

春节他们坚守一线

管片拼装手奋力谱写石家庄地铁建设新篇章

□文/图 本报记者 冯月静

在 20 米深的隧道中，盾构机的轰鸣是春节里最独特的“年声”。春节期间，石家庄地铁 5 号线一期工程的建设者们坚守一线，用掘进速度回应这座城市对未来的期盼，努力谱写着石家庄地铁建设的新篇章。

这是来自中国铁建大桥局的管片拼装手卜玉朋在石家庄地铁工地度过的第二个春节。清晨 7 时，地下 20 米处，光华路站至体育大街站左线隧道内，他的一天已经伴随着“桥城号”盾构机的轰鸣开始。这条 744 米长的隧道，已悄然向前挺进了 600 多米。

每掘进 1.2 米，就需要拼装一环管片——那是 6 块各重 3 吨的混凝土构件，将在黑暗中撑起城市的脉络。在不到两平方米的半圆形空间里，37 岁的卜玉朋手持遥控器，目光专注。七年的经验凝结在他稳定的双手上，每一次操控，都决定着管片能否精准契合——误差不能超过 2 毫米。半小时后，六块管片严丝合缝地嵌成完整的一环。隧道，又向前延伸了 1.2 米。

“每一环，都需要管片拼装手和螺杆工完美配合。”卜玉朋望向隧道深处，声音里透着笃定，“管片一片接一片，隧道一环接一环——胜利，就在前方。”他的身后，新拼装的管片在灯光下泛着清冷的光泽，像一条正在生长的钢铁脊梁，沉默而坚定地向着春天的方向延伸。

光华路站至体育大街站区间自西



■管片拼装手卜玉朋(左)和工友一起进行管片拼装。

向东沿光华路敷设，左线区间长度为 744 米。在施工过程中，盾构机在砂层中掘进难度大，同时要下穿民心河等重大风险源，中国铁建大桥局为应对施工难题，提前筹划，制定方案，采取地面预加固等措施，保证了盾构机掘进安全高效完成后续施工。为了快速、高效地推进地铁施工建设，中国铁建大桥局根据地铁 5 号线通车整体筹划及工期计划，优化施工组织，为后续施工提供了有利条件，春节期间项目部组织包括卜玉朋在内的 50 余名施工人员留守一线，在确保质量与安全的前提下连续作业。

来自邢台的卜玉朋，结束一天的工作走出隧道时，已是晚上七点多。他和工友走上街头，看路灯下一串串红灯笼静静亮着，年味就这样顺着灯火漫进心里。“去年就没回家，今年还不回呀？”电话里，家人总这样问。他只是笑着回答：“隧道还没通呢，等贯通了，一定回家。”

“能够参与石家庄地铁的建设，感觉特别自豪！”卜玉朋笑着说，“希望等地铁 5 号线开通后，我们也能去坐一趟，体验体验自己亲手建起来的地铁。”

石家庄地铁 AFC 巡检技工春节护航通途

□本报记者 冯月静

春节假期，当万家团圆之时，石家庄地铁 AFC 巡检技工始终坚守在岗位一线，守护乘客出行安全。

春节期间，石家庄地铁客流骤增，AFC 设备作为乘客进出站的关键纽带，每一台闸机、每一台售票机的平稳运行，都直接关系到出行效率。这期间也正是石家庄地铁 AFC 巡检技工张猛和同事们最忙的时候。除了日常巡检，他们加密了检查频次，延长了在岗时

间，随时盯着设备状态。提前到岗、推迟下班、主动包下夜班是张猛所在班的习惯，没人多说什么，谁都清楚活儿总得有人干，不能让乘客堵在闸机口。

张猛拎着工具包，在站厅里来回巡检，一台台闸机试过去，看读卡灵不灵、门开得快不快，顺手把面板上的灰尘擦掉。旁边售票机也得挨个查，纸币进去顺不顺、找零准不准、电子支付反应快不快，每台售票机都得过一遍。看着乘客们陆续刷卡进站，他收拾工具包前往下一个。

张猛说：“我们岗位平凡，却时刻不能缺位；工作琐碎，却关乎万千市民出行。节日里的坚守，就是对责任最好的诠释。”每一次细致巡检、每一次精准维护、每一次默默坚守，都是张猛和同事们对初心的践行，更是对这座城市最深情的守护。

本周气温起伏不定 先晴好后阴雨

本报讯(记者 崔虹 通讯员 铃伟妙)今天是春节假期后上班首日，太阳回归，气温略有回升。不过，总体来看，本周天气先晴好后阴雨，气温随之先升后降。专家提醒市民，虽然已经进入“八九”，但气温起伏不定，大家外出时应根据天气变化合理着装，以防着凉。

