

春节前汽车维修保养市场迎高峰

自驾出行前最好对汽车进行“健康大检查”，建议车主合理安排检修时间



春节的脚步越来越近了,很多市民都在计划自驾返乡或出游,出行前对汽车进行维修保养也是“必修课”。在刚过去的这个周末,记者在石家庄多家汽车维修保养店和汽车4S店发现,汽车维修保养市场迎来了春节前的高峰,车主们纷纷将爱车送来,进行春节前全面“健康大检查”。

□文/图 本报记者 王力

汽修店迎来保养检修高峰

日前记者来到位于石家庄市中山路的一家连锁汽修店,不大的维修车间内有3辆车停在工位上,维修师傅正忙着给汽车做各种检查。该店的店长宋先生告诉记者,自从进入腊月二十,进店维修保养的车辆比平时多了一倍,现在每天维修保养的车辆保持在20辆左右。为了应对春节前进店维修保养车辆增多的情况,店内的十来名员工都延长了工作时间,每天从早上八点忙到晚上十点。尽管如此,汽车保养的订单已经排到了两天后,每天还会接到十几个预约电话。

记者看到,汽修店门前不大的空地上停了五六辆排队做保养的汽车,其中有不少都是外地牌照。一位正在排队的车主刘先生告诉记者,春节放假计划全家回辽宁老家,有将近1000公里的路程,为了安全起见,在为汽车做保养的同时也准备把轮胎换了。“开车安全最重要。”刘先生这样说。

“过年期间用车比较多,有时候会连续跑几个小时的高速,或是要走乡村小路,为了安全给车辆做一次检查保养很有必要。”王先生告诉记者,他选择提前来做保养,就是为了避开汽修店业务的高峰期,“等到临近春节那几天,很多店都排不上队,也担心那时候他们太忙,保养、检查做得不够仔细。”

在石家庄长安汽车园一家汽车4S店里,记者看到维修车间里停着十来辆等待保养检修的汽车,维修师傅们都在忙碌着。售后经理于先生对记者说,每年临近春节,都会有一波客户保养检修的小高峰,这几天来店里维修保养的车辆特别多,每天基本都有十多辆,高峰时有三十多辆。

据了解,目前石家庄各汽修店订单量都在上涨,很多店都开启了预约制,车主保养车辆需要提前预约,并且因为汽修店员工也要回家过年,一些店营业至腊



■工人在检查一辆汽车的刹车片。

月二十五左右就将放假,车主需早做计划。

年前是洗车、汽车装饰的高峰期

“最近每天有30多辆车到店,较平时多了一倍,其中洗车美容约占六七成,预计高峰在春节前的三四天。”石家庄市开发区一家汽车装饰店的老板表示,春节前是洗车、汽车装饰的高峰期,为应对春节高峰期的到来,他们门店提前准备好充足的货品,调配好人员,并相应延长了营业时间。

一位正在洗车的车主表示,每年春节期间洗车都特别贵,现在趁着春节前的这几天把车彻底清洗一遍,干干净净过大年。记者走访发现,原来小洗车店洗一辆车一般都在20元左右,而现在几乎都涨到了30元左右。“现在30元别嫌贵,到年根儿了还会再涨价。”一位洗车店的老板这样说。

业内人士认为,春节期间洗车等汽车服务行业涨价属于市场常态,因为洗车等汽车服务行业大多是外地务工人员,春节期间工资通常翻倍甚至更高,人工成本明显增高。另外,大家都希望自己的汽车漂漂亮亮过年,春节期间需求旺盛,车多排队久等属于正常现象,涨价是典型的“旺季溢价”,关键在于汽车服务行业应该“明码标价、不强制、不宰客”。

据了解,多家全国性的连锁养车服务门店在春节期间将提供免费补胎、添加防冻玻璃水等便民服务,以专业服务为车主春节出行保驾护航。途虎养车石家庄中山路一家门店的经理告诉记者,春节期间顾客进店量肯定会大幅度减少,但这时候的需求往往是比较紧急的,他们会按照总部的要求安排人员值班,为车主提供保养、维修、换胎、补胎、添加防冻玻璃水等多项服务,同时还坚持不涨价、不拒单。

