

假期归来汽车保养莫要忘

过了正月十五传统意义上的春节也就结束了。日前,记者走访多家汽车维修养护店和汽车4S店,看到汽车售后市场迎来保养与事故车维修双高峰,很多车主在假期出行后为汽车进行全面“体检”与修复。记者采访发现,假期里无论是高速坦途还是山间越野,汽车难免会遇到一些问题,那么车主在保养维护时应注意什么呢?



□文/图 本报记者 王力

■工人师傅在检修一辆汽车的发动机。

山区自驾应当心刮蹭和底盘

“前几天开车去石家庄赞皇县山里玩,遇上一段坑洼路,不小心把车身刮伤了。”石家庄市市民杨先生的汽车过年旅游期间遇到了一点小问题。据了解,驾车出游经常会遇到各种路况,车身划痕、轮毂受损、玻璃裂痕等都是常见的小毛病。

石家庄一家连锁汽车养护店的资深技师宋师傅告诉记者,车身局部的小刮蹭比较常见,如果仅仅是为了车身一道几厘米的划伤,就要将车放在4S店“修复”一天,将整个车门重新喷漆,甚至钣金,这笔账怎么算都不划算。

宋师傅建议车主去找可以做“微修”的汽车美容店,进行“局部修补”。随着车身修补技术的提高,由于小的磕碰刮蹭造成小面积的车身漆面受损,都可以采用局部做漆,这种局部修补技术目前在部分4S店和汽车美容店都得到应用。一般来说,一道几厘米左右的车身小划痕修补也只需1个小时左右。

“利用假期去山里玩了深度越野,回来后汽车底盘会发出一些怪异的声音,停车时地面还出现油迹。”石家庄的越野发烧友范先生为了“野外的乐趣”,专门驾车在山路上行驶,因此出现了底盘异响。

宋师傅介绍,汽车在越野中底盘磕碰的情况时有发生。如果车主有驾车越野的经历,即使并没有明显磕碰的感觉,也要到维修厂对车底进行一番检查。如果有问题车主不能及时发现,将对汽车造成不正常磨损。这里提到的“车底”,包括轮胎、底盘等部件。如果发现底盘有轻微异响、车辆停放位置出现油渍等现象,那么底盘受损的可能性极大。路面障碍物刮伤底盘后,即便是一些轻微刮蹭也会引起机油底壳发生渗漏。长假归来,车主最好去4S站做专业的底盘防锈护理。

最后,建议喜爱越野自驾游的车主回来以后还要多加一项,那就是四轮定位,这样就可以避免今后开车因四轮不稳定造成的车抖等故障。

中短途自驾注意检修制动系统

“春节假期里一直在保定和石家庄两地探亲旅游,今天上午车辆突然提示刹车片故障了,赶紧过来检查一下。”日前在石家庄一家汽车维修店,唐山的王先生和表弟一起开车来检修刹车系统。他对记者说,他的汽车这段时间行驶了近1000公里,刹车系统涉及安全不敢大意。

经维修师傅检查,王先生这辆汽车的前刹车片磨损得比较厉害,大约只剩下2毫米的厚度了。因为汽车在刹车片上装有报警线,当刹车片磨损到一定程度时,仪表盘上会亮起报警灯,提醒车主及时更换刹车片。王先生对记者说,因为没有长途旅游的计划,所以

春节出行前没有对汽车的刹车系统进行检查,没想到还是出了状况。

据介绍,对于中短途自驾游来说,刹车系统是比较容易出现故障的部位之一,因为汽车难免经过坑洼路面,有的时候沙石或颠簸的路面可能会导致刹车片磨损。一般来说,当刹车片厚度低于3毫米的时候,就建议尽快更换刹车片,以免刹车片的背板损伤刹车盘。当在山区驾车自驾游的时候,沙石很容易溅到刹车片,然后在刹车制动的时候石子刮伤刹车片,时间长了,这道划痕可能会越来越深,影响车辆的整体制动性能。

对于那些自驾时全程都是高速或者路况较好的车主,也不能对车辆状况掉以轻心,因为很多时候车主特别是新手可能很难察觉车辆行驶过程中遇到的隐藏问题,比如出现水箱温度过高、轮胎破损等问题,如果疏忽大意很容易形成车辆隐患。

长途自驾应注重油液更换和添加

“发动机产生明显的咔嗒、咔嗒响声,不知道哪里出了故障。”假期里,刘先生驾车带着老婆孩子去湖南旅游,往返行程3000多公里,在回石家庄的路上发现了发动机的异响。考虑到外地汽车维修不方便,他坚持把车开回了石家庄的汽车4S店。

