

石家庄至上海 乘高铁5小时可达

1月26日铁路调图 京津冀环线高铁届时开行



■1月26日起将实行新列车运行图,旅客出行更快、更舒心。袁旭冉 摄

□本报记者 刘文静

记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称“国铁北京局”)获悉,1月26日零时起,国铁北京局将实行新的列车运行图。调图后,百姓铁路出行将更快捷、更方便。

石家庄至上海实现5小时可达

此次调图显著提升京沪高铁运输能力,新增旅客列车5对,延伸至北京站的京沪高铁列车由4对增加至6对,进一步提升了北京地区铁路枢纽互联互通能力。京沪高铁增加5.5对标杆列车,京广高铁增加3.5对标杆列车,以更少的停站、更高的速度和更短的运行时间,为旅客提供更加便捷的服务。

石家庄至上海虹桥的G375/80次改为G1211/20次,在京沪高铁区段实现350公里/小时高标运营,沿途仅停靠衡水北、济南西、南京南、苏州北四站,石家庄至上海间的旅行时间压缩至最快4小时56分,首次实现5小时可达,大幅提升了京津冀与长三角区域互联互通水平。

随着包银高铁全线开通,新增经由京包客专、包银高铁的旅客列车8.5对,开行北京北至银川动车组列车,最快6小时22分可达;开行清河至银川动车组列车,最快6小时18分可达;新增北京北至西宁动车组列车,华北与西北地区的联系更加紧密,群众出行更加便捷,为推动西部大开发形成新格局和区域协同发展注入新动力。

北京与延安首次开行高铁动车组列车,北京西至延安最快5小时42分可达,较现图压缩4小时37分,首站停靠石家庄站,将“新中国从这里走来”的西柏坡与“革命抗战指挥中心”延安两大重要革命圣地串联起来。

同时,太原至左权间的临时旅客列车纳入图定运行,车次为K586/7、K588/5次,进一步方便了沿线民众出行,服务地方经济发展。

首次开行京津冀环线高铁列车

为服务京津冀协同发展国家战略,特别是助力雄安新区建设,新图大幅加密了核心城市间,尤其是与雄安新区的通勤列车。

首次开行京津冀环线高铁列车,在早晚高峰时段新增“北京西-保定东-天津西”及“北京西-大兴机场-天津西”高铁列车各1对。早高峰G8859/60次列车从北京西站始发,依次停靠保定东、白洋淀站,终到天津西站;接续G8864次从天津西站始发,停靠大兴机场站,终到北京西站;自北京西出发1小时05分即可到达白洋淀站。晚高峰G8863次列车从北京西站始发,经停大兴机场站后终到天津西站;接

续G8861/2次列车从天津西站始发,经停白洋淀站、保定东,终到北京西站;自白洋淀出发1小时16分即可到达北京西站,进一步方便了北京、天津和雄安新区间交通。京雄城际增开晚高峰时段列车1对,进一步满足旅客常态化通勤与商务出行需求。这是铁路部门主动服务高标准高质量建设雄安新区大局,优化区域路网布局的又一具体举措。不仅缩短了时空距离,更强化了“轨道上的京津冀”交通效能,为雄安新区高标准高质量建设现代化城市提供交通支撑。

增加通勤列车,在燕郊、顺义西、怀柔南、廊坊等站停靠15站次,为进京、环京通勤旅客出行提供更多便利。此外,张家口早高峰增开1列进京动车组列车。

石家庄北站每日图定旅客列车59列

本次调图恰逢石家庄北站改造工程圆满完成并恢复客运业务。新图实施后,石家庄北站每日将办理图定旅客列车59列,开行方向覆盖北京、天津、太原、邯郸、济南等多地。车站设施的全面升级与列车运行图的优化调整同步进行,将显著提升石家庄铁路枢纽的整体疏解能力和旅客出行体验。

4对普速列车升级为动力集中动车组列车,旅客乘坐舒适度与运行效率将得到提升。其中,天津至长沙动力集中动车组列车是天津首次开行始发动力集中动车组列车;北京西至南昌的T167/8次改为D67/8次,运行区段调整为北京丰台至南昌;北京西至攀枝花南的K817/8次改为D117/8次;北京西至西安的T41/2次改为D41/2次。

此外,首次开行阳泉进京动力集中动车组列车,石家庄站至阳泉东站的C799/800次列车运行区段调整为北京丰台站至阳泉东,经停保定、石家庄北站,助力晋东革命老区经济社会发展。

