

美伊“不战不谈” 还要僵多久

新华社北京4月28日电(记者柳伟建 王储胡冠)伊朗战事爆发至今已60天,美国和伊朗陷入“不战不谈”的对峙僵局。日前,伊朗外长访问多国,以“外交攻势”应对美国的“史诗怒火”和“经济狂怒”。

美伊为何陷入目前的僵局?这样的僵局还会持续多久?

国际舆论认为,美伊或陷入一种“冻结冲突”的局面,战火重燃的风险依然较高但双方又都不愿打响全面战争。另外,紧张局势仍继续外溢,持续冲击地区和全球安全与发展,“美国为维护霸权而发起的这场战争,正让全世界为之买单”。

伊朗“外交攻势”显露何种策略转变

连日来,伊朗外长阿拉格齐展开多线外交,接连访问巴基斯坦,还前往阿曼会晤阿曼苏丹海赛姆。阿拉格齐27日的俄罗斯之行,尤其广受关注。

俄总统普京在圣彼得堡与阿拉格齐畅谈一个半小时。普京表示,俄方将尽全力维护伊朗以及中东地区其他国家的利益,全力推动中东地区尽快实现和平。

综合各方消息,通过阿拉格齐的访问,伊方提出了与美谈判的“分步走”新方案:首先聚焦霍尔木兹海峡危机和美国海上封锁问题,停火将被长期延长或各方将同意永久结束战事,核谈判只有在海峡重新开放、美国封锁解除后才开始举行。

阿拉格齐还向巴基斯坦转交了结束战事的伊方条件,包括实施霍尔木兹海峡新管理制度、获得战争赔偿,确保美国解除海上封锁并不再发动侵略等。

美国确认已收到伊方方案,但反应并不积极。一名美国官员称,总统特朗普27日表示“不喜欢这个方案”,原因在于该方案未涉及核问题。

分析人士认为,从美伊态度来看,双方依然有继续谈判的意愿。

伊朗提出新方案,显示其策略已从初期的全面、一步到位思路,转向分阶段、更务实的行动框架。在坚守底线的同时,伊方选择以多线外交为抓手,通过“主动出招”来试探美方反应,争取新一轮谈判的主导权。

美伊缘何陷入“不战不谈”僵局

专家认为,缘于三方面原因,美伊陷入“不战不谈”的僵持局面,且这种僵局在一定时间内或将持续。

首先,政治互信全无。伊朗德黑兰大学教授哈桑·艾哈迈迪安说,伊朗已对美国放弃幻想,不会轻易接受美方谈判条件。阿拉格齐近日两度到访巴基斯坦,更多只是为了对巴方斡旋努力有所交代。

其次,谈判立场对立。目前,美伊双方在核项目

和霍尔木兹海峡两大核心问题上的分歧仍然“无法调和”。同时,双方的谈判目的几乎已是“明牌”。卡塔尔半岛电视台报道认为,在战场难占上风的情况下,美方企图借谈判“以压促变”、获得在战场上未能得到的东西;而伊朗同样将谈判视为“战争外延”,不会轻易妥协。

第三,双方国内承压。上海外国语大学专家包澄章认为,美伊双方都面临国内压力。特朗普政府深陷两难:既不愿在谈判中妥协,也不愿再度与伊朗开战,加之中期选举临近,其政策空间进一步受限。而在伊朗方面,新一届领导层希望通过对美强硬立场稳固国内形势,但同时因战事损耗和损失也难以继续作战。

分析认为,“不战不谈”僵局的背后,是双方都在试图用时间换取战略空间。美方企图通过海上封锁“拖垮”伊朗经济,甚至引发伊朗国内变局;伊方则希望借油价波动下的经济压力和美国中期选举的政治压力,“压垮”特朗普政府。

如果没有重大突发变局,这种对峙僵局或将延续。澳大利亚学者认为,这种僵局或成为一种“冻结冲突”的状态,即战事根源未解决、低烈度冲突随时可能爆发,但不会达到“全面战争”的程度。

战事60天“如何冲击”世界

美国和以色列发动的战事已持续两个月,对中东、世界甚至“你我他的生活”造成日益深远的影响。美国媒体说,“全世界都在为美国发起的战争买单”。

——霍尔木兹海峡或带来“难以挽回的冲击”。因战事受阻的霍尔木兹海峡进入美伊“双重封锁”模式,持续冲击全球能源市场、阻塞贸易和供应链、给粮食系统带来压力,震荡全球金融环境并引发多国通胀风险。为此,多家机构下调今年全球经济增长预期。

——地区陷入安全和发展双重困境。美伊与伊朗的博弈僵局或长期持续,战火重燃并升级的风险无法消除,同时也门胡塞武装、黎巴嫩真主党等更多地区力量可能卷入,地区将面临长期动荡。

