

石家庄北站 相关8条公交线路拟优化

市民可拨打公交服务热线 96599 或通过公交微信公众号提出建议

本报讯(记者 赵晓华 实习生 陈昱廷)昨日记者获悉,为进一步优化公交线网布局,提升市民出行体验,结合石家庄北站南北广场站点设置及客流需求,经前期调研论证,石家庄市公交集团拟对途经北站的8条公交线路运行路径进行优化调整。

自1月13日至19日,公示线路优化调整方案。市民可通过拨打公交服务热线96599或公交微信公众号留言的方式,提出宝贵建议或意见。

优化调整原因

响应市民出行诉求:当前石家庄北站区域公交线路存在线网布局分散、南北广场未联动、站名标识混乱、高峰时段运力不足等问题。调整后,可填补南北广场公交接驳空白,规范站名导向,缩短换乘距离,精准匹配枢纽客运出行需求。

保障线路运营稳定性:优化方案仅调整部分线路路径及停靠站点,保留原线路核心服务区域,不会对现有稳定客流造成影响,确保公交服务的连续性与可靠性。

北广场4条线路优化方案

78路优化方案

起止点:始发站南二环石铜路口不变,终点站由北站南广场调整为北站北广场。

调前路径:南二环、西二环、育新路、城角街、新石中路、维明大街、宁安路、水源街、和平路、红军大街、市庄路、泰华街。

调后路径:南二环、西二环、育新路、城角街、新石中路、维明大街、宁安路、水源街、和平路、泰华街、滨华路至北站北广场。

运营参数:首末车时间6:00—20:30不变,高峰平均发车间隔为12分钟,平峰平均发车间隔为20分钟。

113路优化方案

起止点:始发站财经职业学院不变,终点站由金柏林调整为北站北广场。

调前路径:学府路、友谊北大街、石清路、泰华街、联盟西路、中华大街返回。

调后路径:学府路、友谊北大街、石清路、泰华街、滨华路返回。

运营参数:首末车时间6:00—20:00不变,高峰平均发车间隔为10分钟,平峰平均发车间隔为15分钟。

301路优化方案

起止点:始发站理工职业学院不变,终点站由北站南广场调整为北站北广场。

调前路径:石柏大街、杏苑路、御园路、石柏大街、昌盛大街、龙泉西路、新华路、建东街、合作路、泰华街、市庄路、红军大街、和平路。

调后路径:石柏大街、杏苑路、御园路、石柏大街、昌盛大街、龙泉西路、新华路、建东街、合作路、泰华街、滨华路。

运营参数:首末车时间6:00—20:30不变,高峰平均发车间隔为15分钟,平峰平均发车间隔为25分钟。

164路优化方案

起止点:始发站中博电车厂不变,终点站由北站南广场调整为北站北广场。

调前路径:园博园大街、晨光东路、尉佗街、正无路、城东街、恒山路、旺泉南街、中山路、镇州南街、常山路、107国道、胜利北大街、北二环、中华北大街、联盟西路、泰华街、市庄路。

调后路径:园博园大街、晨光东路、尉佗街、正无路、城东街、恒山路、旺泉南街、中山路、镇州南街、常山路、107国道、胜利北大街、北二环、中华北大街、联盟西路、泰华街、滨华路。

运营参数:首末车时间6:00—20:00不变,高峰平均发车间隔为10分钟,平峰平均发车间隔为15分钟。

南广场4条线路优化方案

原途经北站南广场的公交5路、20路、75路、119路进行微调,由市庄路运行北站东街、市庄北路、北站西街、市庄路返回。其中5路、20路停靠在北站西街南端站台,75路、119路停靠北站西街北端站台。



石家庄市数据知识产权工作取得跨越式发展

本报讯(记者 李愷)记者昨日从石家庄市市场监督管理局获悉,2025年,该局扎实推进数据知识产权工作,通过开展数据知识产权摸底、推进数据知识产权登记、促进数据知识产权交易与质押融资等举措,推动数据知识产权转化应用,助力全市经济高质量发展。

2025年,石家庄市数据知识产权工作取得系列突破:全市数据知识产权登记证书累计达84张;河北省首张数据知识产权公证存储证明顺利落地;成功促成全市首笔1000万元数据知识产权质押融资,将数据资源转化为融资资本,为本地科技型、创新型企业盘活数据资产、拓宽融资渠道开辟了新路径。

