

泽连斯基到访约旦 继续“推销”反无人机技术？

新华社北京3月30日电 乌克兰总统泽连斯基29日访问约旦，会见约旦国王阿卜杜拉二世，讨论防务合作。据多家媒体报道，泽连斯基此前已访问沙特阿拉伯、阿联酋和卡塔尔，意在向这些国家“推销”乌克兰“经过实战检验、更具性价比的反无人机技术”，以防范伊朗对本地区美军基地的报复性打击。

泽连斯基29日在社交媒体上说，他和约旦国王讨论了海湾局势及双方“在安全领域的潜在合作”。他说，过去4年乌方一直在对付俄方“使用的伊朗无人机”，发展出统一的“防空体系”。

泽连斯基上周开启海湾国家之行，同沙特、卡塔尔签署长期防务协议，与阿联酋也已完成合作意向，正在完善协议细节。相关方没有公布协议总额及具体内容，但据知情人士透露，部分协议为期十年，对乌克兰而言是不折不扣的军火“大单”。

泽连斯基多次宣称乌克兰具有“世界领先的防

空能力”。他28日接受媒体采访时称，在专业技术领域，乌克兰有着“无人比肩”的经验，能提供“无人能及”的帮助，这一点“毋庸置疑”。

自美国和以色列2月28日对伊朗发起军事行动以来，伊朗用导弹和无人机对美国在中东地区的军事基地等目标发起反击。伊朗“目击者”无人机对美军及地区国家的防空系统构成“重大挑战”，后者高度依赖“爱国者”和“萨德”等反导系统应对空中威胁，但拦截费用高昂，长期消耗负担沉重。

面对乌克兰的介入，伊朗方面表态强硬。伊朗议会国家安全和外交政策委员会主席易卜拉欣·阿齐兹表示，乌克兰向以色列提供与无人机有关的支持，实际已卷入战争，导致其全境成为伊朗的合法打击目标。伊朗驻乌克兰临时代办沙赫里亚尔·阿穆泽加尔指出，伊朗并未参与俄方对乌克兰的军事行动，但乌克兰“实际上已进入与我们直接对抗的阶段”。

(王宏彬)

日本有识之士指闯馆事件性质极为恶劣 要求日本政府立即向中方道歉

□新华社记者 陈泽安 李子越

日本陆上自卫队三等陆尉村田晃大24日携刀翻墙强行闯入中国驻日本大使馆。对于这一令人震惊的事件，日本政府目前仅以“令人深感遗憾”来回应，引发各界不满。日本有识之士近日指出，带刀闯馆事件性质极为恶劣，要求日本政府立即向中方道歉。

日本“继承和发展村山谈话会”理事长藤田高景接受新华社记者采访时指出，一名23岁的自卫官，在自卫队的教育中被灌输反华思想，做出了闯入中国驻日本大使馆这样愚蠢的犯罪行为，这充分揭示了日本自卫队的右倾化现状。

日本山口大学名誉教授藤田厚接受新华社记者采访时说：“现役自卫官闯入中国大使馆的事件，只能用疯狂之举来形容。日本政府以及自卫队和防卫省将如何对这种极其卑劣的行为进行严肃处理是关键。”他说，此次事件是外交上绝对不应发生的暴力事件，

日本政府应该立即向中国道歉，然而，日本政府目前的回应令人非常遗憾。

日本法政大学教授白鸟浩向新华社记者表示，《维也纳外交关系公约》明确规定，使馆馆舍不得侵犯；接受国官吏非经使馆馆长许可，不得进入使馆馆舍；接受国负有特殊责任，采取一切适当步骤保护使馆馆舍免受侵入或损害，并防止一切扰乱使馆安宁或有损使馆尊严之情事。此次事件违反《维也纳外交关系公约》，日本须向中方道歉，并说明今后如何防止再发生类似事件。

日本东洋学园大学客座教授朱建荣在《朝日新闻》的一篇报道中，提及1964年时任美国驻日本大使赖肖尔遭日本人袭击事件。朱建荣指出，事件发生后，当时的日本国家公安委员长辞职，时任首相池田勇人通过卫星转播向美国国民作出解释。相比之下，日本政府此次的外交表述相当轻描淡写，没有承认事件的严重性。日本政府必须作出真诚回应。

(新华社东京3月30日电)

燃油成本高企 中国“小电驴” 加速驶入埃塞俄比亚

据新华社亚的斯亚贝巴3月30日电(记者 刘方强)为应对气候变化、减少燃油消耗，东非国家埃塞俄比亚近年来着力推动电动化出行。随着中东战事持续、国际油价走高，除“四轮”新能源汽车外，“两轮”电动自行车也在加速驶向东非高原。

