

油价上涨 更多消费者选择“油”改“电”

自4月7日24时起,河北省92号汽油涨到了8.90元/升。油价的上涨,不仅在一定程度上推高了油车车主的用车成本,也悄然改变着消费者的购车心态。记者日前采访中了解到,随着新能源汽车配套设施完善和新能源技术的进步,选购新能源汽车的消费者越来越多。



■消费者在选购一款新能源汽车。新华社记者 陈思汗 摄

很多消费者“油车”改“电车”

日前在石家庄长安汽车园一家新能源汽车4S店,记者遇到了正在选购汽车的吴先生。他告诉记者,平时他都是开汽车上下班,因为油价涨得厉害,每天开车的燃油成本让他有些吃不消,现在下定决心换购一辆电动汽车。

他为记者算了一笔账:如果92号汽油价8.90元/升,开燃油车百公里综合油耗按8升计算,每天通勤50公里就是4升汽油,算下来是35.6元,每月就是1000元左右。换购成电动汽车后,家里的车位上装了充电桩,夜间谷电按0.3元/度,百公里电耗15度,每月电费70元左右,一年大约能省下一万元。“一年省一万元,这可不是个小数啊!”

据记者了解,像吴先生这样的情况并非个例。据石家庄一家新能源汽车4S店的销售经理介绍,从3月底到4月初这段时间,店内的客流量明显增长,很多客户都是因为油价上涨,开着燃油车前来置换电动汽车的。

这位销售经理介绍,与燃油车相比,电动汽车的保养费用也很低。燃油汽车每行驶五六千公里就需要进行保养,换机油、机滤这些常规保养项目大概需要四五百元;而电动汽车因为没有发动机、变速箱,所以不用换机油,每年也就是检查三电系统,更换空调滤芯,一般花两三百元即可。

除了用车成本外,电动汽车的整车智能化、辅助驾驶、系统升级后常用常新等特性也受到很多消费者的喜爱。

混动汽车也是明智选择

记者采访中了解到,除了电动汽车,混动汽车也成为了当下消费者选购新能源汽车的目标之一。

选购了一辆增程式混动新能源汽车的石先生对记者说,增程式混动新能源汽车既有纯电汽车低廉的用车成本,又没有纯电汽车的续航焦虑,对他来说是个两全其美的选择。“家里安装了充电桩,一般回到家车就充上电,市区短途就当纯电汽车使用,偶尔长途旅游用汽车也没有续航焦虑。”

据了解,在新能源汽车分类中有增程式混动和插电式混动两种。石先生购买的增程式混动新能源汽车的发动机作为发电机为电池充电,车辆主要由电动机驱动,几乎实现了零排放和低噪音行驶。对于主要在城市中使用且偶尔需要长途旅行的消费者而言,增程式车型既保证了日常的经济性,又解决了续航焦虑问题。

插电车型融合了纯电动和燃油驱动的双重优势,适合有条件充电的家庭使用。在日常短途出行时,插电车型可以以纯电模式运行,实现零排放和低噪音,显著降低出行成本。而在长途旅行中,发动机的介入确保了车辆的续航能力。

由于油价上涨,对用车成本比较敏感的消费者来说,增程式混动新能源汽车和插电式混动新能源汽车也不失为一个明智选择。

选新能源汽车越来越划算

曾几何时,“充电难、排队久、跑不远”是新能源车主的痛点。最近几年,我国已经建成全球最大充电网络,从城市商圈到乡村小路,从高速服务区到社区车位,充电设施如毛细血管般铺开。国家能源局最新数据显示:截至2026年2月底,全国电动汽车充电基础设施超2100万个,公共与私人桩同步快速增长,覆盖城乡、贯通高速。这组数字背后,是中国新能源出行的质变。

现在的充电网络不仅只覆盖大城市核心区,市区的商圈、写字楼、停车场随处可见快充桩,喝杯咖啡的功夫就能补能;高速上,几乎所有服务区都配齐充电设备,大功率快充越来越多,半小时就能充到八成电,春运、节假日排队的情况大幅减少;就连县城乡村,也在批量铺设充电桩,回老家过年、下乡探亲,再也不用为充电发愁。