经4S店的维修师傅多项检查后,发现刘先生的汽车机油不足了,当添加了机油后,发动机的异响立即消失了。据介绍,发动机机油不足时通常会有警告灯提示,但并非在所有轻微不足的情况下都会立即触发。当机油不足时,发动机内部零件(如气门、活塞、连杆)之间摩擦加剧,会产生明显的“咔嗒”“哒哒”或敲击声。

假期选择长途自驾游的车主注意了,因为各种油液损耗比较严重,它们的消耗根据汽车行驶的远近而定。机油、玻璃水、刹车油、防冻液等是尤为重要的,少了要及时填充,避免对今后的开车造成影响。另外自驾游可能会通过环境比较恶劣的路段,空气过滤装置最好进行更换。空滤装置可自行拆卸下来查看,如果不太脏可手动清理下,如果很脏则需要到4S店进行更换,因为空滤装置直接影响到进入发动机内的空气质量,如果有杂质进入发动机内很可能减少发动机寿命。

需要强调的一点是,春节期间长途旅行难免发生跨地区加油、不同标号汽油混用的情况。从技术角度来说,每款发动机都有其相符合的标号油,不同标号的汽油添加剂和化学成分不一样,混合使用不仅会使发动机产生爆震,还会污染车内油路,影响汽车的点火系统、喷油嘴及火花嘴的使用寿命。因而,如果春节期间异地加油、混用过不同标号汽油,节后建议要对发动机进行全面清洗。

新型电解液助力锂电池能量密度达700瓦时/公斤

新华社天津电(记者 张建新 栗雅婷)我国科研团队打破了长久以来锂电池电解液中氧配位的动力学束缚,设计合成了系列基于氟代烃溶剂的新型电解液体系,助力锂电池的能量密度达到700瓦时/公斤。

该研究成果由南开大学化学学院研究员赵庆,中国科学院院士、南开大学常务副校长陈军,联合上海空间电源研究所研究员李永带领团队共同取得,相关研究成果于北京时间2月26日在线发表于国际学术期刊《自然》上。

目前商用的锂电池电解液通常由锂盐和碳酸酯类溶剂组成,锂与碳酸酯溶剂中氧的离子偶极作用可促进锂盐的溶解。然而,这种溶剂浸润性差,用量多,导致锂电池能量密度难以进一步提升;同时,强相互作用会阻碍电池中界面电荷转移,限制低温性能,通常-50℃以下电池就难以工作。

为此,科研人员设计合成了系列新型氟代烃溶剂分子,实现电解液中锂盐的有效溶解,成功取代了传统的锂-氧配位方式。相比于传统基于锂-氧配位的电解液体系,氟代烃溶剂浸润性好,利用率高,可显著降低电解液用量;同时锂与氟配位更弱,在低温下电池仍可实现快速的电荷转移过程。

基于此新型电解液体系,团队打造出室温条件下700瓦时/公斤超高比能锂电池,同时在-50℃环境中,锂电池仍展现出接近400瓦时/公斤的高能量密度。

赵庆介绍,通过氟配位实现锂盐溶解的关键是调控氟原子的电子密度和溶剂分子的空间位阻,基于该电解液的锂电池将具有高比能、耐低温等优势。

“基于该电解液的高比能电池在新能源汽车、具身智能机器人、低空经济以及极寒地区和航空航天等领域具有广阔的应用潜力。”陈军说。

如果你的合法权益受损 我们帮你发声!

本报征集汽车3·15维权线索

您是否有过购车后质量问题频发却投诉无门的经历?您是否有过恶劣的购车消费体验?您是否被汽车商家的宣传所欺骗?您是否陷入过汽车电商平台的消费套路当中?您是否遭遇过或正在遭遇汽车消费维权的难题?……

今年,中国消费者协会确定全国消协组织消费维权年主题为“提升消费品质”。为进一步营造安全放心的消费环境,本报即日起启动3·15汽车消费线索征集,凝聚社会共治力量,为消费者撑腰。

如果您在购车、用车、养车等消费环节中遭遇欺诈或有任何恶劣的消费体验,欢迎与我们联系。经调查核实后,我们将在报纸、网络平台对这些侵犯消费者合法权益的典型维权案例进行曝光。

您的发声,不仅是为自己维权,更是为净化市场环境贡献力量。让我们携手,共同维护消费者的合法权益,助力营造诚信经营、放心消费的良好环境。

我们重点关注的领域:1.汽车厂家、4S店、二手车、汽车后市场、电商汽车平台、汽车金融贷等汽车行业消费问题;2.日常生活中与汽车有关的方方面面。

线索征集渠道:1.手机 13722991035;

2.微信 824357270 留言。

权威媒体为您发声
专业记者帮您维权
824357270 微信加好友,欢迎留言