

大寒日记:那些与低温近身较量的身影

他们在寒风中的坚守,连接着石家庄市千家万户的便利与温暖

生命线“巡护人”: 低温之中,高空坚守

□文/图 本报记者 南开宇 通讯员 刘美君

1月20日,大寒。石家庄元氏县西部山区,气温跌破零下十摄氏度,凝滞的寒气弥漫在山脊间。覆着薄雪的田野上,10千伏鹿台供电线路迤逦延伸。杨家寨小学次支01号杆处,国网元氏县供电公司带电作业班的李慧岩与高立凯正在寒风中进行高空作业。他们的任务是沿着这条线路,为01至004号杆及西台城分支035、037、048号杆上出现松动的直线杆绝缘子(俗称直瓶),进行带电绑扎加固作业。

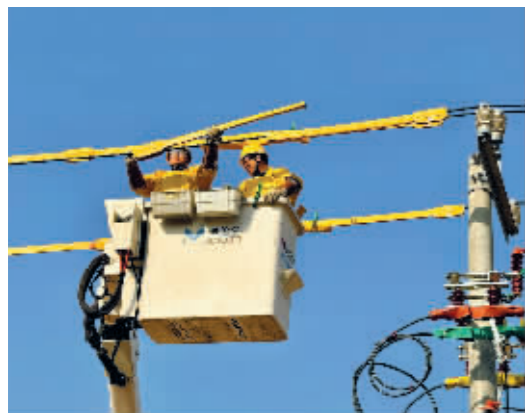
作业开始前,工作负责人李光辉面向整齐列队的班组成员,清晰地宣读工作票并逐项进行安全交底。随后,李慧岩与高立凯登上绝缘斗臂车,工作平台缓缓抬升,将他们送至12米高的杆顶。验电、遮蔽、包裹、隔离……一系列标准操作在高空严寒中有序展开。地面上,地勤人员赵少磊密切配合,李光辉则全程仰头凝视,时刻关注着每一步操作。“冬季严寒是高空作业最大的挑战,我们已将作业时段特意安排在午后最暖和的时候,但这几日的寒冷依然超出预期。”李光辉说。

风中裹挟着透骨的寒意,高空冷风远胜地面,毫无遮挡。李慧岩调整姿势,试图用即便包裹多层手套也已冻得不太灵敏的手指,将专用的绝缘绑扎线穿过瓷瓶槽。首次尝试,金属线在风中晃动偏离;他稳了稳神,屏息凝气,第二次稳稳穿入,拉紧、拧固。从遮蔽导线到拆除旧绑扎线、更换新线,这个在平日仅需十分钟的工序,在严寒中耗时翻倍。完成第一处绑扎,他与同伴高立凯默契对视,斗臂车旋即平稳转向下一基电杆。从01号杆到004号杆,再到西台城分支的035、037、048号杆,同样的精密操作在七个点位上重复,逐一完成紧固。

历时三个多小时的连续奋战,最后一处“直瓶”才绑扎固定妥当,绝缘遮蔽罩被缓缓撤下。李慧岩与高立凯返回地面时,脸颊已冻得通红,双手近乎麻木。此次带电作业的顺利完成,确保了线路分支杨家寨小学及周边近4000户居民在寒冬里的持续可靠用电。

收工时,李慧岩搓着双手呵出白气,说道:“这冷天的活儿,干得值。咱们在高空多坚持一会儿,百姓家里的暖和劲儿就多稳一分。”他们的工程车迎着冬日的阳光驶离,身后,村庄灯火安然,温暖如常。

这样的坚守并非孤例。当李慧岩与高立凯在杆顶专注作业时,更多的电力工作人员的身影正穿梭在寒潮之中,或用无人机巡线在山野间,或手持测温仪坚守在变电站……凛冽寒冬里,他们正以不同的姿态,守护着电网的稳定运行。



■李慧岩(左)、高立凯进行高空作业。

冬日“清道夫”: 守护环境不“冻”摇



■凌晨3点的北宋路,牛月芬(左一)带领大家晨扫。

□文/图 本报记者 南开宇

时值四九,寒潮席卷而来,正值滴水成冰的时节。这几天,石家庄市的气温持续走低,城市环卫工作也迎来了严峻考验。

1月21日凌晨3点的北宋路,夜色未褪,寒气逼人。当大多数人还在睡梦中时,长安区环境卫生大队清扫一股背街小巷北宋路班组负责北宋路(谈固大街-谈固东街)路段的6名环卫工人已全副武装,准时到岗开启晨扫作业。他们握着扫帚的双手冻得通红,却依旧仔细清扫着路面的梧桐树叶、纸屑与杂物,不放过道牙缝隙里的任何一处死角。路灯的光晕将他们的的身影拉长,寒风中忙碌的模样,成了冬日凌晨街头最动人的风景。

