

AI 县城医院当“实习医生” 究竟是帮了大忙还是帮倒忙

□半月谈记者 钟焯

在医疗资源相对薄弱的县域, AI 能否成为一剂提升医疗水平的良方? 2025 年底, 广东肇庆市封开县推动全县公立医疗机构接入 AI 辅助诊疗平台, 几个月来, 当地诊疗因此发生了哪些改变? 医生适应度如何? 未来还需怎样改进?

助力医疗服务提质增效

封开县地处粤桂交界山区, 优质医疗资源不足。为补齐医疗短板, 当地与广州金域医学检验集团合作, 推动医共体数智化升级, 打造县域人工智能辅助诊疗平台。医生可用平台辅助疾病诊断、解读检验报告、确定诊疗方向。

面对病情复杂、检验指标多达上百项的患者, AI 可快速梳理数据、精准提醒关键异常指标。封开县人民医院副院长涂智毅说, 在一位腹痛患者的诊断过程中, AI 结合相关临床资料, 提示其可能存在腹型过敏性紫癜, 医生经提示后进行筛查, 果然确诊。“腹型过敏性紫癜相对少见, 属于易漏诊病症, AI 能够根据病症给出提示, 体现了其在查漏补缺方面的能力。”

在封开县杏花镇卫生院, 刚结束规培不久的青年医生莫伦枫, 经常用 AI 系统检查用药方案是否合理。“目前我的临床知识还不够丰富, 对一些药物禁忌症也不够熟悉。”他说, AI 基于权威指南提醒合理用药, 对他开处方很有帮助。

AI 的引入还激发了青年医生的学习热情。封开县长岗镇卫生院副院长陈巧令发现, AI 正在带动青年医生接触学习更多陌生病例和专业诊疗思路, 帮助青年医生培养临床思维。

AI 当助手, 防止被带偏

当然, AI 进医院目前仍处在初期阶段, 有声音担心县级、乡镇医护人员知识储备有限, 可能被似是而非的 AI 结果带偏。对此, 当地正形成一些预防性做法。

理念上, 明确医生责任。“看病的决策权在医生

手里, 这是永远不变的。”封开县杏花镇卫生院院长欧思莹说, “诊断责任在医生本人”这一点是普遍共识, 当地在组织培训时也会反复说明技术仅仅是辅助。据了解, 封开县卫健局正加速制定 AI 辅助诊疗管理办法, 确保执业医师对 AI 生成的诊断建议或提示进行审核、判断并确认。

举措上, 审慎运用 AI。封开县中医院主治医师欧志威认为, 在风险管理方面, 现有的“三级医师查房”等制度, 依然能把控 AI 辅助下的诊断质量。涂智毅说, 传统的协作诊疗手段, 如院内多学科联合会诊、邀请上级医院专家讨论治疗方案等也能帮助控制 AI 风险。此外, 当地还通过青年医生培训、专家下沉指导等方式, 帮助更多医生把理论基础打牢, 增强其独立思考能力。

不断完善“人机协同”路径

AI 进医院的路如何走得更稳? 受访人士认为, 促进审批标准化、提升产品针对性、促进多环节应用是关键环节。

金域集团数字化管理中心总经理吴楠建议, 加快推进 AI 进医院相关标准化建设工作, 明确 AI 医疗产品的可靠性验证评价体系、临床应用流程、医疗数据安全管理制度, 制定清晰的 AI 辅助诊疗服务收费标准等。参与多个智能诊断系统建设的中山大学附属第三医院副院长杨钦泰认为, 应要求 AI 在给出建议时讲清楚“为什么”, 最好能溯源到真实病例或医疗指南, 让医生用着放心。

当前, 许多县域医共体信息互联工作不充分, 有的上下级医院之间检查检验报告都不能共享。专家认为, 这一方面需要在合规前提下促进医疗数据的流通, 另一方面需要针对资源共享不足、协同诊疗不畅、运营管理难统一等方面痛点, 形成智能化解方案, 逐步将成熟应用向各医共体铺开。

杨钦泰认为, 考虑到成本压力、基层硬件实际, 可采用“大医院训练模型、基层调用服务”模式, 将大医院训练的 AI 开放给县域基层, 由县域负责落地和数据反馈, 共建“区域医疗大脑”, 让基层真正用上大医院的优质资源。

(参与采写: 李加彬)

“汽车”变“气车”?

