

石家庄北站焕新启航 每天 60 趟客运列车助力京津冀交通一体化

较改造前扩容近 10 倍,旅客出行体验更加便捷舒适,为石家庄都市圈发展注入新动能

首批旅客见证石家庄北站全新启航

1月26日8时59分,一声悠长的汽笛声划破冬日天空的宁静,C800次列车稳稳地驶入了石家庄北站的1号站台。

C800次列车于2026年1月26日起,经铁路调图,由原阳泉东站至石家庄站区间改为由阳泉东站至北京丰台站开行的城际列车。

车门开启,第一批旅客带着对石家庄北站的新奇与期待踏上了崭新站台。一些旅客手持手机,一边走一边记录石家庄北站的新变化。即便在火车内等待的旅客也不停地往外瞧,或拿起手机记录着眼前的一幕幕。“今天是石家庄北站升级改造后首日运营,这趟车也是首次从阳泉开往北京,我必须记录下来。”来自山西阳泉的史先生笑着说。

经历了15个月的升级改造,这座曾经略显斑驳的石家庄北站,如今洗尽风霜,焕然一新。在北京上班的25岁石家庄女孩小丁称,石家庄北站给了她一个“惊喜”。经常往返于北京与石家庄之间的她,因忘了提前购票,1月25日打开手机“12306”App时发现自己常坐的车次已售罄,好在石家庄北站恰有一班车前往北京,便立刻下单购票。“我住北二环附近,知道石家庄北站在改造,没想到今天就能乘车了。”小丁高兴地说,新站各种硬件设施很好,很舒适,以后她又多了一个乘车的渠道。

“我家住在石家庄站附近,今天为了体验新的石家庄北站,特意和两个同学约好,从石家庄北站坐车去保定,见证它重新启航!”17岁的杨同学抑制不住内心的兴奋,“新的石家庄北站不仅变得宽敞明亮,也更大气!我感觉咱石家庄又多了一张新名片!”

许多老石家庄人记忆里那个“板房北”,如今以更从容、更敞亮的姿态亮相于旅客面前。站台上,人们拍摄记录着,有惊喜,也有回望。“曾经的石家庄北站远去了,新的石家庄北站来了!”正在上大二的朱同学目光扫过明亮的廊柱与崭新的“石家庄北站”指示牌,感慨地说。作为一名铁路爱好者,他用自己的相机,记录了老石家庄北站最后一天的模样,拍下了它升级改造的一个个瞬间:开工、封顶,直至重新恢复运营。“就像我视频里的场景转换一样,石家庄北站从这一天开始华丽转身了!”

随着汽笛声再次响起,C800次列车缓缓启动,载着旅客的期待驶向北京丰台。站台上的人们仍举着手机、相机,直到车尾消失在视线中。石家庄北站以新的姿态,重新融入了城市发展的脉搏中。它不仅连接着旅途,也连接着一座城市的记忆与未来。石家庄北站在站的故事,从2026年1月26日起开启了新的篇章。

各种人性化设施让旅客纷纷点赞

改造升级后的石家庄北站由南、北两座站房组成,均可进站乘车,总建筑面积18568平方米,大幅提升了旅客的候车空间。4座站台延长至550米,更好适配长编组客运列车,有效提升了旅客的乘降效率。新建的2万余平方米站台混凝土结构雨棚,较过去钢结构雨棚更加美观,耐久性更强,遮挡风雨性能更优,能为旅客提供更舒适的候车环境。同时,新建的综合服务中心,整合问询、售票、改签、重点旅客预约等功能,提供人工售票、现金支付等服务。候车室内还设置了无障碍电梯、第三卫生间、军人候车区、重点旅客候车区、母婴室以及方便儿童使用的盥洗台。此外,车站地下出站层设置了社会车辆停车场,预留了石家庄地铁5号线换乘口,为旅客接驳出行提供了多样化选择。

记者在候车室看到,各种人性化设施让旅客纷纷点赞。部分座椅设有免费充电处,USB插口可直接给手机充电,非常方便。饮水区有开水和直饮水两种选择,用杯子接了两种水直接饮用的方女士高兴地说:“很多候车室的饮水处只有开水,接了水没法喝,还得晾好半天。北站的饮用水冷热一兑,直接喝,太方便了。”卫生间洗手有热