回顾春节假期天气，留给大家印象最深刻的莫过于“温暖如春”的那三天。记者通过采访石家庄市气象台专家了解到，2月19日至21日，石家庄最高气温分别是 20.3℃、24.2℃ 和 26℃，接连刷新今年气温的新高。最高气温和最低气温同时升高，平均气温自然不能落下。根据石家庄市气象台

监测，这三天的平均气温都在 10℃ 以上。而按照气象学规定，连续 5 天日平均气温大于等于 10℃，那么达到标准的第一天则为入春日。由此看来，人们期待的春天马上就要到了。

理想很丰满，现实却是骨感的。因为，冷空气随后抵达，再加上大风助力，石家庄 22 日最高气温回落到 14.4℃，23 日的气温更是低至个位数，只有 6.4℃。如此大且快的降温幅度，入春的脚步自然会被阻挡住。

今天起，人们将要奔赴各自的工作岗位，将会有怎样的天气陪伴大家呢？根据石家庄市气象台监测，今天，石家庄晴间多云，最高气温 11℃。明天，晴转阴，最高气温 14℃。到了晚上，随着冷空气的到来，可能会下起小雨。之后一直到周末，几乎都是多云到阴的天气，最高气温大概率不会超过 10℃，最低气温则在冰点附近徘徊。

专家提醒市民，如今冷空气活动频繁，气温起伏不定，大家要根据气温变化适时增加衣物，遵循“春捂”原则，切勿因一时回暖而减少衣物。

照明维护不“打烊” 保障夜间出行环境

本报讯(记者 赵晓华)春节期间，石家庄市照明管护中心严格落实值班带班制度，统筹安排维护值守力量坚守岗位、履职尽责，全力抓实路灯检修巡查各项工作，切实保障城市道路照明正常运行，为市民营造安全舒适的夜间出行环境。

节日期间，该中心共统筹 17 支维护保障队伍分线作业：在功能照明方面，由 7 支队伍负责保障值班并实行跨区域作业，主要负责辖区照明设施巡视检查及排查故障隐患工作；在景观照明方面，则由 10 支景观照明抢修保障队伍每晚巡视景观照明亮灯情况，及时协调解决处理各类突发问题，确保景观照明设施运行稳定、亮化形式完整、视觉效果良好。

同时，组建应急抢修队负责夜间全市功能照明巡查及应急抢险工作，重点对省市主次干道、火车站、正太广场、城市出入口等重点区域开展高频次巡视，协助维护队快速处置突发事件。针对巡查发现的在建及未移交街道路灯不亮问题，第一时间通知建设单位并督促其尽快亮灯。

石家庄市照明管护中心各值班维护队高效响应市民路灯报修需求，详实做好值班记录，严格做到当日事当日毕，因客观原因无法当日完成的，完善记录后与下一班做好全面交接，保障问题处置无遗漏。

守护红色圣地 服务八方游客

石家庄市平山县西柏坡派出所倾情为旅客护航



■民辅警正在广场上巡逻。

□文/图 本报首席记者 刘琛敏

新春的西柏坡，天空湛蓝，松柏苍劲。全国各地的许多游客来到这里，驻足聆听讲解、凝神观看史料、拍照定格留念，在浓厚的红色文化氛围中感悟历史、汲取力量。熙熙攘攘的人群中，一抹抹“藏蓝”默默守护着来往游客的安宁。

2月17日，农历正月初一，记者跟随石家庄市平山县公安局政工室工作人员来到西柏坡派出所，记录下节日里他们坚守的身影，也走进他们守护红色圣地、服务八方游客的点滴日常。

远远望去，西柏坡派出所二层小楼檐下，红灯笼正随风轻摆，映衬出节日的喜庆。9时30分许，记者走进派出所综合指挥室。指挥室不大，一面大屏幕几乎占满整面墙，监控画面轮番切换——西柏坡纪念馆广场、中共中央旧址、停车场入口，每一处都清晰可见。警员曹东和齐晓雷正在屏幕前，目光在画面间移动。

“现在，已经有游客进入景区参观，按往年经验，10时左右，人流还会增加。”曹东说，“巡逻组每隔一两个小时就要在景区走一圈。走吧，咱们一块去看看。”来到西柏坡纪念馆，广场上，一组巡逻民警列队经过。今年春节期间，派出所所在景区出入口、热门打卡点等地科学增设执勤点位，实现重点区域、重点时段警力全覆盖；同步实施“综合指挥室+无人机巡航+车步巡联动”立体化巡防体系，实现景区及周边全天候动态防控，有效应对客流变化，确保秩序平稳。

“为群众排忧解难、守护平安，是我们职责所在。游客来到西柏坡，我们就要让他们玩得安心、舒心。”执勤警员宁月辉介绍。这个春节，西柏坡派出所警员全员在岗，以脚步丈量红色圣地，用服务温暖八方游客。他们在人流中伫立，在群众需要时出现，让每一位远道而来的游客，在感悟历史的同时，也深切感受到触手可及的安全感。