

连续奋战 12 小时 风雪夜里的“橙色灯塔”

——记石市长安区环卫大队人工清扫 10 班的彻夜坚守



■环卫工人在清扫泥泞的街道。



■环卫工人在清扫化掉的雪水。

□文/图 本报记者 南开宇

3月2日清晨8时，石家庄市交通早高峰如期而至。车流滚滚的体育大街上，积雪已被整齐地堆放在路边，黑色的沥青路面显露无遗，行人匆匆，踏着坚实的地面奔向工作岗位。

而在路边一处避风角，一群身着橙色工装的人正坐在路牙石上，手里捧着刚刚送来的热乎早饭，狼吞虎咽。他们的睫毛上还挂着白霜，橘红色的工作服早已被雪水浸透。

这是长安区环卫大队人工清扫10班的11名工作人员。从3月1日初雪飘落的那一刻起，到3月2日早上8时，超过12个小时，他们用双脚丈量了负责辖区内47311平方米的土地，用一把把扫帚，“扫”出了一条条安全畅通的路。

雪情就是命令 11人连干12小时

3月1日傍晚，石家庄的雪越下越大，将城市染白。站在体育大街与中山路交叉口，白建卫大声部署着任务。作为班长，56岁的他心里有本账：全班核定11人，要负责体育大街（方北路—中山路）、方北路（体育大街—民心河）、华清南街（方北路—裕华路）这一大片核心区域的保洁。这里不仅有城市主干道，还有民心河沿线，更是连接裕华路和中山路的关键节点，人流量和车流量大，清雪任务重如泰山。

雪花打在脸上生疼，环卫工人们抹了一把脸上的雪水，紧了紧手中的扫帚。从3月1日20时到3月2日8时，这11个人就像上了发条的陀螺，再也没停下来过。

一夜“行军”步步为营

夜色渐深，气温骤降至冰点。落在地面的雪花，在车辆的碾压下迅速结成了一层薄冰，这给清扫工作带来了巨大的挑战。

“这冰最头疼，扫不动，得铲！”在华清南街的坡道处，环卫工李大姐正挥舞着铁锹，用力敲击着路面冰层。她的脸颊被冻得通红，呼出的热气在围巾上结成了冰碴。为了防止市民滑倒，她和工友们采取了“人海战术”，排成一排，用雪铲一点点向前推进。

从体育大街的快车道，到方北路的便道砖缝，再到民心河边的背阴角落，11个橙色的身影在白雪皑皑中显得格外醒目。他们不仅要清理积雪，还要时刻警惕路边随时可能掉落的积雪和湿滑的结冰点。

这一夜，没有人喊累，也没有人退缩。鞋子里早就灌满了雪水，袜子湿冷地贴在脚上，每走一步都是冰凉的刺痛；戴着手套的手掌被铁锹磨出了水泡，他们只是简单地揉一揉，继续挥臂。雪花顺着领口钻进衣服里，身上也分不清是汗水还是雪水。

黎明前的最后冲刺

3月2日凌晨5时，天边泛起了鱼肚白，这也是环卫工人们最疲惫的时候。雪停了，但“雪停路净”的命令还在耳畔回响。

“再加把劲！早高峰马上就要来了，咱得让大伙儿走着舒坦！”白建卫嘶哑着嗓子给大伙打气。

此时，10班的全体成员已经在风雪中连续奋战了10多个小时。他们强打精神，对体育大街主干道两侧的残留积雪进行最后的“围剿”。为了确保早高峰市民候车安全，他们重点对公交站台、路口斑马线进行了精细化清理，硬是在积雪中开辟出了一条条宽约1.5米的“安全通道”。

一碗热饭是最好的犒劳

早上8时，随着早高峰车流的顺畅通过，体育大街恢复了往日的喧嚣。看着行人和车辆平稳地通过自己刚刚清扫过的路面，老张和李大姐他们的脸上终于露出了笑容。

直到这时，大家才感觉到饥肠辘辘。这群“铁人”才卸下了紧绷的神经，开始倒班吃饭。“虽然累点，但看着路通了，心里就踏实。”白建卫憨厚地笑着说。

这就是长安区人工清扫10班，一个普通的班组，11个平凡的人。在刚过去的这个风雪交加的夜，他们成为城市的“守夜人”，用彻夜不眠的坚守，诠释了“宁愿一人脏，换来万家净”的环卫精神，在风雪中筑起了一道最温暖的风景区。

相关新闻

1800余名环卫工 风雪逆行保出行

本报讯(记者 南开宇)3月1日傍晚，一场初春的强降雪突袭石家庄。长安区环境卫生大队闻雪而动，1800余名“城市美容师”彻夜鏖战，用坚守和汗水融化了道路冰雪，筑起了一道温暖的“安全防线”。

