

中央农村工作会议在京召开

习近平对做好“三农”工作作出重要指示

新华社北京12月30日电 中央农村工作会议29日至30日在北京召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,全面贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和重要指示精神,落实中央经济工作会议精神,分析当前“三农”工作面临的形势和挑战,部署2026年“三农”工作。

党中央高度重视这次会议。会前,中央政治局常委会会议就开好这次会议、做好“三农”工作提出明确要求。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对做好“三农”工作作出重要指示。习近平指出,2026年是“十五五”开局之年,做好“三农”工作至关重要。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,锚定农业农村现代化,扎实推进乡村全面振兴,推动城乡融合发展。要毫不放松抓好粮食生产,促进良田良种良机良法集成增效,提升农业综合生产能力和质量效益。要提高强农惠农富农政策效能,促进粮食等重要农产品价格保持在合理水平,促进农民稳定增收。要持续巩固拓展脱贫攻坚成果,把常态化帮扶纳入乡村振兴战略统筹实施,守牢不发生规模性返贫致贫底线。要学习运用“千万工程”经验,因地制宜推进宜居宜业和美乡村建设,提升乡村治理和文明乡风建设水平。

习近平强调,各级党委和政府要坚持把解决好“三

农”问题作为重中之重,坚持五级书记抓乡村振兴,奋发进取、真抓实干,努力把农业建成现代化大产业、使农村基本具备现代生活条件、让农民生活更加富裕美好。

会议传达学习了习近平重要指示,讨论了《中共中央、国务院关于锚定农业农村现代化、扎实推进乡村全面振兴的意见(讨论稿)》。中共中央政治局委员、国务院副总理刘国中出席会议并讲话。

会议指出,习近平总书记的重要指示高屋建瓴、精辟深邃,具有很强的思想引领性和现实针对性,为做好“三农”工作进一步指明了方向,必须深入学习领会、坚决贯彻落实。

会议强调,农业农村现代化关系中国式现代化全局和成色,必须加快建设农业强国。要稳定粮油生产,加力实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动,推动粮食品种培优和品质提升。加强水利基础设施建设,强化气象监测预报预警,增强农业防灾减灾能力。促进“菜篮子”产业提质增效,提升多元化食物供给能力。加强耕地保护和提升,严守耕地红线,分区分类高质量推进高标准农田建设。加强农业关键核心技术攻关和科技成果高效转化应用,因地制宜发展农业新质生产力。要统筹建立常态化防止返贫致贫机制,健全常态化帮扶政策体系,接续支持欠发达地区发展,持续巩固拓展脱贫攻坚成果。要千方百计促进农民稳定增收,健全种粮农民收益保障机制。统筹做

好外出务工服务保障和返乡就业创业扶持,促进农民工稳岗就业。培育壮大县域富民产业,拓展农民参与产业发展渠道和方式,健全联农带农机制。要因制宜完善乡村建设实施机制,统筹优化乡村国土空间布局,加快补齐农村现代生活条件短板,创造乡村优质生活空间。持续整治提升农村人居环境,以钉钉子精神解决好农村改厕、垃圾围村等问题。做好农村基层组织换届选举,提高党建引领乡村治理效能。深入实施文明乡风建设工程,持续推进农村移风易俗。坚持和发展新时代“枫桥经验”,及时化解各类矛盾纠纷,维护农村稳定安宁。要进一步深化农村改革,全面开展第二轮土地承包到期后再延长三十年整省试点,规范有序做好农村各类资源盘活利用,创新乡村振兴投融资机制,不断增添乡村发展动力活力。

会议强调,要加强党对“三农”工作的全面领导,提高各级党政干部抓“三农”工作本领,强化乡村振兴责任制落实,扎实推动各项任务落地见效。树立和践行正确政绩观,自觉按规律办事,充分激发干事创业活力,推动乡村全面振兴取得新进展,农业农村现代化再上新台阶。

国务委员兼国务院秘书长吴政隆主持第一次全体会议。

中央农村工作领导小组成员,各省、自治区、直辖市和计划单列市、新疆生产建设兵团负责同志,中央和国家机关有关部门、有关人民团体、有关金融机构和企业、中央军委机关有关部门负责同志参加会议。