——探秘北京车展里的交通革命



■4月26日,在2026北京车展上,参观者在小米公司展台参观概念车小米 Vision GT。新华社记者 鞠焕宗 摄

据新华社北京4月26日电(记者 阳娜)科幻电影《第五元素》中,男主角在23世纪的未来开着上天通地的飞天计程车展开一场救世冒险,电影中一键起飞自由驰骋的出行画面承载着人们对未来交通的遐想。如今,在“低空经济”技术加持下,科幻大片里的“天空之城”正照进现实。

在2026北京国际汽车展览会上,除了传统车企竞相展示,“飞行汽车”也成为观众们驻足打卡的亮点。记者在现场看到,多家机构带着多款电动垂直起降飞行器集中亮相,技术路线多元、场景覆盖广泛,加快勾勒出未来立体交通的清晰图景。

记者在北京车展采访发现,飞行汽车成为全场最具未来感的热门展区之一。在天翎科展位,全新首发的L600 Pioneer 混动飞行汽车格外吸睛。这款采用混动倾转涵道翼构型的飞行器,打破传统出行边界,最大航程可达600公里,巡航速度每小时360公里,最多可乘坐5名乘客,有效破解了低空城市飞行的核心难题。

天翎科航空创始人、CEO 蒋彬描绘了这款飞行汽车的未来应用场景:“这款飞行汽车每年的成本是载人小型直升机和固定翼小飞机的十分之一,这样的话人们的出行成本可低至每公里1.5元,兼顾商务接待、日常客运等多元需求,让飞行出行走出小众圈层,迈向城市间的短途旅行。”

首次登陆北京车展的峰飞航空,带来大型载人飞行汽车“盛世龙”,同样收获超高人气。这款纯电动复合翼飞行汽车最大起飞重量2400公斤,可实现直升机垂直起降与固定翼高速飞行模式自由切换,时速可达180至200公里。现场工作人员介绍,货运版飞行器已拿下全球吨级以上电动垂直起降飞行器(eVTOL)全套适航认证,投入海上运维、农副产品跨城运输、消防救援等实景运营。

“目前,载人飞行汽车已进入适航符合性验证阶段,计划2027年完成取证并开展试点运营。”上海峰飞航空科技有限公司品牌总监钟瑞花说,以北京大兴机场至首都国际会展中心为例,地面高峰通行需两小时,而低空直线飞行仅需20分钟,立体出行将改写时空距离,未来将有效解决地面交通拥堵、紧急出行等场景需求。

在北京车展上,低空赛道“百花齐放”,全面展现中国飞行汽车自主研发的硬实力,比如广汽高域量产无人驾驶飞行汽车大量采用航空级碳纤维材料,搭载L4级自动驾驶系统,深耕低空文旅场景;小鹏汇天“陆地航母”分体式飞行汽车,采用“陆行体+飞行器”分体设计,大幅降低驾驶门槛。多款国产飞行汽车新品同步展出,陆空无缝切换、长续航飞行等技术亮点突出。

作为培育新质生产力、打造万亿级新兴产业的关键赛道,低空经济连续三年被写入政府工作报告,2026年正式升级为国家新兴支柱产业。新修订的《中华人民共和国民用航空法》将于今年7月施行,低空空域管理、安全监管、标准规范体系持续完善,为飞行汽车商业化落地筑牢制度根基。

多位业内专家表示,当前各地加速完善低空基础设施布局,除传统起降场地升级改造外,水上浮动机场、分布式垂直起降点、数字化空管系统、全域气象保障网络加快建设,空域管理正持续优化。

在车展上,记者看到,从依靠燃油驱动的“汽”车,正转变为依托空气动力、低空航行的“气”车,一场横跨汽车、航空、交通领域的深刻革命正在悄然发生。中国车企与航空科技企业双向融合,加速解锁陆空一体立体出行新图景。

“希望在未来20年内,飞行汽车能够成为如同汽车一样的大产业。”蒋彬说:“我们的定位是满足全球所有城市群的出行需求,预计三年内正式进入低空通用航空应用,期待能够用10年时间实现更大规模应用。”



科交会上感受科技之美

■4月26日,小朋友在第四届中国(安徽)科技创新成果转化交易会上观看一款低空枢纽起降模型。4月26日至28日,第四届中国(安徽)科技创新成果转化交易会在合肥举行。本届科交会以“科技打头阵 创新赢未来”为主题,展示我国多个领域科技创新的最新成果。

新华社记者 周牧 摄