

老警新站:三十七年守护与一列新程的对话

□文/图 本报记者 南开宇

2026年1月26日清晨,阳光穿过高大的玻璃幕墙,洒在崭新光洁的石家庄北站站台上。对于58岁的乘警朱华卫来说,这是一个特殊的日子——他将在石家庄北站改造启用首日,值乘从这里始发的首趟列车K7704次。

上午10时许,朱华卫比往常更早地来到值班室。报到、测酒、学习文件、领取装备,一系列出乘前的准备工作,他做得一丝不苟。12时刚过,他便登上了停靠在站台旁的K7704次列车。时间尚早,他走出车厢,沿着站台缓缓而行,目光抚过流畅的站台边缘、明亮的指示牌、宽敞的无柱雨棚。

“我这名老警察,赶上新站启用的首趟首发车值乘,感觉十分荣幸。”行走间,朱华卫的思绪不禁飘回从前。他清晰地记得,在老北站值乘开往上海的K1014次列车的情景:候车大厅空间局促,夏日闷热,许多旅客宁愿在广场树荫下候车;站地地面历经岁月,略显凹凸,行李箱轮子滚动其上总是磕绊作响。而眼前,候车大厅宽敞明亮,座椅配备了免费充电口,一切细节都指向现代化与人性化。“面貌焕然一新,让旅客的幸福感越来越多。”他感慨道。

2026年,是朱华卫从警的第37个年头。1990年9月,退伍后的他投身铁路公安事业,从押运队到乘警队,从看守所再回到乘警队,岗位在变,一线坚守的底色从未改变。作为石家庄铁路公安处乘警支队乘务三大队的一级警长,“热心为民办实事,情系旅客解忧难”是他始终秉持的信念。多年来,他为旅客寻回多件遗失物品,尽力挽回损失,也因此多次获得优秀公务员及个人嘉奖。

“很荣幸可以为本次列车保驾护航。”提及此次值乘任务,朱华卫语气坚定。他指出,石家庄至衡水是河北省内重要的快速通道。新北站的启用,伴随着更广阔的广场、更舒适的候车环境,不仅是车站的升级,更是城市发展的见证。他说:“我将认真履职尽责,服务旅客,让旅客



■朱华卫在站台巡视。

有安全感。坚决打击违法犯罪,保障旅客生命财产安全,是每位乘警的使命。”

K7704次列车发车前,朱华卫早已守在站台上。旅客们络绎不绝,目光中带着对新车站的好奇与赞叹。一位独自提着两个大包的老人进入他的视线,他立刻上前,接过行李,护送老人走向车厢。老人一边走,一边不住地环顾四周,嘴里念叨着:“这新站真漂亮!”朱华卫微笑着,这一

幕,仿佛是他37年从警生涯的缩影——在人们奔赴远方的起点,提供一份踏实可靠的守护。

13时26分,列车缓缓启动,驶离这座现代化的新枢纽。窗外,崭新的站房向后退去;车内,老乘警开始了他熟悉的巡视。从老站到新站,从绿皮车到新空调列车,时光流转,设施迭代,而那份“人民公安为人民”的承诺,始终如铁轨般坚实,延伸向每一段平安的旅途。

“听说北站启用,想来看看有多棒!”

石家庄北站启用首日,众多市民争相参观,直呼“太美了”



■许多市民赶来参观。

本报讯(记者 南开宇)2026年1月26日,经历了15个月的升级改造,石家庄北站全新启航。在石家庄北站恢复办理客运业务首日,众多石家庄市民专程赶来参观,一睹新石家庄北站的风采。在北站候车大厅前,听到最多的话便是:“科技感十足,石家庄北站太美了!”

1月26日10时,在石家庄北站南站房候车大厅内,市民李大爷和老伴儿董阿姨正在拍照留念。“焕然一新呀,确实是很好!”李大爷一边说,一边环顾四周。明亮的候车大厅内,人潮涌动,除了乘车的旅客,还有许多专程来北站参观的市民。看着眼前的北站候车大厅,李大爷陷入了对曾经从老石家庄北站乘车的回忆。“以前从石家庄北站坐车去西安,我经常从这里坐车。和老北站相比,经过15个月的升级改造,看到这么漂亮的石家庄北站呈现在眼前,真的很高兴。”李大爷说。

老伴儿董阿姨表示,自己就住在旁边的北焦花苑社区,与石家庄北站直线距离也就200米。“前几天就想来看看改造后的石家庄北站什么样,当时还



■李大爷给老伴儿拍照留念。本报记者 南开宇 摄

没启用,我们就远远地张望,就盼着开通的这一天呢。今天开通后,我们专程来参观,感觉特别好,真是方便了大家出行。”

李大爷老两口刚离开,带着小孙女的杜大爷夫妻俩就在工作人员帮助下,与崭新的候车大厅合影留念。

杜大爷家住得较远,但专程选择了在恢复客运业务的首日来石家庄北站参观。“我们坐车来看看,比想象中的新北站还漂亮!”杜大爷说,他之前经常从石家庄北站乘火车。“以前儿子上学在南京,后来工作在上海,我就经常从北站坐车去看儿子。”杜大爷说,最近一次从老北站乘车还是在三年前,当时是将小孙女送回上海,在石家庄北站坐火车。

采访中,记者看到,几乎每分钟都有市民来到北站,专程来看看北站的変化。所有人都拿着手机,不停地拍照留念。“今后有合适的车,我会选择从石家庄北站出行,也希望更多来石家庄的客人能看看这座现代化科技感十足的美丽火车站!”市民张先生自豪地说。

石家庄火车站 实行新列车运行图

本报讯(记者 刘文静)记者从石家庄火车站获悉,2026年1月26日零时起,铁路部门实行新的列车运行图。本次调图进一步科学配置运力资源、优化旅客出行体验,石家庄站也会有部分新变化。

新增途经石家庄至延安高铁动车组列车。此次调图北京西至延安首次开行高铁动车组列车G357/362、G361/358次,首站停靠石家庄站,石家庄至延安最快4小时41分可达,将“新中国从这里走来”的西柏坡与“革命抗战指挥中心”延安两大重要革命圣地串联起来,预计将带动红色旅游及研学客流增长。

石家庄至上海首次实现5小时可达。石家庄至上海虹桥的G375/80次改为G1211/20次,在京沪高铁区段实现350公里/小时高标运营,沿途仅停靠衡水北、济南西、南京南、苏州北四站,石家庄至上海间的旅行时间压缩至最快4小时56分,大幅提升了京津冀与长三角区域互联互通水平。

普速列车提质升级,旅客出行更舒适。途经石家庄站的4对普速列车升级为动力集中动车组列车,旅客乘坐舒适度与运行效率将得到提升。其中,北京西—南昌T167/8次改为D67/8次,运行区段调整为北京丰台至南昌,经石家庄至南昌运行时长压缩2小时15分;北京西—攀枝花南K817/8次改为D117/8次,运行区段调整为北京丰台至攀枝花南,经石家庄至攀枝花南运行时长压缩7小时56分;北京西—西安的T41/2次改为D41/2次;天津—长沙Z207/Z208次改为D53/D54次。

此外,本次调图恰逢石家庄北站改造工程圆满完成并恢复客运业务。新图实施后,石家庄北站每日将办理图定旅客列车60列。

铁路部门提示,因石家庄北站开通运营,部分列车乘车站发生变化,请旅客朋友购票以及乘车时注意查看票面信息,确认乘车站,以免耽误旅程。新图车票已陆续发售,调图后列车开行信息可关注铁路12306网站或12306手机App信息或车站公告,妥善安排出行。