

# 美国航母“就位” 伊朗如何“破局”



■1月26日,伊朗外交部发言人巴加埃在伊朗首都德黑兰举行例行记者会。

当日,伊朗外交部发言人巴加埃说,伊朗武装力量将全力应对任何侵犯,作出令侵犯者“后悔”的回应。

新华社记者  
沙达提 摄

据新华社开罗1月27日电(记者 吴宝澍)美军中央司令部26日证实,美军“亚伯拉罕·林肯”号航空母舰打击群已驶入中央司令部辖区,辖区覆盖中东。

同日,美国总统特朗普接受美媒采访时说:“我们在伊朗周边有一支庞大的舰队。”伊朗方面表示,已准备好回应“敌人的任何冒险行为”。

伊朗局势剑拔弩张。美国在中东调集了多少军力?伊朗怎么“破”?局势将如何发展?

## 美国密集调兵

据美国《华盛顿邮报》27日报道,目前“林肯”号航母打击群尚未驶入可对伊朗形成有效打击的区域,不过预计未来几天即可部署至阿曼湾或阿拉伯海北部海域。

《纽约时报》援引美国官员的话报道说,如果白宫下令打击伊朗,理论上,该航母打击群在“一两天内”就能发起军事行动。

据公开资料,“林肯”号航母可搭载约90架飞机,包括F-35隐形战斗机、F/A-18战斗机等。其打击群的3艘驱逐舰均配有具备纵深打击能力的“战斧”巡航导弹。

另据美联社报道,美军目前还有2艘驱逐舰位于海湾海域,另有3艘濒海战斗舰部署在巴林军港。

在空中力量方面,美军中央司令部日前称,美军已在中东地区部署F-15E战机,以“加强战斗准备”。美国空军25日宣布将在中东地区开展为期数日的战备演练。

## 伊朗三手应对

面对美国的军事施压,伊朗表态强硬,表示美军航母“不会动摇伊朗捍卫国家的决心”。地区专家认为,伊朗方面或从军事、外交等层面应对美方施压。

军事上,伊朗表示已处于“最高战备”状态。伊朗明确警告美国,如果遭美军袭击,将把中东地区的美军基地作为还击目标。美国乔治敦大学卡塔尔分校教授迈赫兰·卡姆拉瓦认为,一旦美国发动袭击,伊朗必将强势还击,很可能使用弹道导弹直接打击美方目标。

2025年6月,以色列突袭伊朗引发双方“12日战争”,其间美国轰炸伊朗核设施;作为回应,伊朗向美军驻扎的卡塔尔乌代德空军基地发射多枚弹道导弹。

军事专家认为,伊朗弹道导弹能力在中东地区居于前列,其射程基本覆盖区内所有美军基地。伊朗新闻电视台当时报道说,去年伊以冲突期间,伊朗首次在实战中发射“征服者-1”“泥石”“城堡破坏者”三款先进弹道导弹,成功突破以方拦截,其中“征服者-1”是高超音速导弹。

美方分析人士认为,伊朗装备的大量无人机也可对“林肯”号航母等美军舰只构成威胁。

在外交层面,伊朗正在积极争取国际支持。伊朗外长近期与多国高级别官员通电话,强调维护地区和平稳定的重要性,重申伊方致力于通过对话谈判解决分歧。据报道,针对美伊紧张局势,沙特阿拉伯、卡塔尔、阿曼均致力于外交斡旋,土耳其、埃及等多国也呼吁美方保持克制。

与此同时,伊朗正努力稳定国内局势,维护团结,一致对外。伊朗政府近日承诺改善民生,宣布提高购物补贴等多项措施,同时遏制暴力骚乱。记者连日来在首都德黑兰看到,社会秩序基本恢复稳定。当地媒体报道,伊朗伊斯兰革命卫队副总司令瓦希迪24日发表公开讲话,向国内民众揭露美国“肢解”伊朗、破坏伊朗团结的图谋,呼吁民众保持团结。

## 局势如何发展

在对伊加大军事施压的同时,特朗普称外交仍是政策选项之一。美方高级官员也披露,白宫在与伊朗谈判的问题上“持开放态度”。中东地区专家认为,美国在对伊动武问题上有战略顾虑。

一方面,设有美军基地的海湾国家多为全球能源主要供应国,如果伊朗打击报复这些国家的美军基地,美方利益势必受损。另一方面,也门胡塞武装等与伊朗关系密切的中东地区武装力量,也可能采取相应报复行动,或将引发重要航道受阻等后果。以色列区域外交政策研究所首席研究员罗埃·基布里克说,美国如果对伊动武,可能会带来冲突外溢和全球能源市场震荡。