泰华街(市庄路—滨华路)道路工程今日试通车

由原设计方案双向4车道优化为6车道,道路等级为城市主干路

□文/图 本报记者 冯月静

12月31日8时,由石家庄城投集团所属城投集团(以下简称城投集团)建设的泰华街(市庄路—滨华路)道路工程试通车。作为石家庄市2025年重点道路项目之一,该工程试通车后,将进一步完善北部城区路网体系,有效改善石家庄北站区域交通环境,提升石家庄北站周边区域功能品质与综合服务能级,对区域的开发建设、产业升级、民生改善等方面具有重要意义。

现场 铁路地道桥增加到了6个桥洞

12月30日13时15分许,记者来到了工程现场,双向6车道的路面向前延伸开去,新施划的白色标线在阳光下格外醒目。工地上忙碌却有序。在铁路地道桥深处,几名建设者正站在升降车上仰着头安装照明设施;在隔离护栏下方,几名建设者正在铺设便道砖……大家都在为12月31日的试通车全力奋战。

抬眼望去,改造后的地道桥已焕然一新。原来的3个桥洞拓展为6个,整体视野豁然开朗。中间4个桥洞供机动车通行,两侧桥洞则专属于非机动车。上方铁路线不时传来轰鸣声,火车疾驰而过。

据介绍,泰华街(市庄路—滨华路)道路工程为北站区域路网提升改造工程,全长560米,红线宽62米,在既有铁路地道桥西侧新建一孔净宽5米的地道桥,东侧新建两孔净宽(8+5)米的地道桥,拆除现状引道、辅路及挡墙,改造后形成双向6车道,道路等级为城市主干路,设计车速40公里/小时。工程建设内容包括铁路地道桥、道路、排水、交通、照明、绿化、综合管网等。

市民 道路拓宽了,以后肯定更通畅了!

这几天,很多附近的市民都赶来看新道路的建设。“我们都盼着新道路早一天通车!现在这路比以前宽阔了好多,地道桥也由原来的3个桥洞拓展成了6个桥洞。路宽了,出行肯定更通畅!”住在附近的李先生笑着说。

尽管工程尚未完全结束,但由于施工期间一直保持不断交,电动车、自行车、行人照常通行。骑车的王老先生特意放慢了速度,高兴地说:“我每天都从这儿过,眼看着路马上要修通了,心里别提多高兴了!这段路紧邻石家庄



■道路拓宽了,桥洞也由原来的3个拓展为6个。

北站,以前路窄车多,容易堵车。如今你看,道路又宽敞又大气,城市形象一下提升了!”

揭秘 超前谋划,由原设计方案双向4车道优化为6车道

“原来的设计方案,道路并没有这么宽。”对此,城投集团城顺公司项目负责人邢炳侃表示,泰华街原设计方案为在既有地道桥东侧新顶进一孔地道桥,形成双向4车道。工程实施前,石家庄市委、市政府超前谋划、科学布局,石家庄城投集团积极对接北京铁路局,结合石家庄北站半幅停运提供的施工窗口,最终优化方案为采用大开挖南北分段现浇施工工艺,在既有铁路地道桥西侧新建一孔净宽5米的地道桥,东侧新建两孔净宽(8+5)米的地道桥,形成双向6车道,为泰华街远期打造城市快速路奠定了坚实基础,有效破解了下穿铁路道路拓宽的瓶颈。

意义 推动石家庄北站区域交通升级与区域发展的关键举措

建设泰华街(市庄路—滨华路)道路工程是推动石家庄北站区域交通升级与区域发展的关键举措,将有效提升区域交通通行效率,切实改善周边市民出行体验。城投集团紧抓石家庄北站提升改造契机,聚焦地道桥拓宽改造与道路提档升级,完成石家庄北站区域路网拼图重要一环,进一步强化石家庄市新华区南北向主干路通行能力,串联起沿线居住区与商圈,助力人居环境配套升级,为区域发展注入活力动力。

相关专家表示,该工程试通车后,将进一步完善北部城区路网体系,有效改善石家庄北站区域交通环境,提升石家庄北站周边区域功能品质与综合服务能级,对区域的开发建设、产业升级、民生改善等方面具有重要意义。