

开工125.7公里 累计完成投资3.38亿元

石家庄“四好农村路”建设实现首季“开门红”



■国道G307—井陘上安东贾家沟路段已通车。



■赵县赵辛线—潘村路段正破除旧路面。(石市交通运输局供图)

本报讯(记者 冯月静 通讯员 蔡世健 王涛)“以前这条路坑坑洼洼,晴天一身土,雨天一脚泥。现在路修好了,路平了,赶集、送孩子都方便多了。”站在焕然一新的石家庄市井陘三零七线至上安东贾家沟路段,沿线村民王大哥高兴地说。这条全长1.302公里的农村公路,正是今年一季度石家庄市“四好农村路”提质升级工程惠及民生的生动缩影。

今年年初以来,石家庄市交通运输局紧盯群众急难愁盼,以群众身边“家门口的路”为抓手,全力推进“四好农村路”路网提质升级工作。通过持续深化局领导常态化包联县(市、区)工作机制,以精准服务、靠前攻坚的务实举措,多措并举推动农村公路建设改造项目落地见效。石家庄市各县(市、区)抢抓春季施工黄金期,加快农村公路建设步伐,各项任务指标超额完成,顺利实现农村公路建设首季“开门红”。截至一季度末,全市已开工125.7公里,约占年度任务的29%;完成路面施工66.9公里,约占年度任务的15.4%;累计完成投资3.38亿元,约

占年度投资计划的32.8%,为一季度计划投资3.3亿元的102.4%,投资与建设进度双双超额达标。

眼下,石家庄市各县(市、区)农村公路建设项目进展顺利,施工现场热火朝天。在石家庄市赵县,17条农村公路改造全面进场施工,总里程32.823公里,计划9月底完成全部改造任务。段村—西张家庄、赵辛线—潘村、北双线—固德等道路施工现场,机械轰鸣,旧路面破除、路基整修紧张有序。“这些路连着村里和镇上,修好了,大伙儿出行更方便。”项目负责人程志方介绍,道路提质升级后,将有效改善沿线村庄出行条件,打通农产品运输通道,方便人民群众生产生活,真正成为便民出行路、产业致富路、乡村振兴路。

石家庄市交通运输局相关负责人表示,下一步,该局将紧盯年度“四好农村路”提升工程建设目标,保持昂扬斗志,强化责任担当,持续推动项目建设提速提质增效,全力以赴确保全年建设任务圆满完成,助力乡村振兴和城乡融合高质量发展。

石市东环公园230株楸树迎来盛花期

本报讯(记者 冯月静)“几岁生成为大树,一朝缠绕困长藤。谁人与脱青罗帔,看吐高花万万层。”近日,石家庄市东环公园230余株楸树迎来了盛花期,一树树粉色繁花竞相绽放,成为春日公园里的花穹美景,让古老的乡土珍木,融入市民的日常游园时光。

这些楸树集中在东环公园的东南侧、湖的南岸。临湖几株尤为醒目,高大树干直指云天,枝丫间缀满粉色的花朵。朵朵形如小喇叭,仿佛在春风中滴滴答答地吹奏,热烈而灿烂地朝蓝天铺展。一树又一树,花开不断。树下,人们悠然休憩,孩子们自在玩耍。南主园路的北侧,也有几株楸树,同样开得绚烂。粉色的花朵密密匝匝地簇拥在一起,因树形高大,便在你头顶悄然形成一个花穹,走在下面,恍若步入一条花影斑驳的长廊。晚饭过后,散步的游客穿行其间,望着一树树粉花,心情也跟着明朗起来。“每年楸树一开花,东环公园就美成一幅画。来这儿散步,真是一种享受。”市民李先生如是说。

楸树是石家庄市重要的乡土树种,素有“木王”美誉,花叶同放的特质使其成为春季经典的观花大乔木。楸树最珍贵的是木头。俗话说:“千年柏,万年杉,不如楸树一枝丫。”柏树能活千年,杉树能活万年,但它们的木材都比不上楸树的一根枝条。楸木纹理通直细腻,不翘不裂,耐腐抗虫,是古代制作棋盘、古琴底板、印刷雕版的上等材料。

东环公园自建成以来,始终以本土自然之美为底色。如今,230余株壮年楸树已成为东环公园的特色景观,其树姿挺拔俊逸、干直凌霄,枝干苍劲潇潇、风姿卓然,花开素雅,自带温润气韵。微风拂过,淡香浸紫衣衫,每年市民都循香而至,漫步于楸林



■东环公园内,吃完晚饭的人们在一树繁花的楸树旁散步。 本报记者 冯月静 摄

间步道,独享高大花木形成的花穹氧舱。

东环公园以楸树为特色名片,持续深耕乡土植物景观营造,让承载着岁月底蕴的本土珍木,在城市园林中绽放新彩,也让市民在游园休憩间,尽享自然生态之美,感受家门口的诗意春光。

