

瞄深空！ 南极“天眼”看见了啥？

□新华社记者 顾天成 徐鹏航

南极中山站仙女峰，庞大的天文圆顶缓缓滑开，数台光学望远镜在中国第42次南极考察队队员操控下悄然转动。

这是中国天文科学家布设的“天眼”，它们凝望苍穹，探索深空，守护人类共同的太空家园。

观测空间碎片

随着人类航天活动进入空前密集的时代，失效卫星、火箭残骸和碰撞碎片正以每秒约7至10公里的速度环绕地球，构成一张日益危险的“碎片网”。

极地，特别是南极，是观测空间碎片的“理想窗口”。2021年，中国第38次南极考察队在中山站安装了第一套实验性空间碎片光学监测望远镜。目前已建成由一组4台150毫米固定指向望远镜阵列和一台310毫米快速跟踪指向望远镜组成的观测系统。

“中山站常年有人值守，有约2个月的极夜时间，稳定的大气视宁度适合空间碎片的持续监测。”中国第42次南极考察队队员周星宇说，在前期观测中，150毫米望远镜阵列与国内台站联测，对低轨空间碎片定轨精度优于50米；310毫米望远镜对低轨目标的最佳探测频次可达每天10次。

对空间碎片轨道的精准掌握与预报，已成为保障人类太空活动安全可持续发展的关键之举。“我们在南极开展空间碎片监测的目标之一，就是为在轨航天器提供精准的碰撞预警和规避决策支持。”中国极地研究中心（中国极地研究所）极地空间物理与天文研究所主任姜鹏说。

探索遥远天体

2025年7月，中山站成功观测到第三个被人类确认的、来自太阳系外的造访星际天体——阿特拉斯(3I/ATLAS)。

“这次成功观测意义非凡，实现了对太阳系外天体观测‘从0到1’的突破。”曾三度参与南极考察的中国科学院南京天文光学技术研究所研究员李正阳说。

中山站的天文团队通过精确的轨道预报，引导望远镜进行跟踪，采用单次曝光30秒、连续21张图像叠加的技术，最终从复杂的星空背景中，清晰地提取出了这个星际访客的微弱信号。

姜鹏表示：“随着南极天文望远镜系统建设的稳步推进，我们正在不断提升快速响应、高精度指向和灵敏探测的综合实力，在南极实现对快速移动的天文目标观测。”

实现多层次科学目标

2025年，在南极之颠冰穹A，一台60厘米南极太赫兹探路者望远镜发现大质量恒星反馈影响星际介质碳循环过程的观测证据，迈出了我国亚毫米波天文科学观测的关键一步。

“近20年来，我国在南极的天文研究实现了多层次科学目标，实现了不少新突破。”姜鹏说。

2008年，首批中国天文学家随考察队出征，在冰穹A安装了第一套光学望远镜阵——“中国之星”，它如同一只初次睁开的眼睛，标志着中国在南极的天文观测实现了“零的突破”；

2011年，首台“南极巡天望远镜”在冰穹A架设，为了抵御零下80摄氏度的严寒，我国科研人员反复试验，为它披上了独特的“保温衣”；

2017年，第二台巡天望远镜成功参与了人类首次双中子星并合引力波事件的电磁对应体探测；

展望未来，更大的愿景正在孕育。李正阳表示，在南极内陆昆仑站建设光学及红外望远镜，将进一步提升我国深空探测、空天观测关键能力，为人类的极地天文研究和深空探测事业作出更大贡献。

(新华社北京/“雪龙”号1月26日电)



中老铁路新增4趟中亚国际货运班列

■1月26日，中老铁路中亚国际货运班列在云南玉溪研和站准备发车(无人机照片)。1月26日，首趟班列于当日16时许从云南玉溪市研和站驶出，终点站为老挝万象南站。据介绍，此次新增的中老铁路中亚国际货运班列将分别从玉溪研和站、昆明中谊村站、玉溪南站等始发，每周至少开行4趟。

新华社记者 高咏薇 摄

我国新型肺癌 早诊试剂盒获批上市

新华社电 记者1月26日从中国科学院杭州医学研究所获悉，由该所科研团队主导研发的十三种肺癌相关抗体检测试剂盒(流式荧光免疫法)，正式获得国家药监局三类医疗器械注册证，有望提升肺癌早期诊断率。

近年来，低剂量螺旋CT是肺癌常用的筛查手段，但难以区分肺部小结节为良性或恶性，需患者定期随访，而实际随访依从率普遍较低。项目负责人、中国科学院杭州医学研究所研究员胡海介绍，团队从2016年起聚焦这一痛点，锁定肿瘤自身抗体检测技术，捕捉早期肺癌的“分子信号”，在癌细胞数量极少、病情隐匿时就能发出预警，适合早筛早诊。

