

关键词

和平路改造提升工程

回眸

9月28日,和平路改造提升工程全线开放试通行。

展望

这条路必将为石家庄的发展注入强劲动力,也必将继续见证这座城市的繁荣与变迁。



■和平路改造提升工程即将试通车的场景。

2025 年终盘点 之 和平路改造提升

一条和平路 一座城向上的力量

□文/本报记者 冯月静 图/本报首席记者 张海强

每一座城市,都有几条极具价值的路,记录着一座城市的传承与变迁,承载着一座城市的繁华与发展。在石家庄,和平路就是这样一条路。这条贯穿石家庄东西的交通大动脉,历经78年沧桑,在2025年完成了最深刻的一次蜕变。

9月28日,和平路改造提升工程全线开放试通行。全程高架的设计,使从青园街到复兴大街的车程缩短至10分钟。10对上下匝道如灵动的纽带,将和平路与城市路网紧密相连。至此,这座高架桥东接复兴大街,西抵石家庄市鹿泉区新泰大街,如一条“长虹”贯通东西,完善城市路网,重塑城市发展格局。

这种蜕变,首先被感知在市民的方向盘上。早晨7点,市民张世茗发动汽车,从谈固北大街附近的家出发,驶上和平路高架桥,不到10分钟就抵达了平安北大街附近的单位。“每天走和平路高架桥,比之前省一半时间!”他感慨道。对很多石家庄人而言,和平路是通勤必经之路,它的改造提升改变着人们的日常节奏。

一条和平路,半部工业史。1947年,和平路还只是石家庄北郊一条坑洼土路。1953年,国家“一五”计划重点项目——联合纺织厂与华北制药厂落户于此,奠定了这条路的工业基因。随后,拖拉机厂等众多工业企业沿路排开,和平路沿线逐渐成为石家庄工业发展的核心地带。它随之不断“生长”:1971年建地道桥、1985年建北道岔立交桥、1995年拓宽为城市主干道、1996年建棉一立交桥……每一次改造或提升都呼应着城市发展的节拍。

进入新世纪,随着“退二进三”政策的实施和工业企业陆续搬迁,和平路的快速化改造驶入快车道:2006年跨体育大街高架桥通车;2008年启动跨线桥工程,红军街至棉一立交桥段实现高架;2017年高架西延至石家庄市鹿泉区新泰大街;2018年西延中华大街跨线桥通车;2025年4月与西三环互通立交通车,9月高架东延至复兴大街。如今,和平路高架桥如一条空中巨龙,贯通东西。

和平路在飞跃发展的同时,沿线空间也在同步焕新。2021年,城市更新行动启动,和平东路片区被列入了城市更新六大片区之一,开启了从“工业锈带”向“生活秀带”的精彩转型。工业遗存以全新方式融入城市肌理:石煤机地块建起工业文化展览馆和拾光智慧体育公园;石钢地块变身石家庄工业遗址公园,更成为石家庄“摇滚之城”的重要舞台;棉一、棉二地块打造成大型文旅综合体“织音1953”;华药地块也正在建设华药遗址公园。工业遗存在此焕发新生,成为独特的城市风景线。正如老石家庄人张锁柱所说:“这条路,装着一代人的记忆,也托着一代人的梦想。”

今天的和平路,车流昼夜不息,当车轮驶过21公里长的高架桥,仿佛驶过这座城市78年的奋斗历程。在石家庄人心里,和平路不仅仅是一条路,它镌刻着过往的辉煌,驰骋着当下的活力,更以一种向上的力量,继续书写着这座城市崭新而壮阔的未来篇章。

专家观点

实现产城融合与工业遗存活化利用的全面跃升

孔令涛 河北省建筑大师、九易庄宸科技(集团)股份有限公司总建筑师

和平路改造提升工程作为振兴石家庄东北老工业区的配套基础设施,更是和平东路片区更新的关键工程,对城市建设的意义不仅仅体现在交通优化、城市格局拓展等核心维度,更在于实现产城融合、工业遗存活化利用、城市文脉赓续等方面的全面跃升。

它破除交通瓶颈,打通工业遗存的可达性壁垒。其显著提升了城市东北部的路网通行能力与衔接转换效率,畅通了路网微循环,解决了以往城市南北部分路段通行受阻的问题,构建起内畅外联、高效便捷、区间融合的路网格局。同时,串联工业遗存节点,构建工业遗存的联动发展格局。依托和平路的交通优势,将“织音1953”的文创功能、石家庄工业遗址公园的工业旅游功能、石美集的微度假产业闭环进行串联,可打造“工业遗存文旅带”,形成“单点活化”到“片区联动”的发展模式,提升工业遗存盘活的整体效益。另外,赋能城市更新,强化工业遗存的文化传承功能。其为工业遗存的文化传承提供了更广阔的展示平台,可让工业遗存从“城市记忆”转变为“城市名片”,并且促进产城融合,激活区域经济活力。改造提升后的和平路不仅补齐了和平东路片区道路交通的短板,更显著提升了主城区与高新区之间的路网通行能力与衔接转换效率。便捷的交通有利于沿线商圈、产业园区的协同发展,推动周边产业形成集聚效应,为区域经济高质量发展注入强劲动力,进而带动整个城市经济发展活力的提升。



■傍晚,天边的云霞与正在建设中的和平路,形成一幅美丽的图画。



■改造提升后的和平路,像长虹卧波。