

42种图书入选2025年度“中国好书”

新华社北京4月20日电(记者 杨湛菲)在中宣部指导下,由中国图书评论学会组织评选的2025年度“中国好书”日前揭晓,共有42种图书入选。其中,年度荣誉图书2种,主题出版类7种,人文社科类10种,文学艺术类10种,科普生活类3种,少儿类10种。另有14种图书入围2025年度“中国好书”。

年度荣誉图书为:《习近平谈治国理政》第五卷中英文版(外文出版社),《习近平与一线职工朋友们》(中国工人出版社)。

主题出版类图书为:《“党史六对”启示录》(本书编写组编著,人民出版社),《创造属于我们这个时代的新文化》(双传学、李扬编著,江苏人民出版社),《新编第二次世界大战史》(中国社会科学院世界历史研究所主编,中国社会科学出版社),《日据时期台湾人民抗日斗争史》(张海鹏主编,人民出版社),《两岸家书》(中国闽台缘博物馆著,沈文锋主编,福建人民出版社),《原来中国长这样》([德]张云刚、潘昊琰、海洋等著,四川人民出版社),《破除城乡二元结构》(蔡昉著,浙江人民出版社)。

人文社科类图书为:《社会学看中国:中国社会学通识课》(渠敬东等著,生活书店出版有限公司),《百年守护:从紫禁城到故宫博物院》(故宫博物院编,故宫出版社),《筑梦苍穹:顾诵芬》(徐瑞哲著,上海交通大学出版社),《海洋文化十八讲》(戴民汉主编,厦门大学出版社),

《古埃及文明》(金寿福著,湖南美术出版社),《汉字看中国:字里行间的文明与生活》(孟德宏著,商务印书馆国际有限公司),《了不起的石窟:全景式解读中国十大石窟》(杭侃等著,湖南文艺出版社),《泰山岩岩:泰山与中华文化》(刘慧著,山东人民出版社),《补书》(汪帆著,浙江古籍出版社),《岁时请神:中国诸神图志》(李龙著,中信出版社)。

文学艺术类图书为:《人间广厦》(陈彦著,北京十月文艺出版社),《昆仑约定》(毕淑敏著,人民文学出版社),《青云梯》(范稳著,北京十月文艺出版社、云南人民出版社),《山水》(路内著,人民文学出版社),《大河源》(阿来著,青海人民出版社),《我恋禾谷》(玉珍著,湖南文艺出版社),《唐诗传》(赵柏田著,山东文艺出版社),《垂直起飞》(匪迦著,春风文艺出版社、七猫中文网),《中国书法之美:汉字美的历程》(方建勋著,北京工艺美术出版社),《货郎图:小商贩肩挑大历史》(黄小峰著,河南美术出版社)。

科普生活类图书为:《人工智能的边界》(张军平著,罗棘绘,湖南科学技术出版社),《筑梦极地四十年》(陈瑜著,上海科技教育出版社),《愿你眼明心亮:全家人都需要的护眼指南》(陶勇著,人民卫生出版社)。

少儿类图书为:《号角》(何南著,晨光出版社、人民日报出版社),《将军令》(李志刚著,河北少年儿童出版社),

《二月谣》(方冠晴著,长江少年儿童出版社),《深蓝》(邓西著,二十一世纪出版社集团),《拉萨的美驼与骏马》(杨志军著,明天出版社),《云朵上的旷野》(猴叔孙鹏著,福建少年儿童出版社),《狐狸,半蹲半走》(张炜著,长江文艺出版社),《土拨鼠给闪电写信》(鲍尔吉·原野著,湖南少年儿童出版社),《雪鹿》(彭懿著,田宇绘,接力出版社),《桃花溪》(海飞文,王祖民图,中国和平出版社)。

其他入围图书为:《海南自由贸易港封关百问》(本书编写组编著,人民出版社、海南出版社),《归来仍是少年:杨振宁传》(林开亮著,张婷婷绘,湖南教育出版社、中信出版社),《文明中国:百万年人类史 一万年文化史 五千多年文明史》(中国社会科学院考古研究所编著,社会科学文献出版社),《且上书楼:藏书楼里的中华文脉》(顾道远、鲁青编,童德田等著,江苏凤凰美术出版社),《江南器物志》(徐风著,译林出版社),《过秦岭》(王洁著,陕西人民出版社),《大海风》(赵德发著,作家出版社),《刹海》(陈楸帆著,花城出版社),《人间旅馆》(陈年喜著,天津古籍出版社),《生命的颜色》(史钧著,谢超奇绘,安徽科学技术出版社),《生命简史:穿越地球46亿年》(全12册)(贾跃明主编,刘树臣、王原、王永栋副主编,央美阳光绘,化学工业出版社),《万里漂流瓶》(冯与蓝著,少年儿童出版社),《萤火谣》(温燕霞著,希望出版社),《九色鹿》(谭盾著,尧立绘,中国少年儿童出版社)。

减航班、涨票价 全球多家航司进入“自保”模式

新华社北京4月20日电 航空业专家19日说,今后数月,全球各地的旅客应为航班取消、航线减少、机票继续涨价做好准备,因为许多航空公司正在进入“自我保护”模式,通过削减运力、提高票价应对航空燃油供应不足、价格飙升等不利局面。