团队利用百万级癌症组织文库和多模态高通量筛选技术，结合合成生物学方法，重组表达400余种肺癌早期关键蛋白，最终通过自主开发的液态悬浮芯片技术和人工智能算法，筛选出13种诊断性能最优的标志物组合。其中8种为全新组合的标志物。

目前，这一试剂盒已在华中科技大学同济医学院附属同济医院、中山大学孙逸仙纪念医院和首都医科大学附属北京胸科医院等完成测试，共纳入1463例肺结节患者，其中肺癌病例794例，早期肺癌样本占比达58.19%。数据显示，其对早期肺癌的检测灵敏度超过65%，准确度优于传统肿瘤标志物。

胡海表示，这一技术突破不仅能缓解公众的“结节焦虑”，更能推动肺癌防治关口前移，为“健康中国2030”癌症早筛战略提供支撑。

(记者 彭韵佳)

去年全国机动车达4.69亿辆 驾驶人达5.59亿人

新华社北京1月26日电 公安部26日发布最新统计，2025年全国机动车保有量达4.69亿辆，其中汽车3.66亿辆；机动车驾驶人达5.59亿人，其中汽车驾驶人5.25亿人。2025年全国新注册登记机动车3535万辆，已连续11年超过3000万辆。

截至2025年底，全国新能源汽车保有量达4397万辆，占汽车总量的12.01%；其中纯电动汽车保有量3022万辆，占新能源汽车保有量的68.74%。2025年新注册登记新能源汽车1293万辆，占新注册登记汽车数量的49.38%，与2024年相比增加168万辆，增长14.93%。

全国机动车驾驶人数量达5.59亿人，其中汽车驾驶人5.25亿人。2025年，全国新领证驾驶人2051万人。

全国有103个城市的汽车保有量超过百万辆，与2024年相比增加7个城市，其中47个城市超200万辆，27个城市超300万辆，7个城市超500万辆。

各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办，全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务1.16亿次。

国家发展改革委印发意见 推进城际铁路健康可持续发展

新华社北京1月26日电(记者 魏玉坤)记者26日从国家发展改革委获悉，为落实基础设施建设要适度超前、不能过度超前的要求，构建布局合理、便捷高效、经济适用的城际轨道交通网络，推动城市群高质量一体化发展，国家发展改革委日前印发《关于推进城际铁路健康可持续发展的意见》。

城际铁路是城市群节点城市间的骨干旅客运输方式。目前，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝双城经济圈“四大城市群”城际铁路骨干网络加快形成，总里程接近1800公里，运营效益稳步向好，城市群内主要城市间基本实现1至2小时通达。

意见明确了城际铁路功能定位，指出城际铁路主要连接城市群内中心城市及城区常住人口50万以上的大中城市，串联沿线重要客流集散地、人口密集区，采用高密度、小编组的灵活运输组织模式，重点满足1至2小时通勤、休闲、商务等中短途旅客出行需求。

意见要求，新建城际铁路近期双向客流密度

不低于1500万人次/年，设计速度一般为每小时120至200公里。严格控制车站建设规模、标准等，坚决防止出现站点过密、站房规模超出实际需求、建而不用等情况。

国家发展改革委新闻发言人表示，意见突出了对城际铁路规划建设运营的全过程管理。其中，运营方面呈现“三个导向”：优先利用既有资源，鼓励地方政府与铁路企业合作，充分利用既有铁路富余运能开行城际列车，增强既有铁路城际客运功能；推动运输主体多元化，因地制宜选择委托运营、自主运营等运营模式，支持具备条件的轨道交通企业自主运营城际铁路；更加突出以人民为中心的理念，根据群众出行需求灵活组织城际铁路运输，优化购票、进出站等环节和流程，积极探索多样化票制。

据介绍，下一步，国家发展改革委将会同有关部门，认真组织做好文件贯彻落实工作，进一步加强全过程管理，促进城际铁路健康可持续发展。

2025年国内居民出游人次超65亿

新华社北京1月26日电(记者 徐壮)文化和旅游部1月26日发布2025年国内居民出游数据情况。根据国内居民出游抽样调查统计结果，2025年，国内居民出游人次65.22亿，比上年同期增加9.07亿，同比增长16.2%。国内居民出游花费6.30万亿元，比上年同期增加0.55万亿元，

同比增长9.5%。

分城乡看，城镇居民国内出游人次49.96亿，同比增长14.3%；农村居民国内出游15.26亿，同比增长22.6%。城镇居民出游花费5.30万亿元，同比增长7.5%；农村居民出游花费1.00万亿元，同比增长21.4%。