除了充电设施,新能源充电技术也取得了突飞猛进的进步。以前很多新能源车主都有长途出行时频繁排队充电、充电等待时间过长的经历,而续航里程不足,更是让不少用户陷入“里程焦虑”,成为放弃选择新能源汽车的主要原因。近日比亚迪的充电技术取得了突破进展,搭载第二代刀片电池的车辆,在常温下可实现“5分钟充好,9分钟充饱”的快充体验(对应电量从10%到70%,以及10%到97%)。这意味着,无论是日常通勤中的碎片化补能,还是长途旅行中的快速补给,时间成本都被压缩至与传统燃油车加油相当的水平,从根本上动摇了“充电时间漫长”的旧有认知。同时,比亚迪宣布到2026年底将建成2万座快充站,构建高密度补能网络。在城市,一二线城市核心区将实现3公里内必有快充站;在高速,每100公里就布局一座。

充电焦虑彻底缓解,带来的改变不止于用车方便。对现有车主来说,出行半径无限扩大,长途自驾不再是难题,用车幸福感直线上升;对观望的人来说,最大的顾虑已经被打消,选新能源汽车越来越划算。

本报记者 王力

去年我国保险行业承保 新能源汽车数量同比增40.1%

新华社北京电(记者 张千千)中国精算师协会、中国银行保险信息技术管理有限公司日前发布的数据显示,2025年,我国保险行业承保新能源汽车4358万辆,其中客车4181万辆、货车177万辆,承保数量比上年增加1248万辆,增长40.1%。

2025年,我国新能源车险保费收入1900亿元,提供风险保障金额159万亿元;承保亏损56亿元,同比减亏1亿元;综合成本率同比下降1.3个百分点。业内人士分析,新能源车险综合成本率的下降源于保险行业成本管控持续强化,经营质量有所提升。

2025年,我国新能源汽车规模车系数量429个。其中,赔付率超过100%(尚未考虑财险公司日常经营管理费用成本)的高赔付车系有143个,较上年增加6个,其中客车106个、货车37个。

精算师协会、中国银保信表示,有关高赔付率车系的具体情况,将通过适当方式反馈给相关汽车生产企业,推动其完善车辆安全性与维修经济性设计,合力降低车辆全生命周期使用成本。下一步,将继续推动跨行业沟通与数据共享,提高新能源车险保障能力和服务水平,助力新能源汽车产业高质量发展。

车主课堂

春季过敏高发期 驾车风险要警惕

春季花粉、柳絮纷飞,过敏也进入高发期。很多人认为,过敏只是“小毛病”,殊不知这些看似轻微的不适,在驾驶过程中可能成为威胁自身和他人安全的“隐形杀手”。

过敏性疾病是一种可累及全身多个系统的免疫性疾病,常见类型有过敏性鼻炎、过敏性哮喘、过敏性结膜炎等。驾车时,过敏性结膜炎发作会干扰驾驶视线、分散注意力。主要表现为眼部瘙痒,甚至奇痒难耐,频繁揉搓眼睛、不停眨眼,且越揉越痒。车辆高速行驶时,驾驶人揉眼的瞬间视线会离开前方道路,可能导致车辆偏离车道,甚至引发操作失控、车辆碰撞等事故。

过敏性鼻炎会导致驾驶人注意力与反应速度下降。发作时会出现鼻塞、鼻痒、打喷嚏、流鼻涕等症状,还常合并过敏性哮喘等并发症。驾车时,患者易注意力不集中,对车速、车距、交通信号灯等信息处理效率降低,对道路潜在危险的识别与感知能力下降,紧急制动反应时间延长。

过敏性皮炎患者接触过敏原后,皮肤及黏膜会出现红斑、丘疹、水疱、大疱、肿胀等症状,伴随明显瘙痒。驾车时,驾驶人可能因抓挠瘙痒部位低头、分心、视线偏离,引发车辆偏离车道、刮蹭周边车辆等风险。

公安部交通管理局宣传教育处宋正林说:过敏会降低驾驶人的专注力和反应、应急能力,特别是服用镇静类抗组胺、抗过敏药物后,容易出现嗜睡、反应力下降。

除了当前花粉过敏外,后续柳絮、尘螨、蒿草等典型过敏原也将陆续出现。春季过敏影响驾驶安全,如何应对?

过敏性疾病是典型慢性病,具有反复发作、难以根治的特点,不少患者需服用具有抗组胺作用的抗过敏药。对照实验显示,服用这些抗过敏药后,驾驶人大脑初级视觉皮层与负责信息处理的顶叶功能会受到抑制,即便没有困倦感,驾驶操控能力也会明显下降,出现“蛇形”行驶等车道偏离行为的概率,是未服药人群的2.46倍。

公安部交通管理局宣传教育处宋正林建议,易过敏体质者要尽量避免驾车出行,如需驾车,应戴好口罩、关闭车窗、开启内循环,以隔绝过敏原。注意避免服药后开车。

央视新闻