基布里克认为,即便动武,美国也可能倾向于实施高强度但有限度的打击,而非发动全面战争。曾任以色列国家安全顾问的埃亚勒·胡拉塔也说,美方并无兴趣对伊朗发动大规模战争,其战略目标可能是通过军事施压,迫使伊朗重返谈判桌。

美军对伊动武的另一种可能是配合以色列行动。有专家指出,以色列如果再次突袭伊朗,或牵动美国“下场”。

据媒体报道,目前多方正在伊美之间斡旋,为双方提供互释信息的渠道。不过也有分析指出,从特朗普政府今年年初对委内瑞拉和去年对伊朗的军事行动来看,美方或在局势看似缓和或谈判阶段发动突然袭击。

针对伊朗局势剑拔弩张,地区国家和国际社会明确表示反对干涉他国内政行为,呼吁局势降温并通过对话解决分歧。土耳其外长费丹警告外部势力不要试图在伊朗推动“政权更迭”,喊话美国“不要让伊朗变成另一个委内瑞拉”。

(参与记者 王卓伦 陈君清 陈霄)

# 特朗普宣布 对韩国加征关税

新华社纽约1月26日电(记者 刘亚南)美国总统特朗普26日下午在社交媒体发文,以韩国国会仍未批准美韩贸易协议为由,宣布将韩国输美汽车、木材、药品关税以及其他所谓“对等关税”的税率从15%提高至25%。

特朗普说,他与韩国总统李在明去年7月30日达成贸易协议框架,并在他10月29日访问韩国时再次确认贸易协议的条款。美方已按照协议迅速下调关税,并预期贸易伙伴也这样做。但韩国国会迄今未批准这一贸易协议。

特朗普没有披露提高韩国输美产品关税的更多信息。截至记者发稿时,白宫尚未发布正式消息。

美国与韩国达成贸易协议框架后,韩国国内出现质疑和反对声,韩美双方在具体执行方案上一度陷入分歧。

按照美方对协议框架的介绍,韩国输美产品将适用15%的关税税率,美国产品在韩国则不会被征收关税。韩国将向美国投资3500亿美元,同时还将从美国采购价值1000亿美元的液化天然气或其他能源产品。韩国将对美国全面开放贸易并接受美国汽车和农产品等。

美国官方数据显示,美国2025年前10个月从韩国进口1046.57亿美元商品,对韩国出口商品价值为574.67亿美元。

# 法国高铁推出 “无儿童静音区”引争议

新华社北京1月27日电 法国国营铁路公司近日在其部分高速列车上推出无儿童静音区,因涉嫌歧视引发争议。

据英国《独立报》26日报道,这种静音专区位于往返巴黎车次的部分一等座车厢,该区域不仅“乘客数量有限”,还对乘客类型作出严格限制——禁止12岁以下儿童乘坐,旨在保障乘客的“私密性”并提供“安静、专属的车上空间”。

这种静音专区的票价比普通一等座稍贵。以1月中下旬从巴黎到里昂的车票为例,传统一等座票价为132欧元,而无儿童静音区的票价则为180欧元。

依照法国国营铁路公司说法,这类座位在整列列车上的占比不足8%,且仅在工作日提供,但这一举措还是遭到不少官员和民众抨击,认为其涉嫌歧视。

美国有线电视新闻网援引法国政府相关部门负责儿童事务的高级专员萨拉·埃尔·艾里的话报道,社交媒体上,人们寻求“无儿童空间”的呼声越来越大,法国国营铁路公司“不应该屈服于这种压力”,设立这一区域“令人震惊”,公司应想方设法增设更多亲子友好型车厢。

法国知名教育家斯特凡妮·德埃斯克莱布表示:“我理解有人在乘坐火车时需要安静环境工作,但这不应以牺牲特定社会群体为代价。我认为这恰恰是一个契机,让人重新思考如何为儿童和家庭营造更友好的公共空间”。

面对质疑,法国国营铁路公司解释说,无儿童静音区座位数量占比在工作日只有8%，“这意味着其他92%的座位对所有人开放,在周末,100%的座位可供使用”。而且类似政策之前一直在商务座车厢实施,“并未收到不好的反馈”。

该公司表示,近几年来,不断有乘客要求设立无儿童车厢,比如将整个一等座车厢设为儿童禁入区域,“但公司一直拒绝”。

(荆晶)



印尼山体滑坡遇难人数升至38人

■1月26日,在印度尼西亚西爪哇省西万隆县,救援人员在山体滑坡现场运送遇难者遗体。印度尼西亚国家抗灾署27日上午发布公告说,西爪哇省西万隆县24日凌晨发生的山体滑坡已造成38人遇难。

新华社发(塞提安贾尔 摄)