

“封龙”何以变“飞龙”

——石家庄五大产业跃升记

编者按:

3月9日,《新华每日电讯》发表题为《“封龙”何以变“飞龙”——石家庄五大产业跃升记》的报道。详细介绍我市以延链补链强链,打破低端供给、零散分布困局,做强生物医药、新一代电子信息、先进装备制造、现代食品、现代商贸物流五大主导产业。今日本报全文转发。



■石药集团研发人员进行液相实验。(梁子栋 摄)

□新华每日电讯记者 王文华 岳文婷 邹尚伯

封龙山,又名飞龙山,横亘在河北省石家庄市西南,从汉代起即为当地教育中心。而今,封龙山下,一批现代化的企业成为带动当地经济、社会发展的龙头。

“十四五”时期,石家庄市努力改革创新,以延链补链强链,打破低端供给、零散分布困局,做强生物医药、新一代电子信息、先进装备制造、现代食品、现代商贸物流五大主导产业。五大产业从“封龙蓄势”到“飞龙在天”,带动全市地区生产总值从6045.9亿元增至8651.7亿元,经济总量全国排名进位6名。

产业链动 千亿集群重塑经济新支柱

在石家庄市国际生物医药园展厅内,众多代表“中国好药·石家庄造”的药品集中展示,涵盖化学药、生物药和现代中药等多个领域,其中丁苯酞软胶囊、奥木替韦单抗注射液、恩朗苏拜单抗注射液等创新药格外引人注目。

“一五”时期,国家重点医药项目布局石家庄,奠定了“华北药都”的根基。以前药企要破解“用药难”,聚焦仿制药生产;现在开始告别低水平重复制造,努力抢占高价值创新赛道。”石家庄高新区生物医药产业研究院院长高健说。

从“仿”到“创”背后是整条产业链的重构与升级。近几年,石家庄打造了16家国家级创新平台、220家省级创新平台,构建起“研发—孵化—产业化—销售及服务”的全链条产业生态。

“业内常以‘三个10’概括创新药研发的艰辛——10亿资金投入、10年周期、成功率不足10%。2020年之前,石家庄仅有1个一类创新药获批上市。随着全链条产业生态贯通,2021年后,石家庄创新药研发迎来集中爆发,7个一类创新药成功获批。”高健说。

AI技术的深度应用为石家庄创新药研发按下“快进键”。在石药集团润石研究院,机械手臂精准腾挪,自主完成复杂的合成实验……石药集团润石研究院院长杨汉煜表示:“依托AI药物筛选系统,海量化合物的生成与分析在短时间内即可完成,创新药的早期发现周期缩短超30%,研发成本削减近一半,筛选准确率提升近3倍。”

“石药集团当前在研创新药项目超200个,预计到2028年底将有50余款新药或新适应症密集申报上市。”石药集团党委书记张永太说,近期,集团与阿斯利康达成战略合作,合作潜在交易总金额达185亿美元。双方将基于多肽药物AI发现平台,共同开发长效多肽创新药物,石家庄本土的创新技术正逐步走向全球市场。

“十四五”以来,石家庄全市生物医药产业营业收入从770亿元增长到1423亿元,规上企业数量从162家增长到245家,率先实现了千亿级产业集群,这是石家庄产业链重构升级、产业能级跃升的缩影。

在位于石家庄东南三环的交投冷链物流园内,自主研发的数字仓配系统高效运转,精准贯通仓储、运输、配送全流程,实现货物从入库到出库的智能化管控、可视化追溯。石家庄交投集团党委委员、总工程师陈军伟介绍:“项目于2022年开工、2023年投用,承接了多个市区分散分布的市场,能够更好地整合空间、提高效率,降低成本。目前,园区内近千家商户入驻经营,农副产品、冷冻产品快速周转,日均交易量达2800吨,配送车辆日均发车

100余班次。”