数据知识产权是指数据处理者对依法获取、经过一定规则处理(非完全采用AI技术)、具有实用价值和智力成果属性的数据集合所享有的权益。数据作为新型生产要素,已融入生产、分配、流通、消费、社会服务等各个环节。数据知识产权登记成功后,可有效保护数据处理者合法权益,对促进数据要素交易流转,释放数据潜力,激发交易主体积极性,推动数据要素市场化具有重要意义。

下一步,石家庄市市场监督管理局将持续深入推进数据知识产权登记、保护、运用和服务等工作,有效推动数据要素与知识产权的深度融合,为企业创新发展提供有力支撑。

两项婴童用品 国家标准发布

本报讯(记者 李愷)记者昨日从河北省市场监督管理局获悉,《婴童用品 便携式婴儿睡篮技术要求》《婴童用品挥发性有机物释放量的测定》两项国家标准于近日发布,聚焦婴童用品质量安全,构建产品要求与检测方法相协同的标准体系,为守护婴童健康筑牢标准屏障。

《婴童用品 便携式婴儿睡篮技术要求》国家标准适用于无法独立坐立翻身的婴幼儿使用,看护人可单手搬运携带的婴儿睡篮及其支架,从三方面提出技术要求:一是严控材料安全。明确6大类共56种有害物质限量,并对pH值及色牢度提出针对性要求,从源头杜绝有毒有害及刺激性物质与儿童接触的风险。二是强化机械物理性能。充分借鉴国外先进技术并结合我国儿童生理特征,对便携式婴儿睡篮的提手锁定机构强度、防跌出功能、脚轮防滑安全性等作出要求,有效规避搬运、使用过程中因结构失效带来的安全风险。三是规范标识使用说明。要求产品清晰标注9kg承重上限等关键信息,同时列明配套使用的支架、睡垫相关的安全警示,引导看护人正确使用,全面防范产品在使用时可能遭遇的婴儿跌落、磕碰等意外风险。

《婴童用品挥发性有机物释放量的测定》国家标准针对当前婴童用品挥发性有机物(VOC)检测方法缺乏统一规范的问题,在对苯、甲苯等传统VOC物质开展检测的基础上,将萘、丙烯酸甲酯、甲基丙烯酸甲酯、2-苯基-2-丙醇4种国内外风险监测中高频检出的新型物质纳入检测范围,同时给出了低成本的采样袋法与贴近使用场景的气候舱法两种采样方法,实现高风险VOC物质精准识别和广泛覆盖。

石家庄新能源汽车年充电量首破20亿千瓦时

本报讯(记者 崔虹 通讯员 康伟 李嘉恒)1月12日,记者从国网石家庄供电公司获悉,监测数据显示,截至2025年底,石家庄新能源汽车全年充电量首破20亿千瓦时大关,达20.93亿千瓦时,同比增长78.97%。

为确保石家庄新能源汽车充电无忧,国网石家庄供电公司强化电网规划,优化充电设施接入及配网改造计划,加大居民区、交通枢纽等重点区域改造力度,通过增设分布式电源、优化线路、扩容充电集中区域电网等措施,增强充电设施供电能力与充电负荷承载力。

聚焦充电设施网络布局,该公司坚持城乡协同一体推进,依托乡镇供电所等点位推进“一所一桩”建设,并在河北省石家庄市正定县塔元庄村建成石家庄首个村级V2G智能充电站。目前,石家庄在运国网充电站184个、充电桩744台,形成“快充引领、慢充覆盖”的多层次网络,保障居民出行充电无忧。

针对居民充电桩报装需求,该公司推出“小事一桩”充电服务品牌,通过简化报装流程、完善配套改造等举措,进一步优化服务措施,提升办电效率。截至目前,已完成407个小区地下配电设备改造,893个符合报装条件的小区实现“一小区一证明”模式。2025年,累计完成6.97万个居民个人充电桩接电,提供供电容量48.71万千瓦安。

在护航新能源车绿色出行方面,该公司推行“人巡+技巡”模式,依托机器狗、无人机等智能化设备,定期排查高速、景区充电站设备,利用车联网平台24小时监控设备运行情况,并在节假日在繁忙站点增派保障人员及时响应充电需求。目前,京港澳高速赵县服务区等9个高速服务区超级充电站升级项目正全力推进,预计2026年春节前投运。届时,将进一步缩短高速公路充电站充电时间,缓解新能源车长途出行充电焦虑。