

关键词

打通“主动脉”
畅通“微循环”

回眸

9月28日,谈固大街
南延工程试通车。11月30日,东垣东路
(天桂北街-太行大街)、洨
河大道(天山大街-珠峰大
街)道路工程通车。

展望

石家庄内畅外联、高
效便捷、区间融合的城市
路网格局正加速形成。

■方郅路(东许营街-复兴大街)已通车。通讯员 张雅文 摄

2025 年终盘点 之 城市道路

一条条幸福路通向万家灯火

石家庄加快构建内畅外联、高效便捷、区间融合的城市路网

□本报记者 冯月静

970米长的洨河大道(天山大街-珠峰大街)通车后,成了市民张明启先生最幸福的回家之路。“以前这儿压根没有路,大家出门都需要走窄窄的兆坤街。现在好了,洨河大道这段路一通,我们出行可方便太多了!”站在洨河大道便道上,家在附近的张明启言语中满是感慨。

洨河大道(天山大街-珠峰大街)道路工程是石家庄市2025年重点推进的23条复兴大街、东二环、北三环沿线道路连通工程之一。道路不长,只有970米,但作为双向6车道的城市主干路,让更多像张明启一样住在沿线的居民出行更便捷,更通畅。

民有所呼,我有所应;民之所盼,我必行之——这样的场景,正生动体现在石家庄市一条条新贯通的道路上。今年,石家庄市高质量实施了塔北路(东二环-复兴大街西侧辅路)、跃进路(东二环-复兴大街)、高营大街(恒北路-北三环)等复兴大街、东二环、北三环沿线道路连通工程,截至目前,23条道路已实现通车,有效疏解了主干道交通压力,解决了居民出行“最后一公里”的难题。同时,实施了仓丰路西延(中华大街至胜利大街)等工程,使石家庄市南部区域路网更加完善,优化了城市交通布局,有力推动了区域协同发展。

塔北路的不断延伸,无疑是石家庄市路网系统逐步完善、持续升级的一个生动写照。9月30日,塔北路(东二环-复兴大街西侧辅路)道路工程正式通车。这段约620米长的道路,虽不长,却意义深远。“我就住在这路路边的三教堂新村,现在在天山大街那边工作,以前路没通时每天需要绕行槐安路、东二环,得走10公里的路程,塔北路通车后,就缩减到4公里,可方便快捷多了!并且塔北路能从东二环桥下通过了,我们往西走也方便多了!”市民李文生的感慨,道出了沿线居民的共同心声。

塔北路,从2021年塔家村北侧断续的小路,到2022年贯通胜利大街至建设大街段,再到2024年实现胜利大街至建设大街段通车,到今年它再次东延,真正实现了中心城区东西向的高效连通,与槐安路、南二环共同承担着石家庄中心城区的东西向主要贯通性交通通道作用,也畅通了沿线居民的回家路,更极大地缓解了该区域的交通压力。

关键子落,满盘皆活。今年,石家庄市持续推进主干路网建设与功能提升。今年9月28日,全长约3.6公里的谈固大街南延(南二环-仓宁路)工程建成试通车。双向八车道的道路,与6条现状路、11条规划路相交,打通了南二环至仓宁路段的交通阻碍,有效缓解了石家庄市南部区域交通压力,进一步带动了沿线经济的发展。沿线商户郝子强已切身感受到了变化:“以前每天进货都要绕行方兴路、翟营大街,自从谈固大街南延工程打通以后,出门方便了,路程变短了,经营成本也跟着减少了!”



■槐中路(复兴大街东侧下桥口-封龙大街)已于8月20日通车。本报记者 冯月静 摄



■上方,高铁呼啸而过;下方,仓丰路正进行最后工程收尾。(资料图片) 本报记者 冯月静 摄

专家观点

畅通微循环
打造内畅外联城市路网

邢天河 河北省规划大师、正高级规划师

城市道路是城市的重要基础设施,承载着城市交通功能,对城市高效运转起着不可替代的重要作用。石家庄市今年实施了谈固大街南延等工程,打通“主动脉”;又实施了23条复兴大街、东二环、北三环连通工程,仓丰路西延(中华大街至胜利大街)等南部区域路网完善工程等,畅通微循环,全力打造内畅外联、高效便捷、区间融合的城市路网。这些交通设施建设,一方面使得城市主干路网骨架更加合理了,拓展了城市发展空间;另一方面微循环系统的完善,便捷了居民出行,更方便了市民日常生活,不断提升人民群众的获得感和幸福感。

在打造高品质城市路网的同时,石家庄市还进一步加快高速公路建设。今年,同为河北省“十四五”交通重点建设项目的两条高速公路工程——衡昔高速石家庄段、石太高速改扩建工程完工通车,拉近了城市间距离,带动了沿线产业发展,成为激活区域发展的强大引擎,有力推动了石家庄都市圈建设。

一条条贯通的路,承载着万家灯火背后的幸福与希望。在加快建设现代化、国际化美丽省会城市的征程上,石家庄正以路为笔,加快构建内畅外联、高效便捷、区间融合的城市路网,不断满足人民群众对美好生活的新期待,徐徐展开一幅宜居宜业的城市发展新画卷。