立足区位优势,石家庄市近年来持续推动物流产业向集群化、全链条、智能化升级,已构建起六大物流聚集区,3A级及以上物流企业达113家,稳居全省首位。陆港型国家物流枢纽、国家示范物流园区等相继落地,进一步夯实石家庄京津冀物流核心节点地位,物流链全域延伸、内外联动更加紧密高效。

数据见证发展成就,“十四五”期间,全市现代商贸物流产业营业收入连续四年保持两位数增长,规上企业从2021年的1340家增加到2025年的2338家,成为拉动经济增长的重要引擎。

与此同时,石家庄市现代食品产业亦加速崛起,以君乐宝、同福、洛杉奇等龙头企业为引领,推动传统食品加工向数智化、高端化转型,构建全产业链体系。全市现代食品产业营业收入从2021年的680亿元增长到2025年的1030.2亿元,产业集群优势持续凸显。

从实验室里的深耕到创新突破,从散点分布的市场到物流产业规模效应……目前,石家庄已打破昔日产业静态孤立、内嵌蛰伏的格局,五大产业营业收入全部突破千亿级规模,以鲜活的产业动能,重构了这座老牌工业城市的发展底层逻辑。

区域带动 锚定赛道激活转型新动能

产业方向的科学锚定,是区域转型突围的密码。2021年以来,石家庄五大产业发展布局的明确,为各区县破解发展困境、找准转型路径提供了指引,推动各区县结合自身禀赋,培育新质生产力,走出各具特色的转型之路。

驱车驶入石家庄鹿泉经济开发区,“真‘芯’‘石’意打造电子信息高地”的标高高矗立,沿路排布着一众电子信息领域企业。研发中心内,科研人员紧锣密鼓攻克技术难题;车间里精密智能设备高速运转,一套套通信组件在这里完成生产检测。

这座崭新的“电子芯城”,曾经是一片“灰色”。“‘人均四两土,白天不够晚上补’是鹿泉当年粗放发展的真实写照。”河北鹿泉经济开发区党工委委员、管委会副主任王志国回忆,曾经鹿泉依托丰富的石灰岩资源,大力发展水泥产业,成为华北重要的建材基地。高峰时水泥企业多达166家,产能5000万吨,税收占到全部财政收入的“半壁江山”,但也带来了严重的环境污染问题。

随着时代发展,高耗能、高排放、高污染的传统发展模式难以为继。王志国说:“2000年后,鹿泉陆续关停水泥企业,淘汰落后产能,但随之而来的问题是如何培育新的经济增长点。当时,每年地方都会提出不同的产业规划,比如旅游业、物流业,却未能找到最契合鹿泉实际的发展路径。”

在市级产业布局的指引下,鹿泉结合属地科研院所的技术基础,最终将目光锁定在前景广阔的新一代电子信息产业,把政策、资源、力量全面向新兴产业倾斜。

如今,鹿泉区已聚集了海康威视、普兴电子、中瓷电子等一批电子信息产业相关的龙头企业,形成了现代通信、空天信息等6条产业链,成为全国知名的光电子、微电子和通信产业基地。2025年,全区电子信息产业营收达到1320亿元。

栾城区也在市级产业布局的引领下,走出了一条特

色转型之路。过去,栾城工业以普通加工制造业为主,附加值偏低,缺乏具有核心竞争力的主导产业,虽有一定的产业基础,却未能形成规模效应。

“我们结合自身产业基础,确定了以先进装备制造业为重点的发展方向,推动产业向高端化、智能化、绿色化转型。”石家庄装备制造产业园党工委委员、管委会副主任桂经亚介绍。

走进位于栾城区的中车石家庄车辆有限公司,一派繁忙生产景象。在公司技术中心,科研人员正围绕“铁路货车制动系统模块化改造项目”进行攻关。据公司总经理助理、生产制造部部长霍晓杰介绍,公司在“十四五”期间累计交付地铁车辆45列、架修50列,目前,公司年营业收入超14.2亿元,直接提供就业岗位超千个。