1月26日8时59分,随着C800次列车缓缓驶入石家庄北

站,标志着石家庄北站改造项目圆满完成并恢复办理客运业务。石家庄北站经过15个月的升级改造,迎来了首趟旅客列车停靠。焕然一新的石家庄北站,较改造前扩容近10倍,现代化、人性化的硬件设施与服务,为旅客提供了更加便捷、舒适的出行体验。全新启航的石家庄北站不仅提升了石家庄市的铁路交通基础设施水平,更将为城市发展注入新的活力。

□文/本报记者 刘文静 冯月静

…图/本报记者 尉战魁



■C800次列车驶入石家庄北站。

调整为北京丰台站至阳泉东站,经停保定、石家庄北站。

外地铁路爱好者专程前来“打卡”

1月26日一大早,来自内蒙古的铁路爱好者董志文就拖着行李箱在石家庄北站候车了。一边候车一边拍摄记录的董志文告诉记者,他的爱好就是体验不同的火车站,前两天看到了石家庄北站即将恢复办理客运业务的消息,1月25日他就从内蒙古先到了辛集,1月26日一大早,又从辛集赶到了石家庄北站。“升级后的石家庄北站真不错,南北站房、候车室都很宽敞,各种设计也很人性化,像我拖着大行李箱走来走去,没有遇到障碍,觉得出行很方便。”董志文说,他打算乘坐的列车是从柳林南到北京丰台的,11点多上车去北京丰台。等这次回去后,他会写一些关于石家庄北站的感受,发到媒体号上。

来自山西阳泉的自媒体博主王女士在C800次列车抵达石家庄北站后,特意下车进行拍摄记录。“这趟列车是我盼望已久的,我要好好看看石家庄北站。”她一边用镜头捕捉车站细节一边说,“非常好,非常大气!”

“石家庄北站给咱石家庄涨大分了!”

升级改造后的石家庄北站吸引了众多市民前来参观。“石家庄北站给咱石家庄涨大分了!”家住中华北大街附近的武女士和老伴儿白先生特意前来,望着崭新敞亮的站厅,武女士连连赞叹,“以前的石家庄北站又矮又小,设施也比较落后,外地人坐火车到了老石家庄北站,都比较失望。如今可不一样了,又宽敞又明亮,服务好,设施全,给咱石家庄增加了底气!”白先生则高兴地说:“作为



■一名乘客在候车室的椅子上给手机充电。



■母女二人从阳泉乘坐C800次列车到达石家庄北站。

石家庄人,我很高兴!我要把今天拍的视频转给朋友、亲戚看,炫耀一下我们石家庄。”

15岁的初中生陈思源是一名铁路爱好者,这天特意来到石家庄北站,手持相机不停地拍摄着,眼睛里充满了惊喜:“过去大家总开玩笑叫它‘板房北’,现在完全不一样了。”为了记录这座车站的蜕变,他从改造初期就开始拍摄记录,而重启首日,他更是专门请假前来。“站在这里,感觉真的很不一样。开阔、大气、现代、气派……我想用所有美好的词语来形容它。它让我觉得,连我们这座城市的气质都不一样了!”

出站几分钟就能搭乘公交车出租车

出石家庄北站在站闸机后,只需几分钟就能抵达南、北广场地下停车场,并能快速找到出租车载客点。记者在南广场地下停车场看到,出租车有序排队等候,到站乘客依序上车,整个过程流畅高效。从业10年的出租车司机杨师傅正在排队等候乘客,他感叹道:“以前石家庄北站周边交通秩序不太好,现在完全不一样了,大家排队在这里候车,跟石家庄站一样规范有序,很方便!”

刚下车的王先生拖着行李,仅用5分钟就抵达停车场,并顺利坐上出租车:“不用出地面,直接在地下一层就能换乘出租车、网约车,又快又方便!”

与此同时,当天共有9条公交线路迁入石家庄北站南、北广场新建的公交站台,旅客出站后步行不远便可搭乘公交车。乘客李先生笑着表示:“现在坐公交来北站方便多了,将来地铁5号线通了,还能直接坐地铁过来,那就更方便了!”

