

# 购车门槛降低 超长低息贷款受青睐

春节过后是车市淡季,日前记者走访石家庄多家汽车 4S 店发现,在常规的“一口价”、购车补贴、降价让利之外,很多车商都在以低门槛、低月供来降低购车门槛,撬动汽车消费拓展市场。

□文/图 本报记者 王力



■消费者在体验一款汽车。

## 超长低息贷款降低购车门槛

日前,记者在石家庄市长安区一家新能源汽车 4S 店看到,虽然不是节假日但看车、咨询、试驾的消费者依然不少。一位销售顾问介绍,他们最近推出了“7 年超低息 +5 年 0 息”促销政策,年化利率低至 0.98%,缓解了消费者的购车资金压力,“我们的品牌定位以年轻消费群体为主,目前的金融政策很适合他们,多数客户都会优先选择金融贷款购车方案”。这位销售顾问表示,低门槛金融政策推出后,精准契合普通消费者的购车需求,到店客户、销售量增加不少。

在另一家也推出了“7 年超长低息贷”的新能源汽车门店,销售经理赵先生对记者说,“车企推出 7 年低息购车方案之后,到店看车、咨询的客户明显多了起来,客流量比之前涨了不少。尤其是对手头资金比较紧张的客户友好,帮他们减轻了很大压力,原本犹豫的客户现在都愿意进店了解。”以购买某款热销新能源汽车为例,赵先生详细解释了 7 年期低息购车金融方案,年化利率 0.98%,国家贴息后年化利率 0.49%,如果首付 79900 元、等额本息方式还款,那么首月月供可低至 1759 元。

记者了解到,在购车金融方案方面,车商还提供了灵活多样的选择。例如,消费者既可选择“两至三年零息”方案,也可选择“五至七年低息贷”方案,以总价约 20 万元的汽车为例,月供可低至千元左右。

与新能源车企不同,记者发现传统主流合资品牌更侧重直接降价让利。石家庄裕华汽车园某品牌汽车 4S 店张经理表示,春节后厂家对两款热门主销车型直降 5000 元,目前看车、试驾的客户数量跟春节前差不多。“现在购车福利很多,我们正全力冲刺一季度‘开门红’”。

## 多家车企推出超长低息贷

据了解,进入 2026 年以来多家车企相继推出 7 年超长低息贷。从特斯拉、理想、小鹏到极氪等超过二十家汽车品牌,纷纷打破传统车贷周期,在将贷款期限从 5 年延长至 7 年的同时,同步下调利率,大幅降低消费者购车门槛。

特斯拉今年率先落地 7 年超长贷方案,覆盖 Model 3、Model Y 全系在售车型,购买 Model 3 首付 7.99 万元,月供可低至 1918 元;Model Y 月供可低至 2263 元,日供只要 74 元。随后业内其

它品牌迅速做出反应:吉利、小米汽车火速跟进;理想汽车推出了首付 3.25 万元起的 7 年分期方案;蔚来则通过 BaaS 电池租用服务结合超长金融,将入门门槛降得更低。

近日,比亚迪海洋网、智己汽车、东风日产(甚至推出了 8 年期方案)等纷纷推出超长低息贷。比如:比亚迪针对海洋网发布“7 年低息”政策,日供低至 29 元起;智己汽车推出“7 年 0 首付 3 年 0 息”金融方案,新年现金红包至高 2.3 万元;东风日产公布购车政策:旗下天籁·鸿蒙座舱推出限时金融方案,0 首付、8 年超长低息贷款,日供低至 55 元。

不只是新能源汽车品牌,目前部分合资品牌如大众、丰田,也针对旗下新能源车型推出了 6—7 年的超长分期政策,7 年贷已然从少数车企的营销手段,几乎变成了全行业的标配。

业内人士分析,“超长周期 + 低息贴息”的金融政策温和灵活,既能降低月供门槛,精准打动预算有限的年轻群体,又能长期绑定用户,成为众多新能源汽车企抢占市场的选择。

## 消费者应理性选择分期方案

目前车市流行的“七年底息贷款”的背后,既是车企促销的一种手段,更有国家政策的有力支撑。2025 年 3 月,国家金融监督管理总局发布《关于发展消费金融助力提振消费的通知》,提出优化个人贷款期限政策,针对有长期消费需求的客户,商业银行用于个人消费的贷款期限可阶段性由不超过 5 年延长至不超过 7 年。该政策的出台,为车企“七年底息贷”金融方案的落地提供了政策依据。

