

# “为鸟熄灯” 深圳打造“鸟类友好城市”

新华社北京3月12日电 3月12日,《新华每日电讯》发表题为《“为鸟熄灯”,深圳打造“鸟类友好城市”》的报道。

近日,深圳湾公园因为两次“拒绝网友建议”,意外收获全网点赞。

事情要从网友的两条建议说起。有网友在“问政深圳”平台发帖称,夜间在深圳湾公园散步,部分道路照明较暗,能否增设路灯,让公园更亮堂些?另有网友建议,能否放开投喂海鸥,增加游园趣味?

深圳市公园管理中心的回复,让人有些意外——两条建议都被果断拒绝。

拒绝的理由很“硬核”。不加装路灯,是因为过多高亮度灯具会破坏深圳湾区域的自然生态平衡,尤其会干扰候鸟越冬栖息和迁飞节律;不放开投喂,是因为人类食物不符合鸟类营养需求,会破坏其自然迁徙规律,甚至带来疾病传播风险。

看似“不近人情”的决定,却赢得网友一边倒的支持:“把黑夜留给自然,是深圳的诗意”“让鸟儿也能休息的城市,更有温度”。

记者了解到,深圳湾公园地处全球九大候鸟迁徙路线之一的“东亚—澳大利西亚”中点,是国际重要候鸟驿站。每年11月至次年3月,超过10万只候鸟来此越冬停歇。以濒危鸟类黑脸琵鹭为例,2024年全球同步普查显示,其总数恢复到6988只,而深圳湾就监测到375只。

对候鸟而言,灯光就是“生态杀手”。强烈的光线会干扰鸟类昼夜节律,增加能量消耗,甚至导致它们撞上玻璃幕墙。深圳市公园管理中心坦言,若增设高亮度灯具,这片湿地生态将面临威胁。

不过,灯光也没有因此“一关了之”。公园在主要出入口、交通节点和部分核心步道保留了基础照明设施,确保市民夜间活动安全。这种“该亮的地方亮,该暗的地方暗”的精细化管理,正是城市治理的成熟体现。

深圳湾公园的举措,并非孤例。自经济特区成立以来,深圳在打造“鸟类友好城市”方面,已逐步形成一套组合拳。

——2023年,深圳实施《深圳市夜间光环境区域限值》,将红树林周边划为光环境管控一类区,严格限定夜间照明照度。滨海大道沿线步道灯采取定时熄灯、调光降亮措施,将高亮度蓝白光更换为低扰暖黄光,尽量做到“不射夜空、不扰林鸟”。

——针对滨海大道路灯过亮惊扰候鸟的问题,深圳市政协委员通过“身边事好商量”平台联动多部门,仅用两个多月便完成路灯“生态转型”改造。

——在城市规划方面,滨海大道主动北移260

米,避开红树林核心区;红树林核心区500米范围内,建筑高度被要求低于50米。

——腾讯总部大楼给玻璃幕墙贴上波点贴纸,让鸟儿“看见”玻璃。福田红树林生态公园则推出“鸟巢路灯”,采用590纳米波长的琥珀色灯光,灯杆上设置巢箱,为大山雀提供“安居房”。

——2024年1月,全国首座兼顾人行步道和独立生态廊道的“鲲鹏径一号桥”通车,桥上90%的面积属于野生动植物,人行步道仅占10%。桥建成仅23天,红外摄像头就首次记录到国家二级保护动物野生豹猫悠然过桥。

——深圳西涌于2023年3月获得国际暗夜社区认证,这是国内首个国际暗夜社区,通过制定《暗夜社区光环境规范》,对区域内照明进行科学改造。改造后的西涌,萤火虫种群数量显著增多。

深圳的生态保护,已经上升为法治自觉。2025年5月1日起施行的《深圳经济特区公园条例》明确,公园建设应当坚持节能降碳导向,推广应用绿色照明,对公园内野生动物重要栖息地可以实行访客预约和限额管理,任何单位和个人不得违法捕捉、惊扰和擅自投喂野生动物。

2025年7月,深圳又率先推出全国首个《生物多样性友好公园建设与管养指引》,从规划建设到日常管养全链条提出技术指引。

“与自然和谐相处,是城市温度的体现。”一位网友留言道。从拒绝投喂的规定,到新路灯的设计,深圳正在用行动证明,一座富有现代文明的城市,其光芒不仅在于灯火璀璨的摩天楼宇,也在于在必要的时刻“收敛光芒”,将静谧的黑暗还给自然,留给那些依靠星辰导航、在夜色中休憩的远方来客。

全国人大代表,中国科学院广州分院院长、华南植物园研究员任海说,生物有着二十四小时与四季的生物节律。长时间的光照会扰乱这一节奏,使植物的生理受到影响,陷入“亚健康”,进而减弱其固碳放氧、净化空气等服务功能。这同时也会影响依赖植物生存的鸟类、昆虫的生存环境,破坏生态链。深圳湾是全球候鸟迁徙的重要通道节点,光照也会影响候鸟迁徙,是导致迷航的重要干扰源。

“深圳湾公园‘为鸟熄灯’,留住城市里难得的‘暗’,让人与自然和谐共生真正成为城市治理的底色。”任海说。

从“摊大饼”到“叠空间”,从“工业上楼”到“为鸟熄灯”,深圳正在探索的,是一条高质量发展与高水平保护协同并进的新路。这条路,不仅让机器轰鸣,也让鸟儿安睡;不仅让高楼林立,也让万物共生。

## 13日进入雨雪最强时段

本轮雨雪对农业生产有哪些利弊

□新华社记者 刘诗平

中央气象台最新预报显示,较强冷空气自3月11日影响新疆等地后,12日至15日将继续东移南下,13日至14日为本轮雨雪最强时段,多地有大到暴雪,雪灾风险较高。当前正是春耕春播时节,雨雪天气会给农业生产带来哪些影响?

