

美民主党议员公开“点名”涉爱泼斯坦案 6 富豪

新华社北京 2 月 11 日电 美国民主党籍联邦众议员罗·康纳 10 日在众议院念出了 6 名“富有且有权势男性”的姓名,这些人的名字在美国司法部先前公布的爱泼斯坦案文件中被隐去。其中包括内衣品牌“维多利亚的秘密”前老板莱斯利·韦克斯纳以及阿联酋迪拜世界港口公司的首席执行官苏丹·艾哈迈德·本·苏拉耶姆。

另外 4 人分别为萨尔瓦托雷·努阿拉、祖拉布·米克拉泽、莱昂尼奇·列昂诺夫和尼古拉·卡普托。据美国《政治报》网站报道,康纳虽然公布了这些人的姓名,但没有提供他们涉嫌犯罪的证据。

两党议员“揭黑”

共和党籍联邦众议员托马斯·梅西 10 日晚些时候在社交媒体强调,虽然出现在爱泼斯坦案文件中不一定证明其有罪,但韦克斯纳 2019 年曾被一份联邦调查局文件认定为爱泼斯坦“儿童性交易”同谋,而本·苏拉耶姆的电子邮箱被用来发送有关“虐待视频”的通信。另外 4 人的名字和照片与爱泼斯坦及其前女友吉丝兰·马克斯韦尔、两名已知受害者和多名女性一同出现。

康纳和梅西去年 11 月联手推动《爱泼斯坦档案透明法》成法,迫使美国司法部公布大批经多处删节的爱泼斯坦案文件,并允许两人 9 日首次浏览未经删节的文件。

康纳 10 日在众议院说,他与梅西 9 日下午花了两小时就找出上述 6 人姓名,很可能还会有其他类似名流。“想象一下,他们会在 300 万页文件里给多少人‘打掩护’。”

梅西 9 日经由社交媒体透露他和康纳找到上述 6 人姓名。司法部副部长托德·布兰奇随后抨击梅西“哗众取宠”,称司法部“绝无隐瞒”。

司法部一名发言人 10 日说,爱泼斯坦案文件中,韦克斯纳总共被提及近 200 次,本·苏拉耶姆则出现 4700 多次。另外 4 人姓名只出现在一份有爱泼斯坦姓名的 20 人名单中,而名单的用途暂不清楚。

韦克斯纳的律师 10 日向多家媒体发送声明称,韦克斯纳的法律顾问 2019 年从司法部获悉,他被视作爱泼斯坦案的线索提供者,并非被调查对象。除韦克斯纳外的 5 人均未置评。

爱泼斯坦偷钱?

另据英国《金融时报》同一天报道,韦克斯纳与爱泼斯坦早在上世纪 80 年代便经熟人介绍相识,韦克斯纳曾允许爱泼斯坦在“几无监管”的情形下管理其个人资产,并自 1991 年起充任其法律全权代理。爱泼斯坦则利用这一点偷偷侵吞韦克斯纳资产,以极低折扣购入韦克斯纳名下的飞机和房产等。

美国联邦检察官曾在 2019 年一份文件中称,爱泼斯坦几乎全部身家都来自韦克斯纳,但文件未指明具体时间段。《金融时报》则指出,爱泼斯坦 2012 年至 2017 年至少从美国阿波罗全球管理公司联合创始人莱昂·布莱克处获取 1.58 亿美元,暗示上述文件中说法有夸大成分。

美国检方文件还显示,韦克斯纳发现爱泼斯坦窃取其数亿美元资产后,2008 年向后者索赔 1 亿美元。此事直到爱泼斯坦 2019 年身亡前夕才披露,当时韦克斯纳律师声称,其 2008 年索赔后已与爱泼斯坦断交,对爱泼斯坦性犯罪或不当行为“毫不知情”。

爱泼斯坦 2008 年因教唆未成年人卖淫被定罪,2019 年 7 月再次因涉嫌性犯罪被捕,同年 8 月死在狱中,被判定为“自杀”。

多年来,一直有人怀疑,爱泼斯坦生前结交的欧美政界、金融界、学术界及商界名流可能涉案或故意纵容他犯罪。美国司法部 1 月 30 日公布最新一批爱泼斯坦案文件,总计超过 300 万页、2000 多段视频和 18 万张图片,美国、挪威、法国和英国等多国重量级人物牵涉其中,其中一些人被迫去职。美国总统特朗普及其政府官员、盟友也卷入此案。

布兰奇 1 月底曾表示,这些材料并不构成文件中提及人员涉及性犯罪活动的证据。(海洋)

节后客流高峰时段将增开夜间高铁列车

新华社北京 2 月 11 日电(记者 樊曦)记者 11 日从中国国家铁路集团有限公司获悉,为满足旅客返程出行需求,节后客流高峰时段 2 月 20 日(正月初四)至 2 月 25 日(正月初九)、3 月 4 日(正月十六)至 3 月 6 日(正月十八),铁路部门将在京哈、京沪、京广等主要高铁干线通道安排增开夜间高铁列车。