58岁的牛月芬是这几位环卫工的班长。2024年8月从事清扫保洁作业至今,身为班长的牛月芬把自己比作“领头羊”,遇到极端天气,她总是冲在前面,带头作业,领着身后的工友们坚守在街头。这几天的石家庄街头气温极低,凌晨3点气温低至零下10摄氏度,白天中午依然在零下2摄氏度以下,可再低的温度也挡不住这些“城市美容师”的工作热情。

“冷是冷了点,但活干完了,路干净了,心里就热乎。”牛月芬一边说,一边熟练地将落叶扫进簸箕。她坦言,刚开始在这么冷的天气里干活确实不适应,手冻得发僵,扫帚握不紧。“可一想到咱们收拾干净了,市民早上出门看着清爽,走路上班、送孩子上学都安全,就不觉得苦了。”几句朴实的话,道出了一线环卫工人最真诚的坚守。

低温天气下,环卫设施清洁成了一道难题。针对北宋路沿线25个果皮箱的清洁,他们摸索出“干湿分时作业法”:凌晨清扫低温时段,先用干抹布擦拭果皮箱表面浮尘,避免湿抹布结冰导致不易清理干净箱体;上午10时,气温逐渐回升,再用湿抹布对果皮箱内外进行深度擦拭,让每一个环卫设施都干净整洁、焕然一新。这套方法是工人们在实践中一点点总结出来的,体现了他们在艰苦环境下的智慧与韧性。

白天的北宋路,车流人流逐渐增多。工作人员采取“巡回保洁”作业模式,以路段为网格,定人、定岗、定责,重点盯守商店、餐馆、公交站点等人流密集区域,做到垃圾“随产随清”。无论是路面上的落叶,还是行人丢弃的零星杂物,都逃不过每一位环卫工人的眼睛,他们用脚步丈量着路段的每一寸土地,坚守着自己的阵地,让北宋路始终保持着清爽整洁的面貌。

对于牛月芬和工友们来说,这份工作的意义不仅在于清扫,更在于守护——守护每一条街道的整洁,守护每一位市民冬日出行的平安与顺畅。

正是这些在严寒中默默劳作的“城市美容师”们,用冻红的双手、坚定的步伐和日复一日的付出,在凛冽的冬日里,为广大市民勾勒出一幅干净、安全、温暖的冬日城市画卷。他们没有豪言壮语,只有扫帚划过路面时规律的声响;他们没有耀眼的功勋,只有身后一条条逐渐明亮整洁的街道。在气温跌破零下十摄氏度的石家庄清晨,这些橙色的身影,成了这座城市最早被点亮的“热源”,默默传递着寒冬里最扎实的温暖。



大寒已至,北风如刀。当大多数人在暖气房中躲避窗外凛冽的寒意时,有一群人正逆着寒风,走向他们最熟悉的“战场”。低温预警不单是手机屏幕上的几行提示,更是需要他们必须用身体去感知、用意志去对抗的工作环境。他们的体温,构成了这座城市在严寒中最基础的“热力单元”。

这些在低温天气中的劳动者,他们赖以抵御寒冷的,不仅是厚厚的棉衣,更源于对职责的坚守、对生活的热爱。他们呼出的白气,是这个冬天最真实的“呼吸”;他们忙碌的身影,是严寒中最蓬勃的“暖流”。当我们享受室内的温暖、畅通的道路、便捷的送达时,别忘了,这份安稳背后,是一群人于风雪的直接对抗。

致敬,每一位寒冬里的坚守者;愿每一份付出,都能被温暖相待。



■田野上,带电作业班工作人员在寒风中进行着高空作业。

户外“活坐标”: 寒风中执勤, 只为市民平安顺畅出行



■石家庄交警二军正在劝离违停车辆。

□文/图 本报首席记者 刘琛敏

近日,石家庄持续低温,城区早晚高峰交通压力凸显。为保障道路畅通与市民出行安全,石家庄公安交警部门科学调配警力,在医院、学校、主干道等重点区域加强疏导,同步开展电动自行车违法治理,排查路面安全隐患,以实际行动守护冬日里的道路平安。

“师傅,医院门前不能长时间停车,您占了一个快车道,影响其他车辆通行,请马上驶离!”1月21日9时许,在河北省胸科医院门口,执勤交警对一辆随意停靠的私家车驾驶员进行劝导。寒风凛冽,交警口中呼出的白气清晰可见。该车驾驶员闻声连连点头,迅速驾车驶离。

医院门前路段历来是交通治理难点。送医车辆多、即停即走需求大,极易造成短时拥堵。石家庄市公安局交通管理局长安交警大队北中队中队长余二军带领辅警在此开展执勤,保障生命通道的畅通。执勤中,交警与医院相关部门紧密配合,一方在车流中灵活指挥、提醒,另一方在医院入口处引导车辆有序进出。在交警与医院保安的协同疏导下,虽然车流不断,但门前道路始终保持着基本畅通,未出现长时间拥堵。

