和队友们手眼配合默契，每一块管片都被严丝合缝地嵌入岩壁。

地铁5号线胜利大街站—建和桥站区间左线全长1168米，呈“一”字坡，主要穿越中粗砂和卵石土层。据介绍，地铁5号线建和桥站与已运营的地铁2号线车站呈T形换乘，既有地铁2号线车站为两层双柱三跨箱形结构，胜利大街站—建和桥站区间线路需要下穿既有地铁2号线。“沉降控制要求极高，稍有偏差就会直接影响地铁2号线运营，后果不堪设想。”中铁十四局盾构负责人吴泽栋表示。

为此，施工团队在暗挖换乘节点围护桩间分三个导洞推进：中导洞采用CRD工法，侧导洞采用上下台阶法开挖。同时，引入实时自动化监测系统，全程监控既有线的结构形态、道床及轨道变化。在盾构始发端头，为确保地层稳定，施工团队还在换乘段开挖至端头部位，并在施作封端后对洞门端头进行管



■管片拼装手王二(右)和队友一起铺装管片。本报记者 冯月静 摄

棚注浆及袖阀管深孔注浆加固。

“这里富水砂卵石层容易坍塌、涌砂，地层损失大，沉降易超标，盾尾漏浆和管片渗漏水也会加剧沉降。”吴泽栋介绍，施工前必须逐项检查盾尾钢刷焊接质量，加注足量密封油脂，严格把控管片拼装精度，做好防水工序。

更大的挑战在地面。建和桥站上方架设有高压电缆，盾构机无法常规吊装、转场或下井。“我们只能对盾构机进行两次顶升、一次平移，施工工况复杂，难度非常高。”吴泽栋说。

即便困难重重，建设者们的脚步却从未停下。目前，胜利大街站—建和桥站区间右线已累计掘进731.387米；左线盾构机也已顶推到位，正在紧锣密鼓地筹备始发前的各项工作。

隧道深处，盾构机仍在轰鸣。每一米推进，都承载着石家庄地铁延伸的希望。这群默默坚守的建设者，正用汗水与奋斗，在城市地下奋力筑梦。

石家庄人 家门口乐享“五一”

本报讯(记者 冯月静)这个“五一”假期，石家庄不少市民选择在家门口享受悠闲时光。滹沱河畔与太平河岸，支起帐篷的人们尽享惬意的假日时光；各大公园里，石家庄市花月季吐露芬芳，惹得游人频频驻足。而在市区其他免费公园和游园里，休闲放松的身影同样络绎不绝。

正太广场上，“幸福石家庄”立体花坛前，从晨曦初露到夜色阑珊，处处是为浪漫奔赴而来的市民。巨型花束惊艳亮相，五彩斑斓的花朵如瀑布般流淌出甜蜜的气息，再次成为这座城市春天里最动人的浪漫符号。“石家庄是懂浪漫的，去年是冰激凌甜筒花束，今年是蝴蝶结巨型花束，连空气里都飘散着浪漫的气息。”市民李女士一边在花束前拍照，一边开心地说。

5月的石家庄，是月季的天下。这座城市的市花在“五一”假期如约怒放，把大街小巷、公园广场都染成了花的海洋，满城都飘着月季的香气。月季公园里汇聚了200多种、共20多万株月季，此刻竞相绽放。高大的月季树上，一朵朵比婴儿拳头还大的花朵正随风轻摆，娇艳欲滴。除了高耸的月季树，还有攀缘的藤本月季、丰花月季、大花月季与微型月季，在此时汇成了一片花的海洋。

“五一”期间的石家庄市动物园，开启了“人从众”模式。火烈鸟优雅起舞，黑猩猩狡黠地奔跑耍宝，呆萌的狐猴宝宝惹人怜爱，大熊猫、大象、长颈鹿各自悠闲，任由人群来来往往，它们自岿然不动。

滹沱河畔与太平河岸，风景正好。大滨菊在岸边开了一片又一片，草地上支起五颜六色的帐篷。人们或席地而坐，或沿河而行，把假期的慢时光泡在水边。

长安公园、世纪公园、水上公园、裕西公园、东环公园等公园，连同街头不起眼的游园，也都被人唤醒。有的一家老小结伴而行，有的三五好友围坐闲聊。赏景的、划船的、健身的……大家用各自喜欢的方式，度过这个美好的假期。