

特朗普“临阵变卦”： 缓和窗口还是升级陷阱

□新华社记者 高山 席玥

美国总统特朗普 23 日称,美国和伊朗在过去两天里进行了“非常良好且富有成效”的对话,并宣布推迟对伊朗发电站和能源基础设施的军事打击。伊朗方面随即否认与美方有任何接触。

分析人士认为,特朗普单方面宣布“美伊接触”和“推迟行动”折射出美国政府正面临多重压力。其目的方面是为了平抑油价、安抚市场,另一方面或是在为后续冲突升级争取准备时间。美以伊战事走向仍存在高度不确定性。

有没有谈? 美伊说法大相径庭

特朗普 21 日曾向伊朗发出“最后通牒”,要求伊朗 48 小时内开放霍尔木兹海峡,否则将摧毁伊朗“各类发电站”。伊朗对此回应,一旦美方付诸行动,整个中东地区的能源和石油等重要设施都将被视为合法打击目标,并遭到不可逆的摧毁。

在美方“最后通牒”到期前,特朗普 23 日宣布,美国将“推迟 5 天”打击伊朗发电站,并称美伊对话“完美”,已形成协议要点。

美国和以色列多家媒体报道称,美方正同伊朗伊斯兰会议长卡利巴夫进行对话,多个协调国正试图协调卡利巴夫、美国总统特使威特科夫、特朗普女婿库什纳、美国副总统万斯本周晚些时候在巴基斯坦首都伊斯兰堡会谈。

不过,伊朗方面随即否认与美国有过任何接触。伊朗外交部发言人巴加埃 23 日说,伊朗未与美国举行任何谈判,过去几天收到部分友好国家就美国要求通过谈判结束战争一事发来的信息,已根据原则立场作出恰当回应。卡利巴夫本人也否认与美国进行任何谈判。

美国《纽约时报》文章指出,自美以伊战事爆发以来,冲突方经常发布相互矛盾的言论,以服务各自议程。还有美媒说,由于在对伊朗军事行动中缺乏明确目标,特朗普常常就后续行动发表前后矛盾的声明,有时甚至是在一天内。

内外承压! 特朗普进退两难

媒体和分析人士认为,特朗普政府目前对伊朗立场有所松动,主要是受制于内外多重压力。

首先,持续战事推高全球油价、扰动金融市场,加剧美国国内通胀压力。截至 3 月 23 日,美国汽油平均零售价接近每加仑 4 美元,相较 2 月 28 日上涨超过 1 美元。美国《华盛顿邮报》报道说,中东冲突让美国经济付出代价,特朗普政府面临“脆弱时刻”。

有分析指出,安抚市场是特朗普“变卦”的核心原因,这也是特朗普在纽约股市周一开盘前宣布美伊接触和打击推迟的重要动因。

与之相关的是,若战事持续冲击经济民生,中期选举选情会受影响。在对伊军事行动上,特朗普与其选民基本盘“让美国再次伟大(MAGA)”阵营已显现裂痕。美国保守派智库传统基金会指出,如果战事持续升级,民主党将在中期选举中“拿下国会控制权”。

此外,美国的盟友也在“拼命做工作”。美国有线电视新闻网 23 日援引多名消息人士的话报道说,美国的海湾盟友私下告诫特朗普,美方轰炸伊朗发电厂可能导致局势“灾难性升级”,特朗普政府在权衡后立场有所转变。

另有所图? 缓兵之计还是缓和出路

各方解读,特朗普政府此次“临阵变卦”背后可能还另有所图。有媒体报道说,伊方认为特朗普的言论是试图“压低能源价格并为其实施军事计划争取时间”。

美国智库中东研究所高级研究员罗斯·哈里森认为,这可能是缓和甚至结束冲突的“一条出路”,但“也可能是一个陷阱”,即如伊朗方面所说是特朗普为准备扩大军事行动争取时间。

中央党校国际战略研究院教授梁亚滨分析说,特朗普这次可能是“缓兵之计”。一方面,经过 20 多天的空袭,美军或出现导弹库存不足问题,难以支撑大规模空袭以及防空任务,补充和运输弹药需要时间;另一方面,特朗普政府或许意在等待增援部队部署到位,为潜在的地面军事行动做准备。

美国《华尔街日报》23 日报道说,美军第 31 海军陆战队远征队将于 27 日抵达中东,当天恰好是特朗普为伊朗“开放”霍尔木兹海峡而重新设定的最后期限。

此外,伊朗方面认为特朗普政府此举是为了在伊朗国内制造混乱。伊朗法尔斯通讯社 23 日援引消息人士的话报道,美国捏造与卡利巴夫谈判的假消息目的是诋毁他并在伊朗国内引起分裂、煽动民众情绪,同时为暗杀他创造条件。

上海外国语大学中东研究所教授丁隆表示,当前伊朗在冲突中不落下风,谈判意愿不强,但也面临武器消耗加剧、经济民生困难等现实困境。反观美方立场有所松动,局势有可能出现边打边谈、以打促谈的可能。