车主可以自助检查车辆

据了解,春节前这波汽车维修保养高峰中,大多数车辆都是常规的保养检修,比如换机油、换刹车片等基础保养项目。一家养车门店的老板孙先生对记者说:“大约80%的车辆都是正常保养,更换机油、空气滤芯、空调滤芯、机油滤芯,检查刹车、轮胎气压和蓄电池电压等项目比较常见。”但是也有例外情况,孙先生说,前两天一辆MPV的刹车系统出现了问题,幸亏工人师傅在保养的时候及时发现并修复了,不然可能会发生安全事故。

孙先生建议,若车主计划在春节期间进行长途自驾,应提前将车辆送至4S店或专业维修厂进行全面的保养与检修。由于长途行驶或遭遇恶劣路况会导致车辆磨损加剧,因此及时保养至关重要,以确保车辆的安全性能不受影响。同时,春节将至,车辆保养需求激增,车主们宜合理安排时间,预约错峰进店,以避免维修高峰期的等待。

一些没有时间前来保养或检查爱车的车主,也可以自助进行检查。车主在长途出行前,首先要检查轮胎是否有破损、鼓包,胎压是否正常。如车辆不具有胎压监测功能,建议前往专业养车门店由技师进行检测,有问题及时调整或更换。其次,寒冷天气下车辆电瓶容易亏电。建议在长途出行前,提前到门店对电瓶健康度进行检测,30秒内即可出检测报告。如电池容量告急应及时更换,避免车辆半路趴窝。

此外,如果车辆过减速带有咯噔咯噔的响声,大概率是减振器出了问题。面对车辆异响等情况不能忽视,应及时进行专业的故障检测,确保出行平安。最后,还要关注车辆的防冻液、机油、玻璃水等是否充足,车辆线路是否存在老化的现象,提前排查并消除隐患,避免行车途中出现故障。

车主课堂

稳驾慢行 春节高速公路自驾经验分享

春节期间一定有不少车主自驾出行,无论是探亲访友还是旅游休闲,行驶在高速公路上难免会遇到各种状况,其实只要提前做好准备,路上稳驾慢行,就能轻松应对。记者编辑整理了一些车主高速公路的驾车经验分享给大家。

做好准备

出发前的准备一定要做足,这是顺利出行的基础。首先要给爱车做个全面检查,重点看轮胎胎压和磨损情况,高速上轮胎出问题特别危险,备胎也别忘了检查;刹车、防冻液、玻璃水这些也都要确认到位,油液不足及时补。

其次要规划好路线,不光看导航推荐

的主路线,最好还要留一条备用路线,避免遇上大堵车耽误行程。在规划路线时还应该把沿途的服务区记下来,方便中途修整、加油。最后,车上要备些必需品,饮用水、充饥的零食是刚需,纸巾、垃圾袋、保暖外套也别忘了,应急三角牌、拖车绳、简易补胎工具这些应急用品,关键时刻能派上大用场。

稳驾慢行

上了高速公路以后,驾驶习惯将直接决定着出行安全,稳开慢行永远是第一位的。高速公路上车流大,尤其是春节期间,一定要保持安全车距,前车刹车自己也及时减速,别跟车太近。在变道、超车前一定

要提前打转向灯,观察后视镜和盲区,确认安全再操作,千万别急打方向、突然变道。

如果在高速公路长时间驾驶感觉累的时候,一定要进服务区休息一会儿,别硬撑着。因为疲劳驾驶是高速行车的大忌,哪怕只休息十分钟,精神状态也会好很多。另外,高速公路上遇到雨雪、大雾等恶劣天气,一定要降低车速,打开车灯,必要时就近下高速或者进服务区等待,别抱着侥幸心理赶路。

冷静应对

如果途中遇到突发状况也别慌,冷静应对就好。当遇上堵车的情况,最好乖乖地跟着车流走,别占用应急车道。因为高

速公路上的应急车道是生命通道,不仅会被处罚,还可能耽误救援。当遇到长时间堵车时可以熄火休息,这样能节省油耗电耗,这时候一定要留好足够的车距,防止前车溜车。

如果行车途中车辆出现小故障,能继续行驶的话,就慢慢开到最近的服务区处理;如果无法行驶,一定要把车挪到应急车道,打开双闪,在车后规定距离摆放三角牌,所有人都撤到护栏外的安全区域,再打电话求助,千万别在车内或车道上停留。

根据以往经验,春节期间高速公路自驾出行,如果能做好准备、稳驾慢行、冷静应对这几点,把安全放在第一位,就能开开心心和家人过好年。

本报记者 王力 综合整理