

教育部:切实保障学生上下学出行安全

将会同相关部门推动完成学生交通安全提升行动计划(2023—2026)

新华社北京3月25日电(记者 王鹏)记者25日从教育部举办的2026年全国中小学幼儿园安全工作视频会议上获悉,2026年教育部将会同相关部门推动完成学生交通安全提升行动计划(2023—2026),切实保障学生上下学出行安全,护航师生平安出行。

在加强交通安全治理方面,教育部提出重点关注农村学校学生用车情况,推动有关部门坚决整治“黑校车”,

还将会同有关部门深入开展学校门口的交通秩序专项治理,完善周边道路交通安全设施,在校门口设置缓冲区,并合理设置升降柱,实施校内人车分离管理,规范教职工车辆通行停放,保障师生通行安全。

围绕防范学生溺水风险,教育部表示,将紧盯重点水域,推动相关部门完善警示标识,配置防护设施,加强日常巡查,实现风险早发现、早干预。

此外,聚焦提升校园安全防范能力,教育部还提出,要督促学校加强门卫值守和内部巡查,全方位排查校舍食堂、实验室、校门及周边等重点部位,严防校舍火灾、食品等安全事故发生;要会同市场监管等部门加强校园周边的综合治理,清理整治校园周边非法出版物、不合格文具玩具,以及危害未成年人身心健康的卡牌、盲盒等;配合公安等部门做好涉校涉生矛盾纠纷排查化解工作。

国道 G515 无极县绕城段 改建工程吹响攻坚号角

项目已完成投资约 3.235 亿元,占总投资的 61.2%



■国道 G515 无极县绕城段改建工程路基施工。通讯员 王建勋 摄

本报讯(记者 冯月静 通讯员 蔡世健 王涛)春潮涌动,战鼓催征。国道 G515 无极县绕城段改建工程施工现场,机器轰鸣,车辆穿梭,一派热火朝天的繁忙景象。该项目由石家庄市交通运输局公路建设发展中心承担建设管理,自“项目攻坚月”行动全面启动以来,全体参建人员以“开局即决战、起步即冲刺”的奋进姿态,全速推进工程建设,全面掀起大干快上、提质增效的施工热潮,为实现年底主体通车目标奠定了坚实基础。

在项目建设现场,全体施工作业人员攻坚克难,预制梁场、桥梁作业、路基施工等多个工作面同步推进、多点开花。据介绍,国道 G515 无极县绕城段改建工程项目全长约 20.9 公里,按一级公路标准建设,总投资 5.29 亿元。截至目前,项目累计完成投资约 3.235 亿元,占总投资的 61.2%;其中 2026 年计划完成投资 1.1 亿元,已累计完成 2650 万元,预计到 3 月底完成投资 2900 万元。项目建设方面,已全部完

成北环段、东环段 7 公里清表作业,正在进行路基施工;木刀沟特大桥已完成钻孔灌注桩基 232 根、墩柱 112 根、系梁 12 个、预制箱梁 136 片、梁板架设 96 片、盖梁 54 个、承台 58 个,工程建设正稳步推进。

为推进工程建设,石家庄市交通运输局深化包联机制,坚持一线办公、一线协调,聚焦堵点难点,现场办公破解难题。石家庄市交通运输局公路建设发展中心强化市县联动、部门协同,凝聚项目建设强大合力。

“项目建成后,不仅将重构无极县城区的交通格局,实现过境货车从“穿城而过”到“绕城而行”的转变,提升区域路网通行能力,还将优化区域路网衔接,拓展城市发展空间,进一步激发产业发展动能。”石家庄市交通运输局公路建设发展中心相关负责人表示,下一步,国道 G515 无极县绕城段改建工程将持续深化“项目攻坚月”行动成效,全力冲刺攻坚目标,力争早日建成通车,为推动区域经济发展注入强劲动能。

气温昨天创新高 冷空气明天又要来

本报讯(记者 丁克 崔虹 通讯员 梁阔)27.3℃!昨天,石家庄气温再创新高,让人们有一种夏天的感觉。不过,现在毕竟只是春天,而且是早春,冷空气活动比较频繁,这不,明天冷空气就要抵达石家庄,并带来一定程度的降温。专家提醒市民,外出时应根据气温变化增减衣物,以防感冒。

