

山桃花初绽报春来 石家庄公园春意渐浓



■石津灌渠文化公园湖边山桃花开放。 通讯员 臧晓宇 摄

本报讯(记者 冯月静)微风轻拂,春意渐浓。目前石家庄的山桃花已开上枝头,那一抹粉嫩,不仅成为公园里、广场上、水系旁的亮色,还奏响了这座城市的春日序曲。

在民心河畔,北宋路与跃进路之间,两株临水而立的桃格外引人注目。它们仿佛收到了春的讯息,缀满粉嫩的花朵,斜逸的枝丫探向水面,临波照影。路过的行人无不停下脚步,仰头细看这一树的花开,邂逅一份临水的诗意。

漫步中央绿色体育公园,紧邻石家庄站东广场的D区绿地内,几十株山桃迎风初绽,粉白花朵缀满枝头,与绿意相映成趣。不少市民游客携家人前来踏青赏景,孩子们在花树旁尽情嬉戏玩耍,大家漫步花间、驻足观赏,尽享春日暖阳,在盎然生机中感受初春的美好。

石津灌渠文化公园主环路两侧,粉白淡雅的山桃次第开放,如片片霞光轻落枝头,为园区添上一抹灵动的生机。湖边,零星山桃临水而立,花姿秀丽、清雅脱俗,将初春的公园晕染成一幅生机盎然的诗意画卷,引得市民游客纷纷驻足赏花、打卡留念,定格美好春光。

在裕西公园登山的园路上,远远便望见滴翠亭周边山桃竞相开放,淡粉色花朵缀满枝头,繁花茂

密、生机盎然,淡雅花香随风拂面,沁人心脾,吸引了众多市民前来踏青赏花、拍照留念。园内山桃分布于主山及周边区域、王德恒广场、桃花岛等地,成为公园一道亮丽的风景线。

东环公园内的山桃正含苞待放,花苞缀满枝头,与金黄的迎春花相映成趣。微风拂过,花枝轻颤,淡淡花香若有若无,吸引着市民游客放慢脚步,在树下流连拍照,静候花开满树的惊艳。

春风拂面,繁花初绽。民俗公园、泊水公园的山桃也即将迎来它们的花期,为市民游客献上春日美景。民俗公园现有山桃122棵,主要分布在西门口两侧、山坡西侧及南侧,花开时花枝错落,景致优美。泊水公园山桃资源更为丰富,共约1300棵,集中栽植于逐芳园东侧,游客朋友们再耐心等待一段时间就能欣赏到连片成林、如云似霞的山桃美景。

山桃是北方的原生植物,它花朵单生,颜色粉白娇嫩,与人们喜爱食用的桃同属蔷薇科,但果实较小,果肉薄而酸苦,不宜食用。虽然结不出甜美多汁的桃子,却可以在春风乍暖时最先感悟到复苏的讯息。山桃常与迎春同时开放,是北方春天最早开花的乔木之一。

此时正值山桃花开放期,草木蔓发,春色在望,不妨走出家门,赴一场与山桃花的春日之约,感受这座城市初春的勃勃生机。

大枣种植示范园内一派忙碌景象

石家庄市行唐县:争分夺秒加快项目建设

本报讯(记者 崔虹 通讯员 刘梅全 潘鸿儒)机器轰鸣,车辆穿梭,20余辆钩机、铲车、渣土车及30余名工人有序忙碌着。这是记者2月24日在石家庄市行唐县口镇武庄村北的大枣种植示范园内看到的火热施工场景。

在大枣种植示范园西区,一个联动玻璃温室大棚构架基本建成,3个日光温室大棚钢结构安装完毕,工人正在棚内铺设地砖。东侧的10余辆钩机、铲车正在平整温室地基,6辆渣土车穿梭往来进行渣土外运。东区的16个日光温室大棚地基已整修完毕,钩机正在整修护坡,工人们忙着砌石、水泥浇筑,进行泄水渠施工。

“为了抢时间赶进度,工人们从正月初五就开始进场施工。”示范园项目承建单位河北睿腾建筑工程有限公司经理徐彩霞告诉记者,该项目于去年10月底开

工,预计今年五一前竣工。截至目前,示范园内的25个日光温室大棚地基已见雏形,完成工程量的70%。

据介绍,该项目总投资2200万元,占地120亩,将建设25个高标准日光温室大棚,引进伏蜜桃、蜂蜜罐、蟠枣、冬枣4个优良大枣品种10000余棵,采用矮化密植技术,亩产有机鲜枣3000斤。

