

寒潮来袭!

多地交通运输部门 全力保障出行安全畅通

□新华社记者 叶昊鸣 樊曦 王隼昊

冷空气来袭,今年首场大范围寒潮对我国造成影响。

应对恶劣天气,交通运输部等部门开展会商,加强路网运行动态监测,调度山东等九省份的交通运输主管部门,加大科学研判,强化主动防御,做好出行引导。

17日,北京房山、门头沟、丰台、石景山、海淀等多地鹅毛大雪漫天飞舞,部分地区积雪明显,新增积雪深度超过10厘米。

当日8时30分许,房山区京昆高速山区段,北京首发公路养护工程有限公司出动扫雪设备,开展滚刷作业。随着扫雪车经过,见白的路面恢复了原有的颜色。

针对降雪天气,北京市交通委及时启动预警响应,4000余名公路应急抢险力量、2600余台(套)各类除雪机械设备连夜作业,对城市主干道、桥梁、匝道实施“边下边清”。同时,在急弯、陡坡、隧道出入口等风险路段提前预置力量,撒布防滑料,及时封控不具备安全通行条件的山区道路,确保通行安全。

17日当天,河北保定、廊坊、石家庄等地也飘起了雪花。为应对恶劣天气,河北省交通运输厅足额储备并前置布设应急物资,在重点路段预置除雪力量和机械,24小时待命;在降雪后加大公路联合巡查频次,高速公路运营企业按照“提前预判、分类处置”原则,采取高效应急措施快速恢复交通。

河北省交通运输厅有关负责人表示,截至目前,本轮强降雪河北省干线公路累计投入除雪保障人员3446人次、机械设备1111台次,除雪里程13232公里。

针对山西省道路交通山区路段多、坡道弯道多、重型货车多等特点,山西省交通运输厅提前部署,在重点路段预置除雪打冰装备和融雪物资,以“机械+人工”方式开展铲雪除冰。山西交控集团各运营公司、养护单位和路网保障力量提前进入应急备勤状态,强化与气象、交警等部门会商联动,动态掌握天气变化和路网运行情况,必要时提前采取限速、限车型等管控措施。

18日18时,中国气象局升级调整重大气象灾害(寒潮)四级应急响应为(寒潮、冰冻、暴雪)三级,中央气象台继续发布寒潮黄色预警,同时发布冰冻黄色预警和暴雪蓝色预警。

针对此轮低温雨雪冰冻天气,河南省交通运输厅每2小时对全省路网运行状况进行巡查监测,不间断发布预警信息。同时,动态完善积雪结冰路段清单和应急力量分布清单,结合已排查出的600余处易积雪结冰路段,加强装备物资力量预置。

应对本轮寒潮,山东省交通运输厅建立气象信息“直通车”和“叫应机制”,全省交通运输系统24小时值班值守,推行公路“一段一策”,提前预置除雪防滑队伍1546支、2.9万人,道路抢险队伍436支、8500余人;铲雪车2600台、撒布机1800台、防滑沙23.6万方,实施24小时不间断除雪作业,做到“随下随清、雪中路通、雪停路畅”。

1月19日上午,山东济南再次迎来小范围降雪,记者在京台高速崮山收费站看到,工作人员正驾驶铲雪车开展紧急除雪除冰作业,快速全面清理车道积雪。收费站工作人员介绍,为应对降雪天气,崮山收费站路段已累计出动除雪设备40台次、人员116人次,撒布固体、液体融雪剂共计790吨。目前,辖区路段运行正常,车辆通行有序。

确保列车运行安全和旅客出行安全,铁路部门根据降雪影响范围加强研判,主动避险。

国铁集团郑州局车务、机务、供电、工务、电务、车辆等部门分工负责,协调联动,安排专人24小时监控雷达图、卫星云图,随时掌握天气变化情况,动态发布预警信息,运用监测系统实时调看等手段,加强对线路积雪、设备状态等分析检查。

日前,湖北迎来降温冻雨等恶劣天气,国铁集团武汉局组织人员除冰扫雪、保养设备,各客运站设在楼梯、天桥、坡道等易滑倒区域设置醒目的防滑标识,在进站口、出站口等地铺设防滑垫,安排工作人员在重点位置加强引导,保障旅客出行安全。

国铁集团有关负责人表示,铁路部门将密切关注天气情况,适时采取限速、停运、加开、恢复开行等措施,动态调整列车开行方案,保障旅客安全出行需要。具体列车开行信息,旅客可以关注车站公告或致电铁路12306客服热线查询。

