

石家庄市交通“十四五”规划实现圆满收官

累计完成交通固定资产投资 737 亿元，“一环两纵三横”综合运输廊道框架基本形成



随着复兴大街、北三环市政化改造项目、衡昔高速石家庄段建成通车，一项项重点任务扎实推进、一个个重大工程加快实施，高效畅通、衔接紧密的综合立体交通网络在石家庄加速成形，为全市经济社会高质量发展筑起坚实支撑。



■衡昔高速嶂石岩互通及嶂石岩收费站。



■复兴大街滹沱河大桥。



■泊水桥。



■石家庄国际陆港。



■新能源公交车集中上线。

□文/图 本报记者 冯月静 通讯员 王建勋 蔡世健

“十四五”期间，石家庄市交通运输局以前瞻视野谋划交通布局，以攻坚精神推进项目建设，坚持一张蓝图绘到底，全力推进现代化综合交通运输体系建设，累计完成交通固定资产投资 737 亿元，较“十三五”时期增长 39.1%，交通“十四五”规划实现圆满收官。目前，全市综合立体交通网日益完善、区域协同发展持续深化、运输服务品质稳步提升、智慧绿色安全底色更亮，为全市发展筑牢交通基础，奏响了交通强市建设的奋进乐章。

立体交通网越织越密 发展动脉强劲有力

五年间，石家庄市“一环两纵三横”综合运输廊道框架基本形成。

一环：即石家庄城区环线通道，包括绕城高速及城区外围国道省道干线，有效疏解过境交通压力，支撑省会城市高质量发展。

两纵：一是京港澳通道（国家级），是石家庄南北向核心轴线，通过铁路、高速等连接北京、雄安、郑州等城市，强化京津冀与中原城市群联系；二是沿太行山通道（省级），以太行山高速等为主，有效提升西部山区辐射能力，促进西部山区乡村振兴和旅游资源及特色产业开发。

“三横”：一是石津—石忻通道（国家级）连接天津市、雄安新区及西部地区，助力京津冀协同发展；二是石黄—石太通道（国家级）连接沧州、黄骅港及西部地区，促进产业协作和港口腹地联动发展；三是青银通道（国家级）构建石家庄通往山东半岛、东南及西部地区的交通大动脉，对拓展东西向经济辐射、强化陆港枢纽功能具有战略意义。

“一环”高效衔接内外，“两纵”畅通南北动脉，“三横”打通东西走廊，犹如一幅徐徐展开的交通宏图，为城市发展注入澎湃动力。

五年间，综合客运枢纽布局持续优化，高邑、赞皇等县级枢纽建成投用，实现多种运输方式“零换乘”。更值得一提的是，立足京津冀协同发展，锚定国际化全国性综合交通枢纽城市，石家庄联合天津成功入选国家首批综合货运枢纽补链强链支持城市，在津冀既有常态化合作机制基础上，天津市、河北省及石家庄市专门建立津石国家综合货运枢纽补链强链陆海协同联动工作机制。“十四

五”期间，石家庄市投资 52.48 亿元，实施了 25 个综合货运枢纽、集疏运、设备更新、信息化项目，打造了一批辐射区域广、集聚效应强、服务功能优、运行效率高的综合性物流枢纽，联合天津“四港引领、多极联动”的综合货运枢纽体系初步形成，服务高水平对外开放的能力显著增强。2025 年 4 月，石家庄市入选交通运输部国家综合货运枢纽补链强链第一批典型经验，在全国范围推广。

五年间，按照“高速成环、干线成网、乡村提质”思路加速发展，严格落实“实施一批、储备一批、谋划一批”滚动项目库机制，统筹国省干线公路的建设储备，蓄积持续发展动能。截至目前，石家庄市公路网通车里程达到 2.03 万公里，乡镇通三级及以上公路比例达 100%。2025 年 10 月 30 日，衡昔高速石家庄段建成通车，进一步缩短了城市间的时空距离，有效带动沿线产业布局优化与经济增长，成为激活区域协同发展的强劲引擎，对推动石家庄都市圈交通互联互通具有重要意义。随着津石高速、石衡高速、衡昔高速相继建成，石家庄市高速公路网正加快向“环+放射型”布局升级，“一环十二射”路网蓝图正加速照进现实，为区域高质量发展注入新动能。

