

关键词

国际物流大通道

回眸

2025年,石家庄国际陆港已累计开行中欧班列超1200列,成为京津冀地区首个年度开行量超千列的中欧班列枢纽平台。

展望

“十五五”时期,力争中欧班列开行量年均增长30%左右。同时,石家庄国际陆港将启动建设新规划的6条到发线。



■2025年10月28日,京津冀首趟至希腊比雷埃夫斯港的“铁海铁”多式联运班列从石家庄国际陆港鸣笛启程。

2025年终盘点 之 中欧班列

去程载中国制造 回程运丝路洋货

2025年石家庄国际陆港累计开行中欧班列超1200列

□文/图 本报记者 刘文静

11月30日,一列满载机械设备、汽车配件等货物的中欧班列从石家庄国际陆港启程,前往俄罗斯首都莫斯科。这是该陆港今年开行的第1148列中欧班列。至此,石家庄国际陆港成为京津冀地区首个年度开行量超千列的中欧班列枢纽平台。

今年以来,石家庄国际陆港充分发挥华北区域中欧班列集结中心功能优势,持续加密开行频次,构建畅通高效、多向延伸、陆海互联的国际物流大通道。今年前11个月,已累计运送货物超110000标箱,货重140多万吨,货值逾117亿元人民币,日均到发班列3到4列,去程与回程比例为1:1.9。已开通的18条国际运输干线,基本实现对亚欧主要货源地的覆盖,去程以汽车配件、机械设备、光伏组件等高附加值产品为主,回程则满载饲用小麦粉、板材、锌锭等特色原材料,实现了真正的双向奔赴、互利共赢。

“定时达”开启高效物流新时代。12月5日凌晨2点45分,X8422次中欧班列满载着机械设备、羊绒、家具等货物从石家庄国际陆港缓缓驶出,这是京津冀地区开行的首列全程时刻表中欧班列。石家庄—波兰华沙线路自12月5日起实行每周1列常态化开行,运输时间稳定在14天3小时。与普通中欧班列相比,实行全程时刻表的中欧班列实现了中国段、宽轨段、欧洲段中欧班列运行时刻表贯通,无论是在国内还是沿线各国,都将固定车次、线路、班期及运行时刻,有效控制口岸换装、交接等各环节作业时间,确保了运输效率与稳定性的显著提升,有利于企业降低物流成本,加速资金周转。据介绍,全程时刻表班列整体运行时效能比普通班列提升30%以上。

2025年,一系列业务创新举措持续发力。石家庄国际陆港在京津冀推出首个中欧班列多品名集拼业务,率先启动出口货物铁公多式联运业务;打造“黄骅港—石家庄—莫斯科”海铁联运示范线路;常态化开通“石家庄—天津港—比雷埃夫斯港—欧盟国家”铁海铁多式联运线路;积极拓展中亚、东盟和俄罗斯等地区的回程货源,将国外优质饲用小麦粉等大宗商品源源不断运回国内,形成“去程载中国制造,回程运丝路洋货”的稳定结构。

为帮助中欧班列跑得快、跑得稳,海关和铁路部门也在协同赋能——石家庄海关所属鹿泉海关创新叠加“铁路快通+直装直提+提前申报”通关便利化措施,平均每列为企业节省物流时间2至4天,降低费用4万元。石家庄铁路物流中心持续优化班列运输组织,通过预配空车提前2小时到位,海关查验与集装箱装车平行作业等措施,将重箱上站至发运全程压缩至4小时内。

石家庄国际陆港中欧班列的迅猛发展,是河北省积极融入共建“一带一路”、深度推进高水平对外开放的生动缩影。目前,石家庄国际陆港已构建起“四向十口岸”国际物流大通道,辐射范围覆盖亚欧大陆50多个国家和地区,为区域经济高质量发展提供了有力支撑。

据了解,石家庄国际陆港中欧班列自2018年首次开行以来,已累计开行3400多列,开行量、货运量等核心指标均位居京津冀首位。这支满载着“河北制造”新机遇的“钢铁驼队”,正向着更广阔的舞台加速前行。

专家观点

打造全省对外开放新高地,助力“冀货出海”加速融入全球供应链产业链

刘金朋 石家庄国际陆港总经理

今年石家庄国际陆港迎来提质增效、能级跃升,谋求新一轮高质量发展的关键跨越。获批成为华北区域中欧班列集结中心,让陆港发展站上国家战略的新起点,也为河北加速融入双循环格局注入强劲动力。

石家庄国际陆港全面提升运营效率和服务质量。开行石家庄至波兰华沙的全程时刻表班列,贯通“石家庄国际陆港—天津港—希腊比雷埃夫斯港”等多式联运线路,在全省107个特色产业集群地设立“前置跨境仓”,联合海关、铁路等部门推出“铁路快通”“多品名集拼”“出口货物铁公多式联运”等创新服务模式,助力“冀货出海”加速融入全球供应链产业链。

2025年,石家庄国际陆港中欧班列年度开行超过1200列,成为京津冀首个超千列的枢纽平台,保税物流中心进出口额增长势头迅猛,陆港累计注册企业超140家,石家庄国际陆港“通道+口岸+产业”联动发展格局正在加速形成。

当前,石家庄国际陆港发展的体量持续壮大、速度不断攀升、潜能愈加澎湃。相信随着中欧班列集结中心建设的不断深入,石家庄国际陆港在国际线路拓展、产业资源聚集等方面会迈向更高水平,打造全省对外开放新高地,更好服务国家战略。



■2025年1月15日,京津冀地区首个中欧班列多品名集拼业务在石家庄国际陆港正式开通。



■2025年12月5日凌晨2点45分,京津冀地区首列全程时刻表中欧班列从石家庄国际陆港出发。