“采用温室大棚种植鲜枣,一方面可以有效避免大风、雨水、冰雹及病虫害等对大枣的危害,同时也可以加快树体生长,延长采摘期,让鲜食枣提前上市,卖出好价钱。”行唐县百果园农业有限公司负责人樊勇刚说,他们将建好一个大棚,栽植一个大棚,目前4个品种的1万多棵枣树苗已联系好,五一前将全部栽植完毕。“我们将通过实施这个农旅融合项目,让其发挥好示范带动作用,带领农民蹚出一条农业增效、农民增收的致富新路。”樊勇刚表示。

春节假期后机票价格普遍回落 3月错峰出游正当时

本报讯(记者 刘文静)春节假期后,随着客流高峰的回落,各家航空公司的机票价格普遍下跌。对于想在寒假末期带孩子错峰出游的家庭来说,正是绝佳时机,趁着开学前的闲暇,来一场避开人潮的亲子旅行,既从容惬意,又经济实惠。

南方依然是当前旅客出行的热门选择,石家庄至三亚航班的机票,春节期间多数在800元-1000元之间,春节过后,迅速跌到400元-600元之间,如2月28日石家庄至三亚的机票价格400多元。记者从春秋航空获悉,西南、东南方向的机票价格从3月份开始将呈现大幅度下降。西南方向,石家庄至成都300元起、石家庄至昆明390元起、石家庄至绵阳230元起、石家庄至北海330元起;东南方向,石家庄至厦门370元起、石家庄至杭州350元起、石家庄至宁波220元起、石家庄至泉州240元起。

进入3月,东北的哈尔滨、长春也迎来错峰出游的好时节。此时的东北,虽已告别深冬的极寒,但冰雪余韵犹存,哈尔滨松花江冰上活动精彩纷呈,游客可尽情体验冰雪乐趣。石家庄至哈尔滨票价240元起,石家庄至长春票价220元起。

国际及地区航线市场同样结束节日高位,价格呈现理性回落,整体走势趋于稳定。如春秋航空石家庄至韩国首尔航班含税价519元起。

据介绍,当前的高性价比出行窗口将持续一段时间,随着后续清明节及春季出游季的到来,机票价格预计将逐步回升。业内人士建议有出行计划的旅客提早安排,可通过各航空公司官网、App、微信小程序、客服热线等渠道提前购票,享受优惠价格。

列车下班要“洗澡” 保洁班组从早忙到晚

□本报记者 刘文静 通讯员 耿彩辉

2月20日上午9时,一趟刚刚跑完长途的旅客列车在石家庄缓缓“下班”,驶入车库。在外人看来,这只是列车一次普通的回库休整,但对等候多时的列车“美容护理师”们来说,一场为列车定制的“深度洁面”才刚刚开始。

春运期间,这样的忙碌从清晨持续到深夜。白班领班葛晓东早早到岗,带着外保班组排队入场。队伍整齐得像一支出征的队伍,那一根根长杆工具,要么平端在胸前,要么两人抬着走,绝不能“昂首挺胸”——毕竟头顶就是高压接触网,这根“高压线”碰不得。葛晓东每天都要在白天的六七趟车穿梭,盯着每一个细节:“春运加开列车多,白天要干6到7个车次,外皮刷车作业车厢数每天110辆左右,时间紧,但标准一点不能降。”

“搓澡”从涂抹清洁剂开始。2名熟练的刷车工组成一个小班,各自手持长柄刷,将刷头蘸满专用清洁剂,将车体各个部位涂擦均匀。清洁剂附着在车体表面,开始分解油污和黄渍。稍等片刻后,刷车工们打开长柄刷上连接的水管,从车窗上沿开始,一边刷洗一边冲洗,动作同步,配合默契。水流顺着刷头流出,泡沫裹挟着污垢被冲刷下来。一个车厢的两面、乘降梯、车端部,都在这样的“涂擦—刷洗—冲洗”连贯作业中完成。有人掐过表:纯刷车时间40分钟左右,但加上转场进场、布水管等准备,刷完一列车需要近一小时。

“外窗框得抠干净,玻璃得擦到透亮没水印。”外保主管一边转悠一边念叨,眼睛像扫描仪,扫过每一块车窗。刷洗后的车厢,外皮光亮得能照见人影,手把杆摸上去滑溜溜的,连车梯踏板都清得干干净净——这标准,不比4S店洗车差。

白天的忙碌告一段落,夜幕降临后,夜班领班魏金保接过对讲机,带领班组继续作业。春运期间夜间任务也不轻——每晚刷2至3个车次,车厢数约40辆。魏金保说:“夜里光线差,更得仔细,每一处边角都得用手电筒照着检查一遍。”

作业收尾,保洁班组统一撤离。一趟列车,就这样从“风尘仆仆”变成了“容光焕发”,准备迎接下一批旅客。