尤其是对海湾国家而言,美国的“安全保障”反而成为“风险诱因”,地区持续动荡已让其丧失“中东稳定绿洲”的投资地位,地区安全和发展同时面临困境。

——国际秩序受到冲击。伊朗战事显示,美国霸权行为已形成一种极度危险的惯性,成为当前全球动荡根源。强权若不受遏制,规则一旦被打破,也将引发“破窗效应”,一些原本不可想象的危险行径会更多、更频繁发生,世界将变得更加动荡和混乱。

旨在维护美国霸权的伊朗战事正引发世界“系统性危机”,印度政策研究中心教授布拉马·切拉尼说,“而全球才刚刚开始为此买单。”

从价格飙升到供应告急 ——欧洲航司陷入“航油困局”

□新华社记者 李函林

中东战事延宕,正将欧洲航空业推向一场“航油困局”。国际航空运输协会数据显示,战事开始以来,全球航油价格飙升,从此前每桶85美元至90美元一度上涨至每桶150美元至200美元。除了成本高涨,不少欧洲航司还面临“有价无油”的局面,部分地区航油库存仅能维持数周。随着夏季旅游出行旺季临近,这场“航油困局”正给航空运输业带来严峻挑战。

航司收缩运力与出行成本飙升

国际能源署署长法提赫·比罗尔日前表示,欧洲航油储备告急,若中东局势持续干扰供应,部分航班可能很快被迫取消。主管能源事务的欧盟委员会委员丹·约恩森近日警告,民众出行可能面临航班取消或票价大涨,欧洲“处于非常严峻的危机之中”。

德国汉莎航空公司近日宣布,受航油成本显著上升等因素影响,将停飞27架老旧支线飞机,在夏航季结束后减少6架洲际航线飞机,并将在2026年至2027年的冬季航班计划中继续减少中短途航班。

法航-荷航集团表示,为缓解成本压力,长途航班票价上调约50欧元。旗下荷兰皇家航空公司表示,今后一个月将在欧洲范围内取消约160个航班。

英国维珍航空公司已在票价中增加燃油附加费,并表示企业正面临严重盈利压力。

另外,北欧航空公司继3月取消数百个航班后,4月将继续削减约1000个航班。挪威大西洋航空公司则已取消伦敦至洛杉矶航线。廉价航空运营商易捷航空预计,3月额外航油成本达2500万英镑,票价将在今年夏季进一步上涨。

业内普遍认为,在需求不变情况下,运力收缩与票价上涨将给欧洲人出行带来更多限制。

能源依赖加深与政策约束叠加

长期以来,欧洲高度依赖中东能源供应。中东战事爆发后,欧洲航空运营商受到严重影响。

国际能源署数据显示,欧洲航油净进口中75%来自中东地区。相比石油,航油供应弹性更低,不仅要求稳定的运输与存储体系,还难以在短期内扩充产能。

受欧盟绿色转型相关法规影响,近年来欧洲国家石油炼化能力持续降低。数据显示,自2009年以来,欧洲已有约35家炼厂关闭或转型,整体产能下降约20%,而且传统炼化投资吸引力持续减弱。

另外,由于乌克兰危机和中东战事,从欧洲出发的远途航线不得不绕过部分空域,飞行时间延长、距离增加,航油消耗随之上升,让欧洲航油需求居高不下。

多重因素影响下,欧洲航空业正面临严重的成本危机。

替代机制不足与现实瓶颈显现

多位业内人士警告称,5月底是欧洲航空业的关键节点。

国际航空运输协会理事长威利·沃尔什表示,欧洲5月底可能出现因航油短缺导致的航班取消。航空业分析师亨利·哈特费尔特指出,即便霍尔木兹海峡航运恢复,航油生产与运输体系仍需数月时间才能逐步恢复至正常水平。

欧盟表示,将设立航油观测站,系统追踪欧盟航油的生产、进出口及库存水平,以及及时识别潜在风险,并“减轻高油价及可能出现的航油短缺对航空业的冲击”。欧洲航空协会也呼吁建立实时库存监测机制,以提升供应透明度和应急协调能力。

当前,欧洲国家正积极采取多种方式应对航空业危机。不少观察人士表示,应想办法开拓新的航油补充来源或充分利用传统输油管道增加供应。不过,在全球多个地区都出现航油短缺并积极寻找替代供应的背景下,欧洲获取航油的难度不低。

业内人士指出,过去航空业担忧的是票价上涨抑制需求,如今则担心航油短缺无法满足现有需求。从更深层看,这场危机暴露出欧洲在能源安全、供应链韧性与绿色转型之间的结构性挑战。如何在推进低碳转型的同时保障能源供应稳定,将成为欧洲长期面临的政策考验。

(新华社柏林4月28日电)



印尼列车相撞事故 ■4月28日,技术人员在印度尼西亚勿加泗市的列车相撞事故现场工作。印度尼西亚国家铁路公司4月28日说,27日晚发生在西爪哇省勿加泗市的列车相撞事故目前已造成7人死亡、81人受伤。新华社/路透