据了解,以往汽车贷款周期多为五年,如今延长至七年,也是由于汽车价格的提高带来的市场需求。在汽车行业竞争日趋理性的大环境下,金融服务成为车企差异化竞争的新领域。车企通过贴息方式降低消费者购车成本,既避免了直接降价导致的品牌价值受损以及老车主的不满情绪,又能够精准吸引年轻群体和预算有限的消费者。此外,七年的还款周期与消费者的车辆持有周期基本相符,这在一定程度上引导了消费者理性消费,提升对产品品质的追求。

业内人士提醒,长期低息贷款固然有吸引力,但消费者购车时应该结合自身需求、预算及还款能力综合考虑,理性选择分期方案,切勿被“低首付、低月供”的宣传冲昏头脑,购车时重点关注车辆产权归属、合同条款及隐性成本,避免陷入消费陷阱。

## 我国力争到 2030 年 燃料电池汽车保有量 10 万辆

新华社北京 3 月 16 日电(记者 周圆)记者 16 日获悉,工业和信息化部等三部门日前印发关于开展氢能综合应用试点工作的通知,提出到 2030 年,城市群氢能在多元领域实现规模化应用,终端用氢平均价格降至每千克 25 元以下,力争在部分优势地区降至每千克 15 元左右;全国燃料电池汽车保有量较 2025 年翻一番,力争达到 10 万辆。推动氢能应用技术、工艺、装备创新突破,推动氢能成为新的经济增长点。

工业和信息化部节能与综合利用司负责人介绍,我国氢能产业已实现从“0”到“1”的突破,进入到跨越技术经济拐点、快速规模化发展的关键阶段。同时,氢能应用面临场景少、绿氢缺、价格贵以及储运加注难等问题,商业模式尚未形成,市场需求有待释放,需要国家层面持续发力、重点支持,通过应用牵引,在“用”中发现问题、解决问题。

通知明确,各城市群应优先选择具备条件的燃料电池汽车、绿色氨醇、氢基化工原料替代、氢冶金以及掺氢燃烧等应用场景开展试点,积极探索氢能创新应用场景,形成“1 个燃料电池汽车通用场景 + N 个工业领域应用场景 + X 个创新应用场景”的氢能综合应用生态。

通知要求,氢能综合应用试点以城市群为主体开展申报,城市群立足自身资源条件,因地制宜、宜氢则氢,避免各场景一拥而上、低水平重复建设。中央财政将采取“以奖代补”方式,对城市群给予奖励资金支持,奖励标准根据各场景终端产品应用情况或用氢规模分档设置,每个城市群试点期为 4 年,单个城市群试点期内奖励上限不超过 16 亿元。

此外,通知提到,建立健全安全管理制度,在确保安全基础上推进试点工作。鼓励试点城市积极出台支持政策,加大对制氢、储氢、运氢、用氢领域关键技术装备的研发支持力度。完善政策制度环境,鼓励出台城市群间燃料电池汽车通行等便利政策。

据悉,截至 2025 年底,我国氢燃料电池汽车累计销量近 4 万辆,建成加氢站 574 座、加氢能力每天超 360 吨,居全球首位。

## 政策解读

### 考驾驶证期间

### 如何申请变更考试地

在考驾驶证期间,有的人因工作、学习、生活等原因,居住地发生了改变,能不能申请在居住地考试?也就是我们常说的考试地变更呢?当然能!下面就是申请流程。

#### 所需材料

- 1.有效身份证明原件;
- 2.属于增驾业务变更考试地的,还需提供驾驶证原件,参照转入换证业务将异地驾驶证转入到外地的;如驾驶证遗失的,按转入+遗失办理。

#### 办理流程

- 1.变更考试地业务需本人办理,不可代办。申请人申领小型汽车,小型自动挡汽车,低速载货汽车,三轮汽车,残疾人专用小型自动挡载客汽车,轻型牵引挂车驾驶证期间,已通过部分科目考试后,居住地发生变更的,可以申请变更考试地,在现居住地预约其他科目考试。申请变更考试地不得超过三次。
- 2.申请人在原考试地通过科目一考试合格后,由本人向现居住地车管所申请办理其他科目的变更考试地业务。
- 3.学习驾驶证明有效期以转出地车管所核发时间为准,科目二、科目三道路驾驶技能考试次数延续转出地考试次数,分别不得超过五次。申请人全部科目考试合格后,由转入地车管所制证归档。

#### 温馨提示

- 1.申请变更考试地不得超过三次;2.学习驾驶证明有效期以转出地车管所核发时间为准;3.科目二、科目三道路驾驶技能考试在转入地和转出地预约考试总次数分别不得超过五次,第五次考试仍不合格的,已考试合格的其他科目成绩作废;4.允许申请变更考试地的准驾车型范围:小型汽车 C1、小型自动挡汽车 C2、残疾人专用小型自动挡载客汽车 C5、轻型牵引挂车 C6。

(石家庄车驾管在线)