与此同时,在该中队辖区另一主要路口,电动自行车常态化治理工作也在同步展开。赵女士骑电动自行车因未佩戴安全头盔被执勤交警拦下。“早上赶着上班,一着急就给忘了。”赵女士解释。“再着急,安全头盔也必须戴。万一发生意外,它能有效保护头部,这不是小事。”交警一边耐心教育,一边指出其违法行为的安全风险,并依法予以处罚。

近日,石家庄遭遇持续低温天气,早晚高峰交通压力明显增大。为应对挑战,长安交警大队北中队科学调整勤务,增派路面警力,加密巡逻频次,覆盖辖区主干道、医院、学校周边及易结冰路段。巡逻警力不仅及时纠正各类交通违法行为,快速处理轻微交通事故,还随时准备为遇到困难市民提供帮助,并细致排查路面坑洼、信号灯故障、护栏损坏等安全隐患。

余二军说:“最近气温较低,为了保障道路通行顺畅,我们制定应急预案,加密早晚高峰的事故待警点,配备融雪剂、警示标志等应急物资,通过无人机喊话、铁骑巡逻等方式,对事故做到快接快撤。”他提醒广大驾驶员,低温天气下的路面,尤其是高架桥易结冰,易产生行车隐患。机动车行前一定要检查车辆,查看轮胎胎压、刹车系统等,确保部件运转正常。行车过程中,要保持安全车距,切勿急刹和急转弯,尽量做到匀速通行。电动自行车驾乘人员应正确佩戴安全头盔,切勿闯红灯、逆行、越线停车。

寒风中的坚守,只为路人安。石家庄公安交警部门将持续关注天气变化,动态调整工作举措,以实际行动全力保畅。

风中“逆行者”: 安全及时送达, 让市民吃上热乎饭

□文/图 本报首席记者 刘琛敏

1月22日10时30分许,虽阳光渐显威力,但室外仍处于零摄氏度以下,依然很冷。36岁的美团外卖小哥许策从北二环附近的一家奶茶店取餐后,迅速骑上电动车,向着此单的目的——燕盛街附近一家单位驶去。七八分钟后,许策来到这家单位门前,见到了点单的市民刘先生。“您的外卖到了,祝您用餐愉快!”许策习惯性地送上祝福。“谢谢!”刘先生暖心回应道。

面对连日来的低温天气,从事这份工作已三年的许策直言:“无论是刮风、下雪还是低温,我们早已习惯了这样的恶劣天气。”戴上公司下发的手套及把套,穿上护膝、厚羽绒服再套上工装,全副武装的许策以此来抵御低温天气。

“我还随身携带着保温杯,送外卖之余可以喝口热水,暖暖身子。”说着,送完奶茶的许策来到旁边的明珠花苑暖心驿站,接了一杯热水。“不少社区都有这样的驿站,为我们外卖骑手提供了暂时落脚休息的地方。”许策说。

连日来的低温天气让许策的“订单”增加了不少。“以前,我每天能送30多单。这几天,由于低温天气的原因,我每天能送45单左右。”许策说,安全及时将外卖送达,让市民吃上热乎饭,就是外卖骑手最大的心愿,市民的一声“谢谢”,让他觉得再苦再累也值得。

在前几天的那场雪中,许策送的一单外卖超时了几分钟,点单市民没有丝毫埋怨,还以“谢谢”回应他的雪中奔波,许策甚为感动。他在心里默默告诉自己:“以后,既要保证安全,又不能超时。”

“右侧行驶不逆行,不闯红灯不违停,严禁酒驾慢转弯……”安全驾驶规章制度,许策铭记于心,就连其负责区域的餐饮店及居民区具体位置,他都十分熟悉,不看导航直达目的地,对他来说易如反掌。

“午高峰过后,我一般两点多才吃午饭。忙过晚高峰后,一般在晚上八点多吃晚饭。忙并快乐着,这就是我的工作。”许策笑着对记者说。

美团有关负责人吴颢辉介绍称,为了更好地应对低温天气,除了发放手套、护膝等防寒物资外,他们还在站点为外卖骑手做姜丝可乐、煮饺子等让大家暖暖身子。此外,每日还要进行交通安全宣讲,让大家更安全顺利地开展工作。

石家庄市新华区赵佗路街道明珠花苑社区党委书记杨国栋说,为了让外卖骑手、快递小哥这些风中“逆行者”更加温暖,他们依托社区党群服务中心,打造24小时服务驿站。驿站配备了微波炉、空调、饮水机等电器,还有医药箱、充电设施、无线网络和各类书籍等物品,充分满足了新就业群体的日常需求。他们还构建了绿色通道,让门好进、事好办,在万科小区门岗处设立访问二维码,解决骑手配送难问题。他们还对接了社区部分商铺,为骑手提供“一站式”就餐、休闲服务。



■外卖骑手许策正冒严寒送餐。