在埃塞首都亚的斯亚贝巴繁忙的博莱区，不少行人路过一家中国品牌电动自行车专卖店时停下脚步，向店内展品张望。走进门店，前来咨询的顾客络绎不绝，两名工作人员架起手机，正在短视频平台上直播，宣传介绍产品。

“燃油价格不断上涨，油车使用成本越来越高了。我打算买一辆电动自行车用来通勤。”顾客伊萨亚斯·费特内内说。

埃塞俄比亚石油产品完全依赖进口，每年用大量外汇购买石油。与此同时，地处东非高原的埃塞有充沛的水电资源，非洲最大的水电站复兴大坝就位于该国北部青尼罗河上。

2024年埃塞宣布禁止进口燃油车，并出台相关税收优惠措施，鼓励民众使用电动汽车。近年来，比亚迪、长安、广汽等中国品牌电动汽车在埃塞马路上越来越常见，亚的斯亚贝巴市政府也从中国大批量购买电动巴士，用于公共交通。

“国家支持电动汽车发展，这对电动自行车也是利好信号。”专卖店店主、埃塞俄比亚青年比鲁克·阿比奥特告诉记者，他家一直经营自行车生意，而他本人曾在中国留学7年，了解电动自行车实用、便捷的特点，因此决定把中国“小电驴”引进到埃塞。

经过一系列市场调研和准备，阿比奥特与中国雅迪电动车达成协议，成为该品牌在埃塞的代理经销商。2025年3月，雅迪电动车埃塞旗舰店在亚的斯亚贝巴开业，产品受到当地消费者欢迎。

雅迪电动车埃塞俄比亚国别经理张毅介绍，品牌目前正在埃塞开设了6家门店，分布在不同城市。产品以零组件形式进口到埃塞，然后在当地组装、销售。“去年我们在埃塞销售了约1500辆，今年的目标是2500至3000辆。”

如今，越来越多的“小电驴”活跃在埃塞街头巷尾。塞缪尔·阿巴布是亚的斯亚贝巴一家名为Klik的快递公司的骑手。这家公司有100名骑手，专门提供食品、药品等商品的配送服务。

“我们仍在培养当地顾客的习惯，让更多人认识到电动自行车的优点。”阿比奥特说，通过提供优质产品和售后服务，中国电动自行车企业声誉将不断提升，在非洲将拥有更好的发展环境。

韩国人“爆买”垃圾袋 商家限购政府安抚

【新华社微特稿】美国和以色列对伊朗动武“引爆”能源价格，连锁反应冲击韩国，垃圾袋销量翻番成为“爆款”商品，商家不得已采取限购措施，政府官员出面试图安抚恐慌情绪。

据韩联社30日报道，韩国乐天玛特连锁超市、易买得连锁超市的垃圾袋销量在大约一周时间内同比分别猛增140%、287%。面对抢购潮，一些商家开始限购垃圾袋。

韩国气候能源环境部长官金星焕30日在社交媒体发帖，呼吁民众不要担心标准垃圾袋短缺，称政府“已经采取一切必要应对措施”，强调“垃圾袋价格由地方政府决定”，厂商不能随意涨价。“在最坏情况下，可以使用普通塑料袋”，“永远不会发生垃圾在家堆积如山的情况”。

韩国实行垃圾计量收费，民众需购买专用垃圾袋。受中东局势影响，韩国国内关于原油供应可能中断的担忧加剧，而垃圾袋主要原料聚乙烯是通过从原油中提取的石脑油进行加工所得，民众担忧垃圾袋供应不足，开始大量采购。

韩国政府表示，目前垃圾袋库存充足，民众不必抢购囤积。当前，韩国228个地方政府的垃圾袋库存平均可维持逾3个月，其中123个地方政府储备量可供应半年以上。此外，回收企业所持再生原料可生产约18.3亿个垃圾袋，数量超过去年全国累计售出的17.8亿个。这意味着，即使原料供应完全中断，生产仍可维持逾一年。

(惠晓霜)



国航客机抵达平壤 中朝间客运航班恢复运营

■3月30日，从北京飞往朝鲜首都平壤的中国国际航空公司客机抵达平壤顺安国际机场。中国国际航空公司一架从北京飞往朝鲜首都平壤的客机3月30日上午抵达平壤顺安国际机场，标志着国航中朝间客运航班正式恢复运营。

新华社记者 王超 摄