

# 安全第一 汽车实体按键回归

日前,工信部正式发布了新版《汽车操纵件、指示器及信号装置的标志》(GB 4094)强制性国家标准,明确从2026年7月1日开始,所有在国内生产销售的新车型,转向灯、双闪、挡位切换、雨刮器等19项和驾驶安全直接相关的核心功能,必须配备实体操纵件。业内人士指出,智能化的意义是辅助驾驶、提升便利,但不能影响安全底线。



小朋友在体验一款汽车的智能座舱。 新华社记者 陈诚 摄

## 纯触控操作有安全隐患

近年来,汽车内饰的屏幕越做越大,实体按键越来越少,仿佛一块大屏就能代表高级与科技,很多本该随手可触的功能被层层藏进菜单里,看似简洁,实则给日常驾驶埋下了大量安全隐患。

石家庄的一位新能源汽车车主对记者表示,去年夏天有一次雨天驾车赶路,手上沾了雨水,怎么划都调不出挡位,非常着急。还有一次高速过收费站,ETC没识别,着急挂倒挡往后倒至人工窗口,待处理完后,往前走时忘记挂前进档,把后车吓坏了。实际上这样类似的事例也屡屡见诸网络:某款汽车的用户误触屏幕挂入倒挡,造成坠湖事故;消费者在试驾某款汽车中,因不熟悉屏幕换挡,误踩油门撞毁玻璃墙。

相关测试显示,纯触控操作的失误差最高可以达到27%,而实体按键的失误差仅为0.8%,在车辆以每小时60公里行驶时,一次低头触控屏幕的时间,足以让车辆盲开近80米,这个距离足以引发一场严重事故。还有研究表明,驾驶员操作车载屏幕时,反应时间会比正常驾驶增加五成以上,影响程度甚至超过部分危险驾驶行为,即便车企不断优化语音控制,在车内噪音、方言、复杂指令等现实场景下,误识别率依然居高不下,无法替代实体按键带来的稳定与可靠。

一项研究数据值得关注:驾驶员操作触控屏时,视线脱离路面的时间,平均比使用实体按键多1.5秒。在时速60公里的情况下,1.5秒意味着车辆盲开25米,在高速公路上这个距离足以致命。中国汽车流通协会2025年的一份调研显示,超过28%的消费者明确表示更喜欢实体按键,认为开车更安全。

对于实体按键越来越少的现象,一位车主对记者坦言:去按键化容易形成关注度,塑造数字座舱形象,后期还能OTA升级。但汽车是关乎安全的交通工具,而非消费电子产品,试错成本是用户难以承担的。

## 全球汽车行业的集体“纠错”

根据工信部发布的国家标准,以下四类关键功能必须配备实体操纵键,不得仅依赖触控屏幕或语音指令:第一类:灯光控制,包括转向灯(左转右转)、危险警告灯(双闪)、喇叭、远近光切换;第二类:挡位切换,包括驻车挡(P)、倒车挡(R)、空挡(N)、前进挡(D);第三类:驾驶辅助,指组合驾驶辅助系统激活开关(也就是智驾开关);第四类:安全与应急,包括雨刮器、除霜除雾装置、车窗升降开关、紧急呼叫系统触发按钮、电动汽车高压断电开关。

此外,新标准还提出了三项硬指标:1. 尺寸规范:有效操作面积不得小于10毫米×10毫米,戴手套也能按得准;2. 可用性保障:必须固定安装在驾

驶员易触及的位置,支持盲操,按下后有清晰的阻尼反馈或声音提示;3. 可靠性验证:就算车机死机、屏幕黑屏、整车断电,上述基础功能仍然必须可用。

实际上不只是中国,强制实体按键回归是全球汽车行业的一次集体“纠错”。

2024年7月,欧盟通过了《汽车人机交互安全条例》,明确规定2026年起,所有在欧盟销售的车型,空调、除雾、音量这些和驾驶相关的核心功能,必须保留物理按键,单次触屏操作步骤不能超过2步,严禁把双闪这类安全功能藏到触屏二级菜单里。

欧洲新车安全评鉴协会(Euro NCAP)的2026年评级规则指出:转向灯、雨刮器、双闪、喇叭、SOS紧急呼叫这5项关键功能,必须通过实体按键或者拨杆操作,只靠触屏的车型不能获得最高的五星安全评级,而且没有任何申诉补救的余地。

在法规的指引下,很多车企也开始了“纠错”行动。据了解,新款的Model 3和Model Y已经恢复了实体转向灯拨杆,换挡也提供了屏幕和物理按键双重选择。大众新款ID.4已经恢复了空调实体旋钮,同时保留中控大屏功能。奇瑞星纪元ET在保留物理安全按键的基础上,加上了先进的驾驶辅助系统。丰田汽车也明确表示,会采用“核心功能实体旋钮+次要功能触控屏”的混合设计,不会盲目追求全触屏内饰。