英国睿思航空数据分析公司说,根据目前已获知的数据,5月全球航空运力预计下降3%,全球规模最大的20家航空公司中至少19家削减了5月份的航班。

国际航空运输协会数据显示,航空燃油价格是航空公司成本中最大的部分,约占其总成本的30%。2月底,美国和以色列向伊朗发起军事打击,霍尔木兹海峡陷入事实性封锁后,航油价格翻了一番,最高时突破200美元。

3月以来,全球大部分航空公司已采取紧急措施应对高油价,包括提高票价、减少航班等。

根据国际能源署几天前发布的报告,一些欧洲国家的航油储备量已不足20天。报告说,自2020年以来,欧洲国家航油储备量从未低于29天。报告警告,如果这一数字低于23天,意味着一些机场可能已经出现航油短缺。

国际能源署署长法提赫·比罗尔16日说,整体而言,欧洲的航油储备“可能只剩约6周”。

英国阿格斯媒体集团欧洲航油价格分析师阿马尔·汗说,欧洲约有40%航油进口经由霍尔木兹海峡,自伊朗战事爆发以来,没有任何航油从该海峡运出。

航空业分析师亨利·哈特费尔特说,假设冲突各方达成一份和平协议,霍尔木兹海峡航运恢复安全畅通,也仍需几个月时间才能令航油生产和交付恢复到正常水平。

16日,德国汉莎航空公司宣布将停飞27架老旧机型,在夏航季结束后减少6架洲际航线飞机,并将在2026/27年冬季航班计划中继续减少中短途航班。同日,荷兰皇家航空公司宣布取消5月航班计划中80个欧洲境内航线的往返航班。

加拿大航空公司17日宣布,计划在6月1日至10月25日期间停飞从多伦多和蒙特利尔前往纽约肯尼迪国际机场的航班。睿思公司预测,未来几个月,航班取消和航线停飞的情况只会越来越多。

美国康奈尔大学运营、技术和信息管理教授克里斯托弗·安德森表示,航空公司需要合理规划航线,增加调度上的灵活性,以应对短期内市场需求的不确定性。而对旅客来说,如果这种混乱局面持续到夏季,他们看到的将是一个预订模式更晚、行程更不稳定、廉价机票选择更少的市场。(郭倩)

年度最大蛾眉月 4月21日登场 本次观赏还有彩蛋

新华社南京4月20日电(记者 王珏 邱冰清)今年最大的一轮蛾眉月21日将亮相天宇。如果天气晴好,届时公众将有机会看到一弯比平常更大、也更明亮的蛾眉月。当晚,月球还将呈现“新月抱旧月”的奇妙景象,为春夜星空增添一抹诗意。

什么是蛾眉月?中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍,人们在地球上看到的月亮“相貌”随着日、地、月相对位置变化而改变。当月球与太阳的地心视黄经相差约45度时,月面西侧或东侧的一小片区域被太阳照亮,这时候的月相即为蛾眉月。蛾眉月呈现类似柳叶的纤细形状。

农历上半月和下半月各会出现一次蛾眉月,一种是新月蛾眉月,另一种是残月蛾眉月。王科超解释说,新月蛾眉月一般出现在农历初三、初四前后的黄昏,亮面朝西,像一个反写的英文字母“C”;而残月蛾眉月则在农历二十五、二十六前后的黎明前出现,亮面朝东,呈“C”形。4月21日黄昏,西边天空悬挂的是一轮新月蛾眉月。

当蛾眉月出现时,如果月球正好运行至近地点附近,就可能出现年度最大蛾眉月。虽然蛾眉月本身“体态纤细”,但在近地点加持下,年度最大蛾眉月的视直径比在远地点附近时的年度最小蛾眉月大10%以上,视觉上显得更加饱满明亮。通俗点说,这将是本年度视觉上最大也最亮的蛾眉月。

此次天象还有一个隐藏彩蛋——仔细看你你会发现,月亮未被太阳照亮的暗面被地球反射的太阳光照亮,发出淡淡的光,这种有趣的现象被称为地照。地照也常被浪漫地称为“新月抱旧月”,是指由于地球将太阳光反射至月球暗面,在弯月牙的“怀抱”中,整个月面隐约可见。

“出现地照是因为月相为蛾眉月时,月球被太阳照亮的面积小,且经地球反射后照到月球上的太阳光要比其他时候多。”王科超说,新月蛾眉月时,观看地照需在日落前;残月蛾眉月时,观看地照则在日出前。公众可在4月21日天黑后尝试观测,届时不仅能看到明亮的那道“眉”,还能看到整个月盘的轮廓隐约浮现。

第二十七届中国(寿光)国际蔬菜科技博览会开幕



■4月20日,第二十七届中国(寿光)国际蔬菜科技博览会在山东潍坊寿光市蔬菜高科技示范园开幕。本届博览会以“绿色·科技·未来”为主题,集中展示国内外优质蔬菜品种、种植新模式与核心新技术。博览会将持续至5月30日。

新华社记者
徐速绘 摄