

# 扎根太行山深处 13 载

## 石家庄铁警杜永飞用真情守护群众平安路



■杜永飞对铁路两侧放牧群众进行铁路沿线法治宣传教育。

□文/图 本报首席记者 刘琛敏

作为石太客专线路上的关键通道,太行山隧道承载着万千旅客的出行畅通,沿着该隧道向北,在石家庄市井陘县南陘乡康庄村南的一座大山脊背上,新粉刷后的几间房屋格外明亮,这里就是北京铁路公安局石家庄公安处井陘北站派出所。

今年 37 岁的杜永飞,是石家庄铁路公安处井陘北站派出所副所长,从入警第一天开始,他就在这个派出所工作。井陘北站派出所管辖线路为 60 公里,因山路绕行,一趟巡视的里程要上百公里,好多关键线路位置,车开不进去必须步行。2 月 27 日清晨,杜永飞把装备、文件还有水壶等清点好装车,开始了一天的巡查工作。

路上,杜永飞打开手机,微信里有一连串的群。“上安村第一幸福村民群”“洞沟村村民工作群”“段庄乡里乡亲群”……这是他了解沿线社区、村庄情况的重要途径,更是开展法治安全宣传和铁路安全提醒的重要工具。“我得多提醒大家警惕电信网络诈骗,出门工作可别被骗了。”说着,杜永飞就在一个个群里发送反诈案例。

虽然互联网的快捷便利拉近了杜永飞同沿线村庄的联系,但山区仍不乏一些不习惯用智能手机的老人。既然线上宣防无法触达,杜永飞就用腿脚走到老人家宣传到位。就这样,他把宣防阵地搬到了村口的老槐树下、烟火气十足的小卖部。杜永飞随身带个小板凳,坐在群众中间,用大白话一遍遍讲解铁路安全知识,再把印有自己手机号的法治安全宣传联系页放在老人家中的显眼位置,用最朴素的面对面方式,确保安全提醒到深山村落里的每一个。

13 载坚守,让杜永飞对辖区的人、地、事物了如指掌。他因地制宜,联合各村委、“防火队”“治保会”搭建治安联系点,在学校设立安全宣传站,构建起“群防群治”的安全网络。“村民们干农活儿时发现铁路沿线异常,都会第一时间告知我们,给我们的工作提供了很多帮助。”杜永飞说,多年来,派出所收到了不少有价值的信息线索。

“走,咱们去苏书记那儿!”说着,杜永



■杜永飞和同事帮助放牧户加固羊圈。

飞开车驶向了一条干涸的河道,这是通往苏家嘴村唯一的道路。苏书记是苏家嘴村的老书记,退休以后,一直作为井陘北站派出所的治安员辅助民警工作。“我们村算是他们辖区最远的了,来我们村开车要走将近一个半小时。路上有些区段手机都没信号,杜警官他们坚持每周至少来一次,每次来都挨家挨户看看、帮帮忙,我也想帮帮他们。”苏书记对记者说。

巡逻路况复杂、时间还得精准,一些居住在山顶或者山脊上的放牧户必须卡对时间才能见到人。“他们一般一早就牵着羊出门了,中午休息一会儿,下午两三点钟就赶着羊群又去放牧了,到晚上才能回来。”杜永飞说。于是,他就把宣传时间放在放牧户中午就餐的时段,反复提醒“放牧时,一定要远离铁轨”,让安全提示紧密贴合着放牧户的生物钟与羊群的移动轨迹。

从初入警时找不清山路的新民警,到如今业务精湛、独当一面的派出所副所长,杜永飞完成了从“接班人”到“传承人”的蜕变。如今,他带领着年轻民警摸排走访,手把手传授群众工作方法,耐心讲解辖区线路巡防工作方法和重点,把自己多年扎根一线的经验倾囊相授。这支守护太行山脉钢铁轨道的队伍,在薪火相传中不断壮大,还有很多像杜永飞一样的铁路公安民警坚守在岗位一线,守护着万千旅客的“平安路”。

## 及时开通返校区间车

### 石家庄公交护航高校学子返校路



■志愿者正在引导大学生有序排队上车,并适时提供帮助。(石家庄公交供图)

本报讯(首席记者 刘琛敏)随着春节假期结束,各大高校迎来了返校高峰。2 月 28 日,石家庄交投集团所属公交集团南部运营分公司三路车队聚焦学子出行需求,开通河北师范大学、河北科技大学至嘉华路地铁口的临时区间车。同时,三路车队组织公交志愿者开展爱心服务,为返校学子保驾护航。

此次开通的区间车,精准对接高校与地铁枢纽,有效缓解了高校周边至地铁站点的运行压力。“以前,返校要拖着大行李等车,现在,出地铁站就能坐上直达学校的区间车,太方便了!”河北师范大学的张同学对区间车赞不绝口。

记者看到,在区间车发车点,公交志愿者们忙碌的身影格外醒目。他们主动上前帮学生搬运行李,引导学生有序乘车,还贴心准备了应急药品等物资,为有需要的学生提供帮助。“同学,我来帮你拎这个大箱子!”志愿者苗师傅一边接过学生手中的行李箱,一边叮嘱学生注意乘车安全。

三路车队有关负责人表示,此次开通返校区间车并开展爱心服务,是路队践行“以市民乘车需求为中心”发展思想的具体举措。下一步,路队将根据客流情况灵活调整运力,持续优化服务举措,为市民出行提供更加便捷、暖心的公交服务。

## 公交驾驶员拾金不昧 两部手机完璧归赵

本报讯(记者 南开宇)近日,石家庄市公交集团八路车队接连上演两起拾金不昧的暖心故事,两位驾驶员用实际行动诠释了公交人的责任与担当。

2 月 25 日 19 时许,八路车队驾驶员段建飞驾车行驶至终点站北国未来城后进行例行车厢安检时,在车厢后门附近发现一部黑色手机。段建飞立即将手机妥善保管,准备回场院后上交。此时手机突然响起,段建飞小心接听,正是失主程先生打来的。由于程先生饮酒过量导致语言表达含糊,段建飞耐心与其沟通。当车辆到达赵佗公园时手机再次响起,段建飞考虑到失主着急,与乘客说明情况后将车安全停靠,打开双闪灯下车与失主详细沟通,最终约定在经贸大学西站交接。段建飞回到场院约 10 分钟后,程先生赶到,看到失而复得的手机连连道谢。

无独有偶,2 月 27 日 12 时左右,八路车队驾驶员张庆利在清理车厢时,发现驾驶室后方的工具箱内传来手机铃声。由于工具箱缝隙狭窄,手机卡在深处难以取出。张庆利从路边折来一根细树枝,小心翼翼将手机“解救”出来。接通电话后,他安抚焦急的失主学生小郑,告知其可到终点站认领。当日 16 时许,小郑在父亲陪同下提着一箱饮品赶到 8 路场院。见到张庆利后,父子俩连声道谢,执意留下饮品以表心意,张庆利微笑着婉言谢绝。

八路车队长田哲表示,将继续加强驾驶员职业道德教育,鼓励更多员工用实际行动传递公交温度,擦亮城市文明窗口。