为方便旅客科学规划行程,铁路部门综合考虑客流需求、天气变化等因素,对增开的夜间高铁列车预售期进行优化调整,实行梯次预售,由开车前 5 天(含开车当日)调整为开车前 10 天、7 天、5 天三个梯次,逐步对外发售夜间高铁列车车票。

目前,节后客流高峰时段增开的夜间高铁列车车票已陆续开始发售。截至 2 月 11 日 11 时,铁路 12306(含网站、客户端等)已累计发售春运期间火车票超 2 亿张,达 20127.74 万张。

《旅游投诉处理办法》3 月 15 日起施行

新华社北京 2 月 11 日电(记者 徐壮)文化和旅游部 11 日公布《旅游投诉处理办法》,自 2026 年 3 月 15 日起施行。

文化和旅游部有关负责人介绍,近年来,随着我国旅游业的快速发展和信息网络的广泛应用,旅游投诉形式、受理渠道等发生较大变化,需要对原国家旅游局 2010 年公布的《旅游投诉处理办法》进行修订,指导各地文化和旅游主管部门有效应对旅游市场发展新形势,依法高效处置旅游投诉,为整治旅游市场突出问题、推动旅游业高质量发展提供支撑。

办法明确,旅游者可以就下列事项向旅游投诉处理机构投诉:(一)认为旅游经营者违反合同约定的;(二)因旅游经营者的责任致使旅游者人身、财产受到损害的;(三)因不可抗力致使合同不能履行或者不能完全履行,旅游者与旅游经营者发生争议的;(四)其他损害旅游者合法权益的。

此外,办法进一步完善旅游投诉管辖规定,在原有地域管辖、级别管辖的基础上新增指定管辖内容,并明确对同一旅游纠纷都有管辖权时的处理方式,推动提高旅游投诉处理效率。办法还进一步压缩旅游投诉受理时限,简化办理流程,为旅游者依法维护自身合法权益提供更加有力的保障。

公用事业领域反垄断指南出炉

新华社北京 2 月 11 日电(记者 王悦阳)记者 2 月 11 日从市场监管总局获悉,国务院反垄断反不正当竞争委员会近日印发施行《关于公用事业领域的反垄断指南》,旨在预防和制止公用事业领域垄断行为,维护市场公平竞争,保护消费者利益和社会公共利益。

供水、供电、供气、供热等公用事业领域具有自然垄断环节,近年来垄断行为较为多发,公用事业经营者容易将其垄断优势向上下游竞争性环节延伸或排除、限制上下游竞争性环节市场竞争。由于公用事业的公共性、地域性、政策性等特点,其垄断行为的类型、表现和损害均呈现一定特殊性。

指南共七章 50 条,针对公用事业领域垄断问题,系统总结执法经验,准确把握公用事业领域特点和市场竞争规律,全面细化公用事业领域垄断行为认定规则,为公用事业领域反垄断执法和经营者合规提供更为明确、清晰的指引。

指南对公用事业领域垄断行为进行针对性规定,主要包括相关市场界定、市场支配地位认定、垄断协议和滥用市场支配地位行为认定等六方面。其中,指南在总结执法经验的基础上,对瓶装液化气等行业出现较多的垄断协议行为,以及供水、供电、供气、供热等行业出现较多的限定交易、搭售和附加其他不合理交易条件等滥用市场支配地位行为,均进一步细化表现形式。

在引导公用事业经营者合规经营方面,指南规定支持企业加强合规建设,鼓励协会发挥积极作用、强化企业合规正向引导、持续畅通社会监督渠道。

海外生鲜“赶集”中国年

■2 月 11 日,搭载 2500 余吨进口生鲜产品的“以星·奥克兰”轮靠泊天津港(无人机照片)。春节前夕,车厘子、黑虎虾、香蕉等各类海外生鲜,通过冷链物流持续运抵天津口岸。为保障生鲜产品高效通关,天津东疆边检站开通“绿色通道”,实现船员手续靠泊即办。天津东疆海关依托口岸智慧管控系统,在船舶抵港前即完成申报、审单等流程,大幅压缩整体通关时间,确保海外生鲜产品能够第一时间配送至各地商超,满足节日市场消费需求。

新华社记者 孙凡越 摄

1 月我国新能源汽车产销量同比实现增长

新华社北京 2 月 11 日电(记者 唐诗凝)中国汽车工业协会 11 日发布数据显示,2026 年 1 月份,我国新能源汽车产销量分别完成 104.1 万辆和 94.5 万辆,同比分别增长 2.5% 和 0.1%。

整体来看,1 月,汽车产销分别完成 245 万辆

和 234.6 万辆。中汽协会副秘书长陈士华说,2026 年开年,汽车行业总体运行平稳,“两新”政策有序衔接,聚焦汽车后市场服务等领域政策激发市场活力。“相关政策的细化落实,有助于推动车市需求企稳回升。”