## 安全永远是第一位

“实体按键回归,会不会是汽车智能化的倒退?”也许有人会提出这样的疑问。

实际上新标准并没有禁止大屏,也没有否定智能化,而是要求关键功能必须有兜底保障,实体按键与屏幕操作可以共存,但不能用屏幕替代保命的物理控制。我们应该把娱乐和驾驶两件事分开,驾驶操作必须快捷可靠,娱乐功能可以锦上添花,但不能影响安全底线。

对于普通消费者来说,实体按键的回归意味着更省心、更安心的用车体验,不会再为了找一个功能在屏幕里反复翻找,不会在紧急时刻因为操作失误陷入危险,也不用在车机故障时束手无策。

业内人士指出,汽车的本质是代步工具,安全永远是第一位的,智能化的意义是辅助驾驶、提升便利,而不是制造麻烦、增加风险。当行业从盲目拼屏幕、拼参数的内卷中走出来,开始重视手感、逻辑、可靠性这些真正关乎体验的细节,才是成熟与理性的表现。

工信部这次发布的新标准本质上是对汽车安全敬畏心的重申,那些靠堆砌屏幕、照搬跑车元素营造“科技感”的取巧路径行不通了,车企应该回归产品本质,在机械可靠性、人机工程学、功能实用性上下功夫。 本报记者 王力 综合报道

# 中国车企全球销量 20多年来首超日本居榜首

新华社东京3月21日电(记者 刘春燕 李诗萌)据《日本经济新闻》网站21日报道,日本汽车制造商2025年全球累计汽车销量小幅下降至约2500万辆,自2000年以来首次跌落榜首。中国车企去年全球累计销量为近2700万辆,超越日本首次跃居世界第一。

《日本经济新闻》网站在对各车企发布的数据及全球汽车信息平台麦柯莱依斯信息咨询公司调查数据进行统计的基础上,得出上述结论。

据报道,比亚迪2025年销量超越福特,位居全球第六;吉利汽车的销量超越本田,位列第八。在纯电动汽车方面,比亚迪超越美国电动汽车品牌特斯拉跃居全球首位。在全球销量前20名的汽车制造商排行榜中,中国共有6家车企上榜,超过日本的5家。奇瑞、长安、上汽、长城榜上有名。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员、汽车问题专家汤进表示,中国车企总销量超过日本并非简单的排名变化,而是标志着全球汽车影响力版图已开始重构。中国汽车快速发展源于先进技术、成本优势、研发速度等多方面的综合实力。日本需要对其汽车产业电动化和全球战略等进行重新调整。

## 车主课堂

# 新车“免检”≠“不用检” 别忘了申领检验合格标志

刚买了新车的朋友是不是满心欢喜地以为,接下来的六年里新车都可以不用年检了?

首先,要明确一个概念“免检”≠“不用检”。

### 什么是“免检”

对于符合相关条件的车辆,在检验有效期满前三个月内,可免于到机动车安全技术检验机构检验,直接申请检验合格标志。

### “免检”车辆范围

需要注意的是,只有符合条件的车辆才能享受“免检”政策。

限定车型:9座及9座以下的小型/微型非营运载客汽车(面包车除外)、大型轿车、摩托车。

检验时间:自注册登记之日起,10年内,每2年检验1次;超过10年的,每年检验1次。其中,第2年、第4年、第8年无需上线检验,可直接向公安交管部门申领检验标志;第6年、第10年及10年以上的,需到检验机构上线检验合格后申领检验标志。

车辆存在下列情况的,不享受机动车“免检”政策,需按原规定上线检验:1. 发生过造成人员伤亡的交通事故的;2. 因非法改装被依法处罚的;3. 营运车辆变更为非营运的;4. 车型为面包车的;5. 自车辆出厂之日起,超过4年未办理注册登记手续的。

### 办理渠道

属于“免检”车辆范围的车辆,在检验有效期满前三个月内可直接申领检验合格标志。

在线申领:1.“交管12123”App → 更多 → 机动车业务 → 免检车申领检验标志 → 确认是否处理完毕道路交通安全违法行为/道路交通事故 → 核实车辆相关信息 → 绑定手机号码获取验证码 → 提交申请(即可获得检验标志电子凭证)。2.交通安全综合服务管理平台(he.122.gov.cn) → 业务办理 → 机动车业务 → 免检车申领检验标志 → 填写材料在线办理。

现场申领:备齐办事资料后,直接到现场取号受理。车主需要提前准备的资料包括1. 经办人的身份证明原件;2. 机动车行驶证原件;3. 机动车交通事故责任强制保险凭证(联网核查)。

### 注意事项

车主办理业务前,请将涉及机动车的道路违法行为和交通事故处理完毕。检验合格标志电子凭证与纸质检验合格标志具有同等效力。

(石家庄车驾管在线)