国省干线公路网络更加安全通畅。全市累计完成国道 G307 良村至西古城段、省道 S248 行唐段等 11 段共 245 公里建设任务，并高质量实施国省干线修复养护 890 公里、桥梁维修加固 13 项、安全提升与精细化工程 49 项，通过持续强化基础设施养护管理，公路路况显著改善，群众出行体验进一步提升。

农村公路面貌焕然一新。全市以“四好农村路”建设为抓手，累计完成农村公路建设改造 2763 公里，完成改造危桥 56 座、安防工程 304 公里，20 户以上自然村通硬化路均达到 100%，2000 人以上行政村通双车道公路比例达到 97%，推动农村公路实现从“通”到“畅”、从“畅”到“美”、从“美”到“兴”的跨越式发展，为推进乡村全面振兴提供了坚实的交通支撑。

石家庄都市圈交通“同城化”

石家庄绕城高速的逐步完善，环内石太、黄石高速的过境功能随之减弱，为有效解决路网衔接不足、交通转换低效的问题，2021 年 9 月，石家庄绕城高速内收费站“撤 9 建 4”，实现了绕城高速环线内约 115 公里高速全部免费开放通行。2024 年 4 月 29 日，复兴大街和北三环市政

化改造项目建成通车，构建起贯通南北、连接东西的十字形骨架道路，消除城市“割裂”现象，推动城市整体化、协调化、一体化发展。

城市路网瓶颈节点转换效率大幅提升。中华北大街与北三环互通立交、体育大街与北三环互通立交等骨干道路快速连通工程项目建成通车。太行大街北延至正定新区段、世纪大道东延高架项目建成通车，直连正定新区、藁城等组团；和平西路与三环路互通立交、学府路东延、槐安路东延至省道 S240 段项目建成通车，打通高新区、循环化工园区、装备制造基地等重点产业板块对外快速通道。随着以上瓶颈节点的打通，主城区与周边县市、机场、高铁站平均通行时间缩短至 20 分钟以内，为构建石家庄都市圈交通一体化奠定坚实交通基础。

智慧交通赋能行业管理

石家庄市加速新型交通基础设施建设，交通运行协调与应急指挥中心（TOCC）建成投用，智慧高速公路建设稳步推进。公路基础设施监测预警、道路运输电子证照、“跨省通办”等数字化应用，推动管理更精准、服务更便捷。同时，95128 巡游出租车电召平台在 2024 年 8 月 20 日正式开通运行，方便出租车呼叫，为解决老年人操作智能手机不熟练的问题，平台在“95128”电话热线人工受理预约以外，还在小程序上设计了“一键叫车”功能，一个键即可完成约车，简便易操作。

另外，搭建了智慧公交调度指挥系统与综合服务平台，特别是开发并上线了“石家庄智慧公交”App 及微信小程序，实现了出行规划、实时查询、票务支付、需求反馈等一站式服务，有关数据显示，“石家庄智慧公交”平台注册用户已突破 300 万大关。并且衡昔高速“巡检+物流”双向赋能构建低空服务新体系，该高速以“智慧+绿色”双核引领，深度应用多项前沿科技，其中同步构建低空智能巡检与低空物流系统，在主线 90.3 公里范围内，配置 14 套低空无人机巢，打造一体化低空服务体系。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。石家庄市交通运输局相关负责人表示，该局将继续发挥开路先锋作用，在提升网络效能、深化区域协同、优化运输服务、推动智慧绿色安全发展等方面持续发力，奋力谱写中国式现代化石家庄篇章，为交通强市建设贡献更大力量。