

冬奥无法承受之堵

——运送两万人上山有多难？

□新华社记者 赵建通

对德国人安德烈娅·吉姆勒一家来说，第一次现场观看冬奥会赛事的整体体验并不糟糕，前提是他们需要提前离场。

冬季两项比赛刚一结束，吉姆勒一家便从能容纳近两万人的观众看台撤离，避开了人流高峰，早早下山。即便此时，德国队刚刚在冬奥会上收获了一枚具有历史意义的奖牌，他们仍未等到颁奖仪式开始。

唯一进山道路“失守”

8日，安泰塞尔瓦迎来米兰冬奥会冬季两项项目的首场比赛日。开赛前数小时，通往比赛场地所在山谷的唯一一条盘山公路便已出现严重拥堵，车辆排起长龙，大量观众在接驳点长时间等候。

据海外媒体报道，当天有上千名观众未能及时抵达场地，其中部分人甚至直接错过了整场比赛。

来自斯德哥尔摩的观众埃林·彼得斯回忆说：“我们预料到会排长队，所以出发得非常早。大约上午10点就到了停车场，比比赛开始早了四个小时。”

她表示，巴士不能将观众送到赛场入口，下车后仍需步行较长距离上山，而步行通道一度形成约700米长的拥堵人群。

“那一段路几乎是完全堵死的。”她说，“不过我们并不紧张，因为确实来得很早。我的建议是：一定要早点出发，而且要带够保暖衣物。”

德国的吉姆勒一家同样提前四小时从酒店出发，经历私家车换乘接驳车，最终踩着比赛开始的枪声进入看台。而上午10点之后才出发的观众，大多未能如此幸运，很多人无法在下午2点5分的开赛时间前入场。

交通混乱的影响并不只局限于普通观众。

媒体和志愿者使用的摆渡班车虽然无需排队，但通行时间也超过两小时，几乎是赛前几天的两倍。和新华社记者同乘班车的还有一位保加利亚队队医，因担心误点，他希望提前下车步行进入场地，却未获司机同意。随着比赛时间临近，他情绪明显失控，甚至当场说起脏话，志愿者多次安抚也未能缓解。

意大利队选手丽莎·维托齐同样在开赛前一小时才抵达场地，留给她热身的时间十分有限。尽管如此，她仍与队友合作，为东道主赢得了该场比赛的银牌。比赛中，意大利队一度领跑，最终被法国队反超。

冬奥无法承受之堵

“散装”的场馆布局，叠加意大利式的松弛感，这场交通混乱为何难以避免？

人员规模远超常规赛事。安泰塞尔瓦冬季两项竞技场不久前完成翻修，观众容量扩至约19000席。该场冬奥会比赛，看台区票价高达200欧元（约合人民币1642元），即便是最便宜的站立区域，也需50欧元（约合人民币410元）。然而据记者现场观察，比赛进行至尾声前20分钟，仍有上千名观众匆忙入场。

尽管该场地自1975年以来长期承办世锦赛、世界杯等国际赛事，但冬奥会在安保、媒体、志愿者体系等方面的需求，远超单项大赛，而这显著放大了交通与组织压力。

一名意大利年轻观众告诉记者，他的家就在山下小镇，每年都会来看比赛，但“这次的拥堵程度完全超出预期”。当他最终落座在媒体看台附近时，50分钟的混合接力比赛已经进行了一半。

更深层的原因，在于地形本身的限制。安泰塞尔瓦冬季两项竞技场位于海拔1600米以上的山谷尽头，道路狭窄、承载能力有限。冬奥会期间，当地实施三层交通限制区管理，所有车辆须持通行证进入核心区。绝大多数观众要先乘坐火车或公交到达指定换乘点，再排队搭乘接驳车上山。

按照记者的粗略测算，即便接驳车能够塞下50人，每分钟发车一辆，也需要约400车次、近7个小时，才能将约2万名观众全部运送上山。比赛结束后，下山疏散同样需要相近时间，而观众离场时间高度集中，使交通系统面临更大压力。

据媒体酒店老板介绍，在冬奥会筹备阶段，当地曾承诺修建一条新隧道，为山谷增加对外通道，但由于多方面原因，这一规划直至比赛开始仍未落地。

瑞典一家体育媒体《体育快报》对交通混乱问题进行了报道，他们还联系了冬奥组委会。后者在一份声明中表示：“我们已注意到，因当天比赛观众人数众多，以及部分私家车在49号国道上滞留，导致山谷出现交通延误，影响了一些观众的出行体验。虽然这些情况并非直接由组委会造成，但我们始终致力于为观众提供尽可能好的观赛体验。同时提醒观众，场馆入口至少在比赛开始前四小时开放，以便更分散、更顺畅地抵达赛场。”