“石家庄装备制造产业园坚持以科技创新为引领推动产业转型升级。目前,园区已具备整车、整机研发制造能力。2025年,园区装备制造业营收同比增长15.6%,成为拉动区域经济增长的重要力量。”桂经亚说。

从碎石漫天的水泥基地到精密运转的芯片车间,从传统农耕区到先进装备高地,这场“方向锚定”引发的连锁反应,正绘就各区县协同转型发展的新图景。

产城互动 宜居宜业凝聚城市新引力

五大千亿级产业集群的蓬勃跃升,不仅重塑了石家庄的产业发展格局,更让现代化建设成果更多惠及人民群众,城市承载力、吸引力与核心竞争力稳步提升。

“真没想到,30万元购房补贴一次性到账,让我看到了石家庄对青年人才的重视。”河北普兴电子科技股份有限公司张永强博士,对收到补贴时的场景记忆犹新。这位从事先进材料研究的专业人才从外地来到石家庄工作已有4年多,现任技术研发部副部长。凭借人才绿卡B卡,他享受到了住房、就医、出行等方面的全方位便利。

“选择石家庄,正是看中生物医药是这座城市的主导产业,发展空间广阔。”清华大学生物学博士叶盼2023年6月加入国际生物医药园招商团队,至今已推动15个项目通过专家论证,3个项目签约落地,1个项目投产见效。

近年来,石家庄以《关于深入实施新时代人才强市战略的若干措施(试行)》“15条人才新政”为核心,配套出台20个实施细则,构建起引育留用全链条人才服务体系:全职来石家庄的高层次人才可享科研经费与安家补助“双支持”;高校毕业生持卡可领房租补助、购房补贴,到企业就业或创业再获一次性安家补贴。

截至目前,全市累计发放人才绿卡14万余张,引进80名产业领军人才,投入科研经费1.5亿元,直接带动经济效益14.1亿元。

随着综合实力稳步提升,让石家庄更有底气、有能力推进城市更新,以宜居宜业的城市环境,让引进来的人才真正扎下根、安心干,让城市有发展“速度”,更有生活“温度”。

“从前下班绕行辗转,如今走复兴大街20分钟就到家,时间缩短近一半!”在石家庄市国际生物医药园工作的韩栋,真切感受到道路改造带来的便利。

复兴大街、北三环前身为过境高速,总长70.5公里,曾是制约城区通行的“堵点”。2021年石家庄启动市政化改造,2024年4月两条道路辅路全线通车,连通71条市政道路,彻底打通城市交通堵点。以此为契机,裕翔街快速连通工程、仓丰路、仓盛路、胜利南大街等一批市政道路相继通车,全市基本形成骨架路网、主干路、次干路、支路层级清晰、互联互通的现代化路网体系。

城市品质的提升,藏在路网的通达里,也藏在街头巷尾的烟火与绿意里。如今,漫步石家庄街头,小巧精致的口袋公园随处可见,休闲步道、健身设施一应俱全。2025年12月,全长101公里的环城绿道全线贯通,彩色步道串联起太平河、滹沱河、环城水系三大水系及76座公园游园。骑行爱好者李鑫对此感受颇深:“每周都要到环城绿道骑行,路面平整,风景优美,一路都是好心情。”

“环城绿道让‘城在绿中、人在景中’的生态格局愈发鲜明。”石家庄市园林局四级调研员李胜才表示,石家庄坚持“在二环内做减法,在二环外做乘法”,以绿道为纽带完善城市生态网络,推进规划优化、功能升级、智慧赋能,让绿色成为城市最动人的底色,让市民在城市发展中共享成果。

站在“十五五”开局的新起点,承载着百年工业记忆的石家庄市,正书写着经济进位、宜居宜业、民生提质新篇章。

(新华社北京3月9日电)