

“初代同事”，为何火了？

□半月谈记者 曹晋

2025年，“初代同事”成为年度“青年十大热词”之一。“初代同事”指的是同期进入职场、共同经历职业成长最初阶段的同事，折射出年轻人对职场生态中纯粹情谊的渴望。在无数年轻人刚入职之际，“初代同事”成为工作场域里的坚实后盾。

“搭子”变“战友”

年轻人进入社会后，面临一段人际关系的“断裂期”——少时与“发小”邻居一起吃饭玩耍，成长中有长辈家人指引，学校更是群体生活的缩影。入职之后，在全新的环境中要成为独当一面的“大人”，初出茅庐的年轻人显得既陌生又紧张，容易陷入缺乏指引、分享和陪伴的孤独、无助之境。

“刚到一个新城市，衣食住行如租房子、跑银行，再到业余生活如看话剧、逛展览，几乎每一处都需要被温柔地归置。”回忆起刚入职时，在北京工作的90后小凡每天中午都会跟“初代同事”小乙结伴去饭堂吃饭。她觉得，从学校刚毕业就能遇到一群志同道合的同事，增强了她的安定感和归属感。直到现在，工作之余她们仍会约出来一起打羽毛球、看电影。

这种情感联系不同于校园友谊的纯粹，也不同于传统同事关系的疏离，而是在专业协作中生长出的信任与默契。3年前，小海来到深圳工作，刚入职时，他明显感觉不适应，忙碌、压力大。小海觉得，真正托住他的是4位“职场发小”，有的是工作时的共情，有的是心理上的抚慰，有的是无需多言的默契，有的是生活上的平衡。见过彼此最专业的样子，这种关系有着独特的韧性，是基于较成熟的人际关系长出的果实。

照亮彼此的生活

“职场无友谊论”的说法曾经盛极一时，这种清晰边界在提供安全感的同时，也可能筑起一道无

形的高墙。幸运的是，如今年轻人通过“初代同事”找到了帮助。从同为“新人”的忐忑到“上手”之后的游刃有余，“初代同事”不仅共享工作、生活的空间，也共享工作、成长的时间和经历。

在香港读书、大湾区工作的90后小周并不认同“职场无友谊论”。小周出生在东北，父母长辈当年都是同一个工厂的职工，整片区域的住房、教育、医疗都同属一个工厂。“父母的职场给予我亲人、发小甚至爱人，我也正收获自己的职场挚友。”

在杭州生活工作的白白在周末会选择与“初代同事”结伴爬山，在山顶迎着风呐喊，吹散一身疲惫；也会与“初代同事”组队打“剧本杀”，在角色扮演里体验别样人生；甚至还会一起去相亲，在彼此的调侃中，消解掉相亲的尴尬与紧张。

相伴成长的艺术

这些年，“搭子文化”成为年轻人的一种新型人际关系。与之类似，“职场发小”的关系也需要用心维护，保持适度的独立性是首要原则。工作中有岗位部门的分工，每个人也有各自专注的领域。最好的“初代同事”不是“霸占”对方的全部空间和时间，应避免过度依赖。

小王在山东潍坊做语文老师，心态比较积极，她的“初代同事”容易焦虑，但“初代同事”并不会把坏情绪传染给小王，反而很照顾小王。即使现在小王到了新单位，她们之间的缘分并未消失，依旧是彼此最好的朋友。

处理好竞争关系是必修课，真正的友谊经得起竞争的考验。从新人时期的“抱团取暖”，到独当一面后的“并肩作战”，再到成为生活里强大的支持者、分享者，“初代同事”的概念应当让人与人的关系不止停留在过去，而是一起进化。在追求职业高度的路上，“初代同事”可谓是重要的人生同伴，一起“进化”才是健康的、长期的朋友关系。

(据新华社电)

中东战事扰乱航空业 燃油飙升航司调价

新华社北京3月11日电 受中东战事延宕影响，航空燃油价格上涨，多家航空公司宣布上调机票价格或燃油附加费，并调整航班。此外，航线变更和空域收紧也加剧了全球航空业运营压力。

美以对伊朗军事打击引发霍尔木兹海峡航运受阻，波及全球石油供应链，澳洲航空、北欧航空、新西兰航空、印度航空等航空运营商随之宣布上调票价或燃油附加费。新西兰航空公司表示，在美以2月28日对伊发动打击前，航空燃油价格约为每桶85至90美元，而近日已飙升至150至200美元之间。

针对这种情况，公司已将其国内航线经济舱单程票价上调10新西兰元(约合40.8元人民币)，短途国际航线上调20新西兰元(81.6元人民币)，长途航线上调90新西兰元(367.1元人民币)。该公司同时表示，若航空燃油成本继续高企，未来可能进一步调整票价和航班安排。鉴于冲突带来的不确定性，该公司10日暂停发布2026财年盈利预测。

燃油成本是航空公司的主要成本支出之一。路透社10日援引北欧航空一名发言人的话报道，“(燃油价格)如此幅度的上涨迫使我们采取应对措施，以维持稳定可靠的运营”，公司已临时调整价格。