早在降雪来临前，长安区环境卫生大队便提前6小时启动了《冬季清雪除冰应急预案》，成立专项指挥小组，构建起“统一指挥、分片负责、快速响应”的清雪保障体系。全队进入应急状态，提前备足融雪剂、融雪液等物资，完成了100余台(套)清雪设备的检修。

3月1日晚，按照“雪不停、人不歇、机不停”的工作机制，1800余名环卫工彻夜坚守在清雪一线。作业中，采取“机械为主、人工为辅”的科学作战模式。全力保障市民早高峰出行安全，确保实现“雪停路净”。

3月2日清晨，经过一夜奋战，快车道不见积雪，慢车道与人行道均开辟出了1.5米的“便民通道”，保障了市民早高峰的顺利通行。

即下即清 雪停路净

本报讯(记者 赵晓华)3月1日下午，石家庄市开始降雪，城市道路通行面临考验。石家庄市城管局环卫部门闻雪而动、快速响应，第一时间调集人员、机械开展融雪清雪作业，全力守护市民出行安全，保障城市运行平稳有序。

为应对此次降雪，石家庄市城管局根据气象预报，提前部署，周密准备。降雪伊始，全市立即启动融雪清雪应急预案，坚持“即下即清、雪停路净”工作原则，人机协同、昼夜不停展开全域作业。

当日19时30分，环卫力量全员到岗、迅速集结，重点针对人行道、非机动车道、桥梁坡道、路口节点等易结冰、难清理区域，采取人工清扫与机械联合作业模式，高效清除路面积雪，同步清理道路积水与淤泥，最大限度降低道路结冰风险。

记者了解到，此次融雪清雪作业，石家庄市城管局环卫部门各单位出动人员7500余人，融雪车、雪滚、积雪运输车等设备650余台。

连夜奋战除冰雪

本报讯(记者 冯月静 通讯员 蔡世健 李潇)3月1日下午至夜间，石家庄市出现雨雪天气，石家庄市交通运输部门迅速启动应急预案，以“雪”为令，顶风冒雪、连夜奋战，全力开展除雪保通保畅工作，守护人民群众出行。

除雪作业中，针对背阴路段、急弯陡坡、桥梁、隧道出入口等易积雪结冰、极易引发交通事故的关键部位，石家庄市交通运输部门采取“机械为主、人工为辅、撒融结合”的作业模式，精准撒布融雪剂，高效开展机械除雪，坚决防止路面结冰，最大限度地降低了对车辆通行的影响，有效保障了关键节点的通行安全。

截至3月2日9时，石家庄市10条城区道路连接线车道积雪已清理完毕，全市普通干线公路大部分路段车道积雪已清理完毕，通行状况良好。此次除雪保畅工作，累计出动清雪人员1197人次，投入平地机、雪铲、撒布机等各类除雪设备146台班，撒布融雪剂361吨。

温情守护暖人心

本报讯(首席记者 刘琛敏)连续两日，石家庄迎来雨雪天气。为确保乘客安全顺畅乘车，石家庄交投集团所属公交集团9路车队、10路车队、20路车队、51路车队、311路车队、511路车队、游一路车队以雪为令，坚守岗位，用责任与担当守护市民的出行路。

3月2日凌晨时分，各个车队的管理人员和驾驶员已经拿起铁锹、扫帚，奔赴各个公交站台。在机场路、和平路上等多个站台，大家顶着寒风，铲除站台积雪，铺撒融雪剂，确保乘客上下车安全。

面对湿滑的路面，驾驶员们更是谨慎驾驶，平稳停靠，确保每一位乘客都能安全上车、平安抵达。

3月2日一大早，植物园东桥红绿灯路口车流缓慢。一辆私家车在等待红灯时突发故障抛锚，停在行车道中央。此时，正在附近站牌清理积雪的石家庄公交集团游一路车队线路长杨琰，立即带领身旁几位公交驾驶员赶到现场。众人合力将故障车辆推至路旁的安全区域。车辆安置妥当后，杨琰又迅速帮王女士联系了附近的修理厂。

各社区迅速开展清雪行动

本报讯(记者 方小北)3月1日傍晚开始的一场大雪，给居民出行带来安全隐患。为切实守护群众出行安全，石家庄市各社区迅速行动，第一时间组织工作人员、物业人员开展清雪除冰专项行动，全力保障居民出行安全。

长安区胜北街道义堂小区社区与物业工作人员分工协作、默契配合，手持铁锹、扫帚、推雪板等工具，重点对小区主干道、单元门口、坡道台阶、便民广场等人员密集、易结冰区域进行全面清理。

长丰街道康馨雅苑社区党总支组织社区工作人员、党员志愿者，联动物业和沿街商户开展扫雪行动，重点清理小区主干道、单元门口及沿街路面积雪，为居民出行消除安全隐患。

桥西区留营街道秀桥街社区迅速行动，经过连续奋战，辖区主次干道、人行步道及关键路段积雪与冰层被及时清除，一条条干净通畅、安全防滑的“平安路”呈现在居民面前。