新增货运班列 助力区域经济互联互通

货运方面,国铁北京局新增丰台西至杭州北、丰台西至新兴镇普快城际班列2列,为京津冀与长三角、成渝双城间开展高效稳定货物运输提供了有力运力保障。持续优化到达货物班列开行方案,新增乔司至双桥快速城际班列1列,新增沙良至南仓、集宁至南仓、神木西至渤海西、神木西至东大沽普快多式联运班列4列,新增包头西至天津南仓普快城际班列1列,进而有效加强“西煤东运”铁路通道的运输能力,提升内蒙古地区至天津地区的货物运输效率。

铁路部门提示,新图车票已陆续发售,调图后的列车开行信息和服务资讯,旅客可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程和货物运输事宜。

石家庄机场加密 至海南和昆明等航班 助力旅客“向暖过冬”出行更便捷

本报讯(记者 刘文静)记者日前从河北机场集团获悉,2026年春运将于2月2日启幕,为助力旅客春运出行,石家庄正定国际机场(以下简称“石家庄机场”)精准把握旅客“向暖过冬”出行需求,联合各航空公司新增、加密海南、西南等方向热点航线。

从1月22日起,陆续加密博鳌、海口、三亚等热门地点的航班。海南航空将开通博鳌-石家庄-哈尔滨航线,每日1班;中联航空将开通石家庄-博鳌航线,每日1班;春秋航空将开通石家庄-博鳌航线,每周二、四、六执飞。届时,石家庄-博鳌航线将陆续加密至每天4班。此外,石家庄机场至海口、三亚保持每日最高5班,海南方向日均航班总量达到14班,全方位满足旅客前往椰岛度假休闲的出行需求。

除海南方向外,石家庄机场同步优化西南地区航线布局。1月23日起,昆明航空加密石家庄-昆明航线,使该航线日均执飞量增至7班,为旅客前往云南旅游、探亲提供更多选择。

为丰富旅客春运期间旅游选择,石家庄机场还新增特色旅游航线。2月3日起,中联航将新开石家庄-泸州航线,每周二、四、六执飞,机型为B738。具体航班时刻为:KN2359航班11:10从石家庄起飞,14:05抵达泸州;KN2360航班14:50从泸州起飞,17:10返回石家庄。该航线的开通,为旅客探秘川渝小城风光、体验特色年味搭建了便捷的空中桥梁。

此后,石家庄机场将持续聚焦旅客“向暖过冬”出行需求,联合各大航空公司,进一步增加至宁波、北海、桂林、珠海、大理等热门目的地的航线运力,不断完善航线网络布局。

实战演练筑防线 安全护航排水作业

本报讯(记者 赵晓华 实习生 陈昱廷)近日,石家庄市排水管护中心组织开展排水有限空间作业实战演练,旨在检验有限空间作业应急预案的实操性,进一步提升作业人员风险防范意识和应急处置能力。

演练第一阶段聚焦日常作业标准化,以污水井清淤为模拟场景。工作人员巡查发现井段淤堵后,严格执行“申请一审批一交底一准备”的流程开展作业:提交审批表审核,安全技术交底,检测硫化氢、一氧化碳等有毒气体;精准判断风向,在上风方向划定作业区域,启动轴流风机强制通风30分钟,同步使用气体检测仪对井内上、中、下三层进行多轮检测;确认气体浓度达标后,作业人员穿戴全套防护装备,在三脚架保护和地面监护下入井作业;作业期间,通风设备持续运行,监护人员通过对讲机实时沟通,实现“动态监测、全程可控”。

演练第二阶段模拟工作人员中毒窒息突发险情。“救援组就位!气体检测合格!”接到指令后,救援员迅速穿戴正压式空气呼吸器,携带救援装备抵达井口,在安全员持续监测气体浓度的同时,通过三脚架快速入井。救援员精准定位伤员后,快速为其佩戴呼吸面罩,用救援带固定身体,地面人员协同操作卷扬设备,将伤员平稳提升至地面,全程仅用3分钟。同时,医疗组已完成急救准备,立即实施心肺复苏,安全员协调120急救车到场,实现“救援一急救一转运”无缝对接。

本次演练通过现场模拟,不仅检验了应急预案的科学性和可操作性,更强化了各单位的协同作战能力和作业人员的安全防护意识。

石家庄市解除重污染天气 橙色预警Ⅱ级应急响应

经市大气污染防治服务保障中心、市气象和生态环境部门联合会商,预计1月16日白天至19日有冷空气影响我市,污染扩散气象条件逐渐转好,污染物浓度下降。经石家庄市生态环境保护委员会批准,我市定于2026年1月16日16时解除重污染天气橙色预警Ⅱ级应急响应。