汉莎航空、芬兰航空、瑞安航空、国际航空集团等多家航空运营商则采取套期保值措施，以固定价格锁定部分燃油需求。芬兰航空表示，其第一季度超过80%的燃油采购已进行了套期保值，但如果冲突持续，不仅燃料价格，甚至燃料供应在短期内也可能受到冲击。由英国航空公司和西班牙伊比利亚航空公司合并成立的国际航空集团则表示，目前没有调整票价的计划。但英国航空称，由于“持续的不确定性”，已提前结束飞往阿联酋阿布扎比的冬季航班。

除油价上涨推高票价，中东地区的战事还扰乱相关空域。提供航班实时飞行状况的24小时飞行雷达网站10日在社交媒体X平台上说，当天飞往阿联酋迪拜的部分航班因导弹威胁一度在空中盘旋。德国汉莎集团、法航-荷航集团等航空运营商近日纷纷宣布，延长中东地区部分定期商业航班的停飞期。澳洲航空等航空公司正在研究把部分运力转移至欧洲航线。

此外，由于飞机需要绕开中东冲突地区，可用空域收紧也可能进一步扰乱全球航空业。2022年乌克兰危机升级后，欧洲的航空公司已因欧盟与俄罗斯相互关闭领空而改飞更长航线，如今可用空域进一步减少，这些航空公司表示，其运营环境变得更加艰难。

中东地区战事此前已导致数万人滞留该地区。美国总统特朗普9日说，美国对伊朗的军事行动会“很快”结束。一些行业专家认为，即使冲突方立即宣布停火，航空运营秩序也难以马上恢复正常，因为航空公司需要时间重新调配飞机和机组人员、制订航班时刻表并获得安全飞行许可。

(林芮竹)

美将启动 下一代飞行器试点计划

新华社洛杉矶3月10日电(记者 谭晶晶)美国交通部及其下属联邦航空局日前宣布，将在美26个州启动先进空中交通与电动垂直起降飞行器试点计划，推动“空中出租车”、短距起降飞机等新型航空应用的发展。

美交通部在一份声明中表示，该计划旨在加快下一代飞行器安全融入美国国家空域系统，并通过实际运行数据为未来相关监管规则制定提供依据。相关飞行器未来有望在个人出行、区域交通、货物运输和紧急医疗等领域得到应用。

据介绍，目前入选的8个试点项目将由地方政府、航空制造商和运营机构共同参与，以打造全球规模最大的下一代飞行器现实测试环境之一。整个试点计划涵盖多种运营模式，包括“空中出租车”服务、区域客运(包括短距起降飞机)、货运与物流网络、紧急医疗救援、自主飞行技术、海上及能源运输等。

根据计划，相关项目最早将于今年夏季开始试运行。

美国交通部长达菲表示，下一代飞行器技术有望改变人员和货物运输方式，并推动美国在航空创新领域保持领先地位。



海疆卫士守南海

■茫茫南海，壮阔浩瀚，深蓝色的海水拍打着海警舰艇。连日来，海警三都舰编队在我国南海某海域执行巡航值守任务，维护祖国海洋权益。中国海警执法人员开展常态巡逻执法、组织日常训练、管理服务过往船舶等工作。图为2月28日，海警三都舰编队在南海海域组织编队协同训练。

新华社记者 毛俊 摄

一滴血快速鉴别是否心梗

新华社乌鲁木齐3月11日电(记者 古扎丽努尔)近日，新疆维吾尔自治区人民医院杨毅宁教授团队联合新疆大学吕小毅教授团队，通过联用光谱技术与自主研发的AI算法，成功开发出高效鉴别心肌梗死与主动脉夹层的创新诊断技术。该技术仅需一滴血，5-10分钟即可完成检测，准确率达94.06%。这项研究成果已在国际学术期刊《人工智能工程应用》发表。

心血管急症一直是急诊医学的诊疗难点，其中心肌梗死与主动脉夹层的鉴别尤为棘手。两种疾病均以突发性胸痛为主要表现，但治疗方式截然不同。心肌梗死需要立即进行溶栓治疗，而主动脉夹层一旦误用溶栓药物，就会导致致命性大出血。这道“选择题”长期以来困扰着临床一线。

“传统的心梗与主动脉夹层鉴别主要依赖增强

CT等影像学检查，不仅设备昂贵、耗时长，在基层医疗机构和急救车上难以普及。”杨毅宁团队一成员介绍，快速、准确的早期诊断是挽救生命的关键。

据介绍，研究团队聚焦血液中疾病特异性分子标志物的差异，通过光谱技术捕捉心肌梗死和主动脉夹层患者血液中的独特生物信息，用AI算法从复杂的光谱信号中自动识别关键特征，实现对两种疾病的精准鉴别。该研究为急性胸痛的快速、精准鉴别提供了全新解决方案。

基于该技术研发的诊断样机目前正开展多中心临床验证。未来，这一便携设备有望配备于救护车及缺乏CT设备的基层医疗机构，为心血管急症的早期鉴别和及时干预提供技术支持，为患者争取宝贵救治时间。