石家庄北站的前世今生

石家庄北站始建于1958年,因在北焦村附近,最初取名“北焦站”,20世纪80年代末90年代初改称“石家

庄北站”。1989年、2008年先后两次改扩建,2021年石家庄市对站前广场再次进行了整治。由于投入使用时间长,石家庄北站基础设施已较为陈旧,无法满足现有客运需求,与石家庄发展的定位不相适应。

城市的发展让火车站的意义已不仅仅是交通枢纽,更是城市的一张名片,是一个对外展示形象的重要窗口。近年来,随着石家庄市城市更新行动的深入推进,对以石家庄北站改造项目为核心的北站片区进行提升改造,已势在必行。

如今,经过15个月的升级改造,石家庄北站揭开面纱,开启城市枢纽新篇章。

对周边道路进行系统化提升

紧抓石家庄北站升级改造契机,石家庄市对周边滨华路、泰华街等道路进行提升改造,特别是泰华街地道桥拓宽改造与道路提档升级,完成了石家庄北站长城路路网拼图重要一环。

2025年12月31日8时,泰华街(市庄路—滨华路)道路工程试通车。该工程为石家庄北站长城路提升改造工程,全长560米,红线宽62米,在既有铁路地道桥西侧新建一孔净宽5米的地道桥,东侧新建两孔净宽(8+5)米的地道桥,拆除现状引道、辅路及挡墙,改造后形成双向6车道,道路等级为城市主干道,设计车速40公里/小时。

该工程试通车后,进一步完善了石家庄城区路网体系,有效改善了石家庄北站长城路交通环境,提升石家庄北站长城路周边区域功能品质与综合服务升级,对区域的开发建设、产业升级、民生改善等方面具有重要意义。

石家庄北站改造项目还同步建设了南、北两个广场,特别是南广场与建设中的地铁5号线实现无缝接轨,营造宜人的站区及周边环境,进一步提升进出石家庄北站的交通流畅度和便捷性。据介绍,石家庄地铁5号线一期工程在石家庄北站设置站点,开通运营后可实现站内快速换乘。此外,地铁5号线与1、2、3、4号线均可形成换乘网络,将进一步增强石家庄北站和轨道交通接驳的畅达指数与辐射效应。

更好地服务京津冀交通一体化

升级改造后的石家庄北站恢复客运,无疑对石家庄的城市发展有着深远的意义。

石家庄北站站长陈鸿杰表示,石家庄北站改造完成并恢复办理客运业务后,不仅更好地满足了人民群众多样化出行需求,更进一步拓展了城市空间、完善了城市功能,提升了城市品质,可以更好地服务京津冀交通一体化和区域经济协同发展。

“为了使石家庄北站长城路外与石家庄市城市形象更加吻合,把北站片区打造为展现城市形象的重要窗口,在市委、市政府的坚强领导和国铁北京局的大力支持下,石家庄北站改造项目按期完工,交付使用。”石家庄市发展改革委二级调研员蒋建表示,石家庄北站恢复通车后,对推动石家庄市高质量发展,提升石家庄都市圈影响力起到了十分重要的作用:首先,进一步完善石家庄市“两主一辅”铁路枢纽格局,积极响应国家“四网融合、枢纽衔接、运营一体”的号召,将长途客车、城市公交、出租车、网约车、轨道交通与铁路车站多元融合,成为石家庄市城区西北部的重要交通枢纽。其次,全面提升以石家庄北站为核心的北站片区城市形象,带动了周边商业、服务、地产建筑形象的优化。不仅改善了城市面貌,更展现了石家庄市现代化发展的活力与潜力。同时,随着石家庄都市圈规划的批复,城市间的商务、文旅交流会更加频繁,本次改造升级后,可以大幅提升石家庄北站的客运能力和枢纽作用,全方位优化市民和旅客出行的全流程体验,为石家庄市都市圈协同发展注入强劲动能。

蒋建表示,下一步,石家庄市发展改革委将持续发力,稳步推进石家庄市交通基础设施升级改造,履职尽责、真抓实干,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市提供有力保障。