

“最后期限”将至 美伊还能谈妥吗



■4月6日,在伊朗首都德黑兰市举行的悼念活动现场,与会者挥舞伊朗国旗,悼念遭美以空袭遇难的米纳卜小学学生。
新华社记者 沙达提 摄

据新华社北京4月7日电(记者 柳伟建 王储 胡冠)美国总统特朗普6日声称,如果伊朗未能在美东时间7日20时(北京时间8日8时)前“开放”霍尔木兹海峡,美国将发动一场4小时的空袭,炸毁伊朗所有桥梁和发电站。

分析人士认为,美伊目前的间接“谈和”存在一大关键分歧、两项核心矛盾和一个“不安的搅局者”,达成协议前景不乐观。

一大关键分歧:临时停火还是结束战争

观察人士分析,美伊之间涉及停火协议的一大关键分歧在于,是“临时性停火”还是“永久结束战争”。

按照各方披露的信息,美国与国际调解方目前正在推动一份为期45天的停火协议。此前,美方还提出过一份包含“15点计划”的停战方案,也提出先临时停火,再讨论结束冲突的方案。

但伊朗多次表明,伊方诉求是结束战争,并确保战争不会再次发生。伊朗官方媒体6日发布立场说,伊朗回应美方停战提议时,排除了临时停火的可能性,强调必须永久结束冲突,并提出了一系列诉求,包括制定霍尔木兹海峡安全通行协议、国家重建以及解除制裁等。

消息人士告诉美国阿克西奥斯新闻网,美方认为伊朗的回应“要求过高”。特朗普6日称,伊朗的回应“意义重大,但还不够好”。

国际舆论解读,美伊就“临时停火”还是“结束战争”的分歧,体现出伊朗对美国谈判诚意的高度怀疑。伊朗担心美方“以谈掩打”,不愿再被美国欺骗一次。

分析人士指出,缺乏信任是目前美伊达成协议的一大阻碍。外交努力如果失败,美以或对伊朗民用基础设施发动大规模打击,引发伊朗针对海湾国家能源和海水淡化设施的回击,令战事进一步升级。

两项核心矛盾:核项目与海峡控制权

要求伊朗放弃“发展核武器”和重新“开放”霍尔木兹海峡,是美方对伊朗的关键诉求。伊朗核项目和霍尔木兹海峡控制权也是美伊在间接“谈判”中的两大核心矛盾。

美国一直要求伊朗弃核,在“15点计划”中要求伊朗承诺永不发展核武器,不在伊朗境内开展铀浓缩活动。伊朗此前已反复重申不寻求核武器,但坚持和平利用核能的权利。

分析人士认为,美以对伊发起军事行动,在阻止伊朗“拥核”问题上适得其反。美国《国家利益》杂志文章指出,这场战事或迫使伊朗认识到,“跨越核门

槛”才是未来自保的唯一途径。

霍尔木兹海峡控制权是这次战事催生的美伊博弈新焦点。美方要求伊朗开放霍尔木兹海峡为“自由海域”。但美国情报界近期评估指出,伊朗视霍尔木兹海峡为抗衡美国的重要筹码,短期内不太可能放松对这一能源航运要道的控制。这让美国陷入双重困境:一方面,美国难以武力“打通”航道;另一方面,伊朗会继续把海峡作为谈判筹码。

伊朗的最新回应中包括“制定霍尔木兹海峡安全通行协议”。但围绕谁将获得霍尔木兹海峡通行的“买路钱”,双方分歧也十分明显。伊朗有意今后对海峡行使控制权,收取通行费来弥补战争损失。而特朗普6日表示,霍尔木兹海峡的船只通行费应由美国收取。

核心矛盾难解,关键分歧横亘。有调解方人员对美国媒体说,美伊在“最后期限”前达成停火协议“希望渐灭”。分析人士认为,美伊都认为自己目前具有一定的战场主动权,难以在“谈判”中做出实质性让步,尤其是伊朗不愿在美国的武力逼迫下屈服。

一个不安变量:以色列

美伊间接“谈和”,以色列颇为焦虑。以色列总理内塔尼亚胡被曝5日与特朗普通话,表达“对美国可能与伊朗达成停火协议的担忧”,并要求美方在当前阶段不要同意与伊朗停火。

专家认为,作为战事直接相关方,以色列成为美伊停火进程的不确定因素。

一是内塔尼亚胡政府缺乏停火的政治动力。当前,战事持续消耗以色列各项资源,威胁以多个重要城市安全,社会不满情绪高涨。巴勒斯坦政治分析人士瓦迪·阿瓦德认为,在此背景下,如果内塔尼亚胡政府在未取得“决定性战果”的情况下就接受停火,将引发民众更大不满,反噬其执政基础。