在暖气团和太阳的共同作用下,昨天,石家庄气温的上升速度那叫一个快。当天上午 8 时,石家庄气温为 11.4℃,一个小时后就来到了 17.5℃,10 时气温就超过 20℃,11 时 30 分的气温为 25.1℃。然而,气温并未就此停下脚步,而是继续上升,并于 13 时 30 分达到当

天最高值 27.3℃,让市民不由得一个劲儿喊“热”。

据记者了解,昨天,石家庄所有县(市、区)最高气温均在 24℃以上,其中,河北省石家庄市平山县以 29.4 占据首位。

春天不仅是多风的季节,更是冷空气活动频繁、乍暖还寒的时节。根据石家庄市气象台监测,今天,石家庄上空云量增多,气温开始回落,最高 23℃。明天,随着冷空气的到来,气温继续下降,预计最高气温降至 19℃,最低气温也重新回到个位数。对此,专家提醒市民,先别急着收厚衣服,应根据天气变化合理着装,以防疾病。

提升赛道沿线环境颜值 展现“石马”风采

本报讯(记者 赵晓华 实习生 陈昱廷)君乐宝 2026 石家庄马拉松开赛进入倒计时,石家庄市城管综合保障中心聚焦赛道沿线环境品质提升,以徒步巡查、一线攻坚的务实作风,开启“多维度、全链条”保障模式,全力打造安全有序、整洁靓丽、氛围浓厚的参赛环境。

执法人员化身城市“体检员”,推行“三步工作法”,对赛道沿线电子屏开展拉网式徒步排查,建立“一屏一档”电子台账,重点检查结构稳定性、电路安全、亮屏完整度等情况。对排查出的安全隐患,当场督促整改、闭环管理,同步开展“回头看”核验,严防问题反弹。

精雕细琢营造赛事氛围,打造“石马主题宣传矩阵”。执法人员实地走访益友百货、河北大戏院等重点场所,协调电子屏滚动播放马拉松公益广告,安排专人现场值守,实时排查播放故障与内容错漏,保障宣传不间断、氛围不缺位,充分展现石家庄开放热情、文明向上的城市风采。

同时,深化精细化管理,开展赛道沿线围挡专项整治。通过徒步巡查全方位排查围挡破损、广告脱落、设置不规范、周边脏乱等问题,能现场整改的立即处置,需协调解决的建立台账、限期清零,确保围挡整齐美观、安全有序,扮靓城市赛道风景线。

石家庄市城管综合保障中心以全维度、精细化的赛前保障,压实责任、狠抓落实,推动赛道沿线环境颜值与品质双提升,以整洁、有序、靓丽的城市面貌,迎接君乐宝 2026 石家庄马拉松赛的到来。

快速处置道路设施隐患 保障市民出行安全

本报讯(记者 赵晓华 实习生 陈昱廷)近日,石家庄市道桥设施管护中心桥西所在日常巡查中先后发现南二环辅路路面下沉和南二环京广西街桥下风化落石两处安全隐患。秉持“早发现、早处置、除隐患”的工作原则,桥西所迅速启动应急响应机制,高效完成隐患处置,切实保障市民出行安全。

在南二环与石铜路交口东 100 米北侧辅路,巡视人员发现路面出现下沉,立即在现场设置警示标识并封闭隐患区域,同时联系检测所采用雷达探测加打孔验证相结合的方式开展病害核查。经探测,该处路面存在脱空层,有通行安全隐患。桥西所迅速组织施工队伍进场,采用注浆工艺对脱空区域进行填充加固,高效完成路基修复。

在南二环京广西街桥下,巡视人员发现该桥结构部位存在风化脱落及落石安全风险,威胁行人车辆安全。桥西所立即启动应急处置流程,划定安全警戒区域并做好现场防护,同步制定专项处置方案,迅速组织专业施工人员进场,对风化破损部位进行清理和加固修复,高效完成隐患整治。两处隐患均实现快速响应、闭环处置,有力筑牢了道桥桥梁设施运行安全防线。

下一步,石家庄市道桥设施管护中心将持续强化管养设施常态化巡查,健全隐患发现、上报、处置全流程闭环机制,全力保障设施安全运行,市民出行平安。