（新华社意大利安泰塞尔瓦2月9日电）

全国女篮俱乐部杯赛

石家庄英励不敌大连队

本报讯（记者 常明）在昨天进行的全国女篮俱乐部杯赛武汉赛区的比赛中，石家庄英励以71比81负于大连队。

此战上半时，双方比分一直紧咬，石家庄英励的朱禹溪、朱睿和波特都有不错的表现，大连队外援戴雅则内外皆准。上半时结束时，石家庄英励以38比40落后。

下半时，石家庄英励的进攻效率一度不高，大连队把握机会，将领先优势扩大至14分。末节，石家庄英励加快了攻防节奏，虽然此节比对手多得到2分，但最终仍以10分之差落败。

大连队外援戴雅得到了全场最高的27分。石家庄英励五人得分上双，朱禹溪得到全队最高的15分，另外还有6个篮板和2次助攻。

石家庄英励全场篮板球比大连队多12个，但两分球和三分球的命中率均落后对手。

今天，石家庄英励将进行小组赛的最后一场比赛，对手是武汉队。

澳大利亚女篮联赛常规赛结束

韩旭助山猫队获第二

本报讯（记者 常明）澳大利亚女篮联赛昨天结束了常规赛的争夺，最终山猫队在石家庄姑娘韩旭的助力下以18胜5负的战绩，名列第二位。韩旭被评为联赛最佳防守球员。

在山猫队的最后一场常规赛中，她们以108比93击败悉尼火焰队。韩旭此战得到14分、10个篮板、4次助攻、2次盖帽和3次抢断。

韩旭去年11月抵达珀斯，自加盟山猫队以来，她迅速成为球队核心，率队取得优异战绩，包括6连胜，且场均净胜对手高达23分。韩旭多次砍下两双，曾在对阵堪培拉首都队时狂揽30分、15个篮板和3次盖帽，创留洋生涯单场得分新高。

韩旭在攻防两端均具有统治力，被教练组比作NBA球星文班亚马，称赞其策应与防守能力。本赛季，她场均贡献15.8分，位列联赛得分榜第3位，另外还有7个篮板和2次盖帽。WNBL官方评价称，这位身高2.11米的中国巨星彻底改变了山猫队的防守体系，在她出战的14场比赛中，山猫队取得12胜2负的骄人战绩。

韩旭被评为联赛最佳防守球员，成为首位获得该奖项的非美籍外援球员。

常规赛前四名晋级季后赛，山猫队首轮将对阵常规赛排名第三的本迪戈精灵队，且在三战两胜制的比赛中拥有主场优势，比赛时间分别为2月14日、17日和22日。

世界羽联宣布

一系列赛事体系改革

据新华社北京2月9日电 世界羽联9日宣布，自2027年起将采取一系列举措全面升级赛事体系，包括扩充赛事规模、提高赛事奖金、提升商业吸引力等。

此次变革的重点是世界羽联世界巡回赛。世界巡回赛将采用六级赛事体系，包括：世界羽联世界巡回赛总决赛、超级1000赛、超级750赛、超级500赛、超级300赛及超级100赛。该赛事体系共包含36站比赛，每站奖金都将增加，年度总奖金提升至最高2690万美元。

其中，超级1000赛迎来较大幅度升级。丹麦欧登赛站（现超级750赛）升级至该级别，使之变为五站赛事。每站赛事将持续11天，横跨两个周末，赛事总奖金将从2026年的145万美元升至200万美元。同时采用新赛制，单打项目将有48名球员参赛，先进行小组赛，再进行淘汰赛，双打项目则采用32对组合的单淘汰赛制。自2027年起，成都将举办超级1000中国站，深圳将继续举办超级750中国站。

世界羽联重大赛事也将发生改变。世界羽毛球锦标赛将采用与奥运会相似的小组赛与淘汰赛结合的赛制，确保所有参赛选手至少进行两场比赛。团体赛事方面，苏迪曼杯决赛与汤姆斯杯暨尤伯杯决赛将扩充参赛队伍规模，并延长为12天赛事。



谷爱凌获亚军

■当地时间2月9日，在意大利利维尼奥举行的米兰-科尔蒂纳冬奥会自由式滑雪女子坡面障碍技巧决赛中，中国选手谷爱凌获得亚军。图为谷爱凌在比赛中。

新华社记者 邬惠我 摄