18日清晨,北京大兴机场飘起雪花。工作人员在航站楼出入口铺设防滑垫,机场多处屏幕播放飞机除冰的实时画面。

据了解,本轮降雪过程中,大兴机场共启用除冰位13个,出动除冰车49台次,除雪车84台次,准备除冰液2200吨、融雪剂160吨,全力保障航班进出港安全。

应对雨雪天气,武汉天河机场22台吹雪车、20台除冰车、5台除冰撒布车以及跑道摩擦系数检测车等作业设备全部就位,鄂州、恩施、襄阳、荆州等地机场提前完成除冰雪设备检修、物资补充和应急队伍准备,确保随时响应、高效协同。

国航、南航、东航等航空公司动态发布提示信息,提醒旅客关注航路天气和航班运营情况,并增派人手在线上线下各环节为受航班变动影响的旅客提供机票退改等服务,确保旅客安全顺畅出行。

(新华社北京1月19日电)

提高全民语言文化素养 教育部等7部门发文

新华社北京1月19日电(记者 齐琪)记者1月19日从教育部获悉,为推动中华优秀传统文化创造性转化和创新性发展,持续提升全民特别是青少年的语言文化素养,近日,教育部等7部门印发《关于深入推进中华优秀传统文化传承发展 提高全民语言文化素养的意见》。

意见要求,中小学校注重用好课程教材中的语言育人元素,加强普通话和规范汉字书写教育,创新开展专题讲座、研学实践、展示交流等。高等学校开设大学语文、中国书法、数字中文、数字人文、大语言模型技术等公共课程,将培养学生语言文化素养与提升学科专业能力、岗位职业素养和社会适应能力结合。

在强化数字赋能方面,意见提出,加快推进语言文化资源数据化建设,加强规模采集、标注加工、规范存储及安全治理,健全语料库数据质量测评机制;依托国家关键语料库数据基础设施建设计划,重点建设甲骨文、古今汉语和语言文化的语料库、资源库等。

此外,意见还要求,加强国际中文教育,持续举办世界中文大会,拓展“汉语桥”“国际中文日”“新汉学计划”“中文水平考试(HSK)”等国际中文教育品牌项目影响力。

2026年春运火车票开售

新华社北京1月19日电(记者 樊曦)19日,2026年春运火车票正式开始发售。

铁路12306监控中心售票实况大屏上,售票数据、候补数据等不断更新。“截至10时整,12306平台共售出252.4万张车票。热门出发城市前五名为北京、深圳、上海、广州、成都。”中国铁道科学研究院集团有限公司客运数智研究室副研究员易超说。

漂泊四方,年终归家。春运承载着中国人一年辛劳后对团圆的期盼。

2026年铁路春运自2月2日开始,至3月13日结束,为期40天。全国铁路预计发送旅客5.39亿人次,节前客流高峰日预计为2月13日(腊月廿六),节后客流高峰日预计为2月23日(正月初七)。

让旅客购票更方便、回家更安心,是中国铁路的重要职责之一。

为进一步优化售票服务,铁路部门提前对铁路12306售票系统资源进行补强,优化系统资源配置,拓展网络带宽,加强系统监控和巡检,扩充余票查询云服务能力,加强安全风险防控措施,提升应对超大规模并发访问需求与网络安全防护的能力。组织技术骨干力量值班值守,针对各种突发情况制定应急预案,提高应急处置效率,全力保障系统安全平稳运行。

“我们采取多种举措,比如对异常访问进行识别认定,对异常请求列入慢速队列、延迟处理,以防范和遏制恶意刷票抢票等非正常访问行为,营造公平公正的购票环境。”易超说。

国铁集团近期发布多项服务新举措。

1月19日起,推出旅客误购限时免费退票服务。旅客通过12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时,如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上,购票人可线上自助办理退票,不收取退票费。

2月1日起,“静音车厢”服务将拓展至除卧铺列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车,届时全国铁路提供“静音车厢”服务的列车将增至超8000列。

春运期间旅客出行意愿强烈,部分热门地区和时段可能出现客流高度集中、供需矛盾突出的情况,一些热门车次车票可能会快速售罄。

易超表示,为最大限度满足旅客购票出行需求,铁路部门将依托12306大数据,实时分析旅客需求变化情况,实施更加精准的售票策略,动态调整票额投放,兼顾长途和短途旅客需求,在长途票额充足时,会自动分时段将部分票额投放至沿途各站,同时在客流集中方向及时安排加开旅客列车或夜间高铁,最大限度增加运力供给,所有新增票额将优先配售给已提交候补购票订单的旅客。



天津至阿塞拜疆巴库 跨里海中亚班列首发

■1月19日拍摄的天津—巴库跨里海中亚班列首发现场(无人机照片)。

1月19日,一列满载不锈钢管材、家电等货物的中亚班列从中国铁路北京局集团有限公司所属的天津集装箱中心站驶出,将经由霍尔果斯口岸出境至哈萨克斯坦阿克套港,最终经里海海运至阿塞拜疆巴库。

新华社记者 李然 摄

服务信息

◆微信办理 wb99ok
yzwb 36524
广告咨询 8862 9347

中考全托·英语
15076161011