气象专家表示,本轮雨雪对春耕春播和农业生产有利有弊,需重点关注大雪带来的不利影响。

中央气象台首席预报员张涛分析,13日夜间至14日白天,青海东部、甘肃中东部、宁夏、陕西北部、山西北部等地预计将出现大到暴雪。降雨将主要出现在西北地区东部低海拔地区、华北平原及以南至长江流域,其中四川盆地中东部部分地区有大雨,其余地区以小到中雨为主。

受较强冷空气影响,西南地区东部及黄淮以北大部地区气温将下降4℃至8℃,西北地区中东部、内蒙古东北部等地降温10℃至14℃,局地降温14℃以上。上述部分区域将伴有4至6级风,阵风7至8级。

中央气象台预计,13日至14日为本轮雨雪过程的最强时段,青海、甘肃、宁夏、陕西、山西等地部分地区有大到暴雪,出现雪灾风险较高。积雪会导致农业设施和畜禽圈舍垮塌,当地需提前加固蔬菜大棚、畜禽圈舍等设施,加盖防寒物,及时清除棚舍积雪。

气象专家表示,当前,甘肃、宁夏春小麦处于播种出苗期,13日至14日的较强降雪有利于土壤增墒,为后期春播提供有利条件,但较强降雪将会造成甘肃东南部、宁夏南部的春耕春播短暂受阻。

对南方地区而言,目前华南早稻处于播种育秧阶段,西南地区水稻、春玉米陆续进入播种育苗期,江南大部处于春耕备播阶段。本次降水有利于补充农田墒情和库塘蓄水,总体利好春播生产,但西南部分地区的春播作业将会因降雨而短暂受阻。

根据预报,14日至15日,重庆大部、四川东部、云南东北部和西部等地部分地区有中到大雨,对春播作业造成短期影响。专家建议,相关地区抓住降水时机做好蓄水保水,春播区避开降雨时段开展农事活动。

(据新华社北京3月12日电)

## 市场监管总局开展 近视防控计量系列行动

据新华社北京3月12日电(记者 戴小河)市场监管总局12日宣布,“3·15”国际消费者权益日临近,恰逢全国近视防控宣传教育月,市场监管总局围绕“近视防控计量在行动”主题,在全国组织开展计量监管、科普宣传、便民服务系列活动,同步发布验光配镜计量消费提示与经营者合规提示,双向发力推动验光配镜行业规范化发展,筑牢青少年视力健康的计量防线。

验光准不准,计量是关键。各级市场监管部门持续强化眼镜制配场所计量监管,确保验光仪、焦度计、验光镜片箱等强制检定计量器具量值准确、依法送检。江苏近三年累计检查眼镜制配场所约2500家,培训从业人员约1500人次;山东以学校周边眼镜店为重点检查场所900多家;广东制定多项地方标准,推动诚信计量自我承诺眼镜店达3800多家。各地通过严格执法和常态化监管从源头守护配镜安全。

各地同步开展科普宣传与便民惠民服务。山西举办验光与配镜职业技能竞赛,河北、江西、云南等地深入社区、学校,开展视力筛查、眼镜免费检测调校等服务,有效提升公众计量认知,让计量成果惠及民生。

此次发布的验光配镜计量消费提示与眼镜制配经营者计量合规提示,旨在双向发力规范市场。消费提示引导消费者查看经营资质、查验计量器具合格标识、核对眼镜参数、留存消费凭证,发现计量器具违规使用情况可拨打12315举报;合规提示从主体责任、人员配备、计量器具管理等方面,对经营者作出明确规范,督促其保证眼镜产品计量数据准确可靠。



中国至朝鲜国际旅客列车抵达平壤

■3月12日,一趟从中国丹东开往朝鲜平壤的国际旅客列车抵达平壤站。据中国国家铁路集团有限公司消息,自2026年3月12日起,中国北京、丹东至朝鲜平壤间双向开行国际旅客列车,进一步促进中朝两国人员往来、经贸合作和人文交流。北京与平壤间国际旅客列车每周一、三、四、六双向对开,丹东与平壤间国际旅客列车每日双向对开。 新华社记者 王超 摄

声明 ◆微信办理 wb99ok  
yzwb\_36524  
◆广告咨询 8862 9347

张城久遗失纯电动多用途乘用车车辆合格证、一致性证书和环保清单。合格证证书号:YX475TC0Y549802,发动机号:TG32602700062L,车架号:LRWYGCFJ6TC549802,声明作废。