二是以色列的军事行动目标与美国存在差异。美国智库昆西治国方略研究所文章认为,美国追求的是一场值得吹嘘的胜利,而以色列的目标是伊朗政权崩溃,因此追求“战争延续而非结束”,反对通过外交途径结束战事。当前,以色列对伊朗的军事打击不断升级。内塔尼亚胡6日称,以色列摧毁了伊朗最大的石化工厂,并将持续“清除”伊朗高级官员。

分析人士认为,以色列接下来可能通过继续扩大军事行动拖住美国、刺激伊朗,扰动美伊谈判节奏、抬高伊朗妥协门槛,并对美国施加政治影响,阻碍谈判进程。“这场军事行动由美以联手发动,这也使得战争结束变得异常艰难。”美国中央情报局前官员保罗·皮勒说。

美国油价高企 二手电动汽车销量激增

最新数据显示,受多种因素推动,二手电动汽车近来在美国销量激增。一些分析师认为,判定电动新车也会随油价上涨而销量增加为时过早;也有人预期,美国消费者仍有可能大规模接受电动汽车。

据英国《金融时报》6日报道,美国联邦政府2022年推出税收减免等政策推广电动汽车,眼下,大量当时以租赁方式入手的电动汽车因租约到期流入二手车市场。近日美国汽油均价自2022年乌克兰危机升级以来首次突破每加仑4美元,新汽车购买价也已接近创纪录水平。不少消费者面临生活开支压力,把目光转向二手电动汽车。

据美国考克斯汽车咨询公司估算,今年第一季度美国二手电动汽车销量与去年同期相比增长12%,与上一季度相比上涨17%。

大批电动汽车涌入二手车市场,使得交易价格下降。考克斯公司数据显示,美国二手电动汽车均价从去年2月到今年2月下降8.5%,与二手燃油车的价差随之大幅缩小。

考克斯行业洞察总监斯蒂芬妮·瓦尔德斯·斯特雷蒂说:“我们正看到电动汽车定价有意义地重启。”美国埃德蒙兹公司洞察主管杰茜卡·考德威尔认为,大批价格实惠的二手电动汽车入市可能会打开“通道”,让更多美国人拥有电动汽车。

据报道,在此背景下,美国通用汽车公司北美业务总裁邓肯·奥尔德里德近日表示,通用汽车过去一个月看到消费者对电动汽车“兴趣激增”。通用汽车等美国汽车制造商已宣布,将在未来几年推出新一代价格更优惠的电动汽车车型。

不过,也有分析师指出,现在就预测油价高企会实质转化为电动新车的销量为时过早,美国主流消费者仍担忧当下国内缺乏足够充电基础设施,难以驾驶电动汽车长途旅行。加之美国联邦政府2025年取消了先前的税收减免政策,据考克斯公司估算,今年第一季度美国电动新车销量同比大跌28%。

考德威尔对此指出,二手电动汽车的质量已有显著提升,可能会让消费者收获惊喜。一家致力于在美国推广电动汽车的组织的联合创始人迈克·墨菲也认为,妨碍美国民众接受电动汽车的充电设施不足等问题正在被解决,“实现美国大规模使用电动汽车的梦想还有可能”。

(海洋)(新华社专特稿)

孕妇缺乏维生素D 或导致子女易过敏

据新华社电 韩国一项研究显示,孕妇缺乏维生素D或导致子女免疫力降低,增加将来过敏的几率。

据《韩国先驱报》6日报道,韩国国家医疗中心研究团队对322名年龄在3岁至9岁之间的儿童进行检查,评估其对尘螨、花粉及宠物皮屑等常见空气传播过敏原的敏感性。血液检测显示,对多种过敏原敏感的儿童体内非活性维生素D数值偏高。

研究人员说,非活性维生素D无法被身体直接利用,其数值与人体内免疫炎症标志物数值存在正向关系。

进一步分析发现,童年时期体内非活性维生素D水平高的孩子,出生时脐带血中维生素D水平往往较低。研究人员认为,这一结果表明,孩子出生时的维生素D状况可能会影响免疫系统发育,对过敏风险构成潜在影响。

韩国疾病管理厅旗下国立保健研究院慢性病研究部门负责人金元浩(音译)说,上述研究结果凸显在孕期保持足够维生素D水平的重要性,建议孕妇每周晒太阳两次,每次5到30分钟。如果需要,可以口服补剂。(荆晶)

日本2025年度 熊袭人伤亡创新高

新华社东京4月7日电(记者 李子越 陈泽安)日本环境省7日公布的初步统计数据 displays,2025年度(2025年4月至2026年3月)日本全国共有238人因遭熊袭击受伤,其中13人死亡,两项数据均创历史新高。

此外,2025年度日本全国共报告熊出没事件5万余起,为近5年来最多。

据日媒此前报道,自2025年夏季以来,熊的活动范围与往年相比明显更向人类生活圈靠近,有超过七成的熊袭击人事件发生在市区或居民区,引发民众对出行安全的担忧。