丁隆还指出,美以伊战事前前景仍然扑朔迷离,不排除美方是假缓和、真备战。但巴基斯坦等国愿意出面斡旋是一个积极信号,这场冲突最终唯有通过外交谈判才能真正结束。(新华社洛杉矶 3 月 24 日电)

船舶绕行好望角成常态 燃油供应商 加速在非洲投资

近年来,受中东局势动荡的影响,越来越多货轮避开苏伊士运河、曼德海峡以及霍尔木兹海峡相关航线,改为绕行非洲好望角,非洲沿海船舶加油业务量随之攀升。

随着好望角航线地位日益重要,市场预期非洲船舶燃油补给行业将持续获益,全球燃油供应商加速在非投资布局。

重塑全球航线

最近几周,受美以伊冲突影响,作为全球能源运输要道的霍尔木兹海峡航运严重受阻,全球航运巨头纷纷避开该航线。丹麦马士基航运公司、德国赫伯罗特公司、法国达飞海运集团本月均宣布,已指示旗下船舶绕行非洲好望角。

自 2023 年新一轮巴以冲突爆发以来,也门胡塞武装在红海及亚丁湾等水域对关联以色列的船只发动袭击,当时航运企业便开始避开苏伊士运河与曼德海峡,转而选择好望角航线。近期中东局势动荡加剧,进一步增强了这一航线转移趋势。

丹麦燃油供应商蒙亚萨公司发言人托尔斯坦·安德烈亚森说,2023 年红海安全局势恶化导致“更多船舶南下绕行非洲,(该公司的)燃油补给业务量显著增长”;这项业务量在美国和以色列对伊朗发动军事打击的第一周期间进一步攀升。

据路透社 23 日援引南非开普敦工商会的报道,截至 3 月初,绕行好望角的船舶数量同比激增 112%。航运企业普遍认为,绕行好望角已成为新的“运营常态”。

马士基航运公司高管巴文·文帕蒂说:“在种种情况下运营近两年,我们的航线安排已很难被视作临时措施,而是演变为对新运营现实的适应。”

纷纷捕捉商机

集装箱货轮等船舶选择绕行好望角,意味着航程增加约 3500 至 4000 海里,运输时间延长 10 至 14 天。考虑到这些船舶在非洲沿海补给点停靠加油的需求持续走强,全球燃油供应商加速在非投资布局。

不仅是丹麦蒙亚萨公司等一些老牌企业在非洲市场的燃油补给业务量不断增长,荷兰维多石油公司、英国半岛石油有限公司、丹麦全球燃料供应公司、阿拉伯联合酋长国弗莱克斯大宗商品公司等新人局企业也已公布业务扩张计划。

加纳燃油补给企业米萨能源公司运营经理摩西·科莫达塔姆告诉路透社,公司正扩大补给规模,以满足近海区域不断增长的需求。他预计今后十年加纳燃油补给量将增加至目前的三倍。

毛里求斯港口管理局在去年 3 月一次会议上披露,该国主要港口路易港燃油总销量从 2023 年的约 51 万吨增加至 2024 年的约 93 万吨,几乎翻倍,创下历史新高。

面临多重挑战

国际燃料工业协会非洲区域经理塔赫拉·塞尔让认为,非洲燃油补给行业的长期增长潜力不仅关联地缘政治动荡因素,区域贸易增长、港口基建投资、非洲在全球航运航线中的战略定位等多项因素均在支撑需求走旺。

不过,业内人士提醒,非洲燃油补给行业仍面临多重挑战,包括海盗问题、基建不足以及霍尔木兹海峡封锁导致中东燃油出口受限带来的供应不确定性。

英国伦敦证券交易所集团高级分析师埃米尔·贾米勒表示:“受原油供应减少、炼油厂开工率下降影响,全球各燃油补给枢纽的燃油供应预计将持续收紧。”

米萨能源公司的科莫达塔姆认为,加纳特马港拥堵等反映出的基建瓶颈以及税收政策导致的油品高价等因素,仍是行业面临的长期挑战。

此外,牌照许可纠纷、税收等管理难题也带来诸多不确定性。(杨舒怡)(新华社专特稿)



以色列再遭 伊朗导弹袭击

■3月24日,在以色列中部城市特拉维夫,应急人员在导弹袭击现场处置。据伊朗伊斯兰共和国广播电视台 24 日报道,伊朗当天向以色列发动新一轮导弹袭击,“导弹已突破以色列多个导弹防御系统”。新华社发

声明 ◆微信办理 wb99ok
yzwb_36524
◆广告咨询 8862 9347

高邑佳润商贸有限公司不慎遗失 2016 本人孙铭雷不慎将河北永乐房地产开发版增值税普通空白发票(二联折叠票)有限公司开具的 1-0-102/103 商辅保证金 5000 元和 16598 元收据遗失,票号分别为:20230220007、2023030009,特此声明,如有任何有问题本人愿意承担。