石家庄地铁4号线 世纪公园站主体结构封顶

本报讯(记者 冯月静)日前,石家庄地铁4号线一期工程世纪公园站施工现场呈现一片繁忙景象,伴随着泵车的轰鸣,工人们熟练地将混凝土输送至结构顶板并仔细振捣,历经一番操作,该站最后一块顶板顺利浇筑完成。

世纪公园站位于建华南大街与槐安路交叉口,地处石家庄市“四横八纵”主干路网核心区域,沿建华南大街纵向布置,主体结构下穿槐安路过街高架七星桥。车站为地下双层岛式车站,采用两层双跨框架结构,施工工法采用“盖挖+明挖”相结合。车站总长210米,设置4个出入口、1个消防出入口及2组风亭,建成后将成为衔接建华大街南北向客流与槐安路东西向交通的重要枢纽,大幅提升区域通勤效率。

自开工以来,针对该站地处市区繁华地段、管线众多、交通导改难度大、结构复杂等特点,石家庄交投集团所属轨道集团(以下简称“轨道集团”)精心组织、周密部署,攻克一道道难关,为工程顺利推进奠定坚实基础。轨道集团组织参建单位积极与各产权单位沟通协调,圆满完成雨污水、给水、电力、燃气、热力、通信管线迁改和绿化迁移等工作。为有效降低地铁施工对周边居民生活、出行的影响,轨道集团组织参建单位联合交警等相关部门制订了一套分5期实施的交通导改方案,保障了主体结构施工顺利实施以及市民出行。针对高架桥下桩基施工旋挖钻作业空间受限问题,轨道集团改变思路,采用反循环钻机作业等措施,在解决难题的同时有效保证了工期。施工期间,除严格落实“六个百分百”等大气污染防治措施以外,还为基坑安装了“天幕”,有效抑制了扬尘。

下一步,轨道集团将持续联合各参建单位,锚定目标不放松,加强安全质量管理,优质、高效推进后续工程施工。

维护市政排水设施 保障市民出行安全

本报讯(记者 赵晓华)昨日记者获悉,为切实提升城市防汛排涝能力,保障市民出行安全,石家庄市城管局排水管护中心全面开展排水管道疏通、收检井掏挖和泵站集水池清淤等各项工作,以真抓实干找问题、持之以恒见成效的务实作风,不断提高城市管理精细化水平,用责任与担当守护城市排水安全。

4月23日上午,记者来到体育南大街泵站,在现场看到泵站清掏作业正有序推进。工作人员身穿防水裤及防护设施,下到11米深的集水池里,将水池底部的泥沙收集起来,装入编织袋,再通过卷扬机送到地面,转运至指定区域集中处理。

“体育南大街泵站主要承担体育南大街、裕华路桥下及周边的雨水收集、排放功能。每年汛期之前,我们都会把泵站内沉积的泥沙杂物等清理干净,保障汛期雨水排放通畅。”石家庄市排水管护中心泵站堤防管理所工作人员崔清涛告诉记者。不远处,泵站设备的检修维护工作也在同步进行,技术人员在电气控制柜前细致操作,核对指示灯状态、检测设备参数,与清淤作业协同推进,全方位保障泵站设施的安全稳定运行。

据了解,该中心管辖范围东至复兴大街、南至南三环、西至西三环、北至滹沱河片区,下设六个维护单位,分六个片区负责排水设施的维护作业。根据当月维护任务计划,该中心每天都会安排10余个工作小组,在管辖范围内不同街道开展排水设施维护作业。

“市政排水设施维护作业主要包括管道疏通、收检井清掏、排水井盖维护和泵站集水池的清掏检修等工作,其中泵站维护工作于本年度3月份开始。”石家庄市排水管护中心维护科副科长牛棒向记者介绍道,“我们组织工作人员对所辖的31座下穿式地道桥开展全面排查,对40座泵站集水池开展清淤作业。截至目前,已对所有泵站的进出水管道完成了疏通,并完成了15座泵站集水池清掏工作,剩余任务将在本月底前完成。”

记者在现场还了解到,石家庄市排水管道的维护作业已于4月份启动,截至目前,已疏通排水管道123.5公里,掏挖收检井10018座,维修收检井6466座,更换井件941件。“我中心将科学统筹,精密部署,全力以赴在6月1日前完成地道桥及重点区域的雨污水管道疏通和所有收检井的清掏作业,为本年度的防汛工作奠定坚实基础。”牛棒说。

除此之外,为最大限度减少维护作业对交通的影响,相关维护工作都会安排到晚上9点以后开展。一线作业人员作息时间常年昼夜颠倒,但他们不辞辛劳、不畏艰难,一直默默为排水事业和城市发展坚守奉献。