

关键词

四线同建

回眸

9月1日,石家庄地铁4号线东垣东路站开启铺轨施工,这也标志着4号线一期工程铺轨工程全面展开。

展望

地铁建设捷报频传,未来“洞通、轨通、电通”三大关键节点将逐一攻破,城市轨道交通网络将实现实质化的优化和升级。



■地铁4号线北宋站主体封顶,建设者们庆祝这一时刻。通讯员 田张梦 摄

2025 年终盘点 之 地铁建设

地下长龙织就幸福通途

石家庄轨道交通二期建设按下“快进键”

□本报记者 冯月静

早上7时30分许,市民刘意先骑车5分钟到地铁北宋站,然后乘坐地铁1号线去上班。乘坐地铁已成为许多市民出行首选。“干净、快捷、准点”是他对石家庄地铁最直观的感受。而他更大的期待,是家门口的地铁4号线通车:“到时候我出家门两分钟就能进地铁站,生活会更方便、更从容!”

岁末的石家庄,寒意渐浓,但城市的地下空间却是一片热火朝天的奋进景象。车站接连封顶、隧道陆续贯通、铺轨基地投入使用……石家庄市轨道交通二期工程捷报频传,犹如一个个跃动的音符,共同奏响了城市能级提升的激昂乐章。

地铁4号线、5号线、6号线一期及1号线三期工程,历史性地实现“四线同建”,总长58.85公里的地下线网,在石家庄的建设史上写下浓墨重彩的一笔。

在建华大街、友谊大街、槐中路等城市主干道的地下,一场规模空前的“地下会战”正全速推进。数十台被称为“工程机械之王”的盾构机,昼夜不息,所向披靡,将坚实的土壤构筑成平整而幽长的隧道;钢筋丛林间,建设者们身影忙碌,绑扎、支护、浇筑,车站主体愈加清晰;轨道铺设现场,机械与人力协同作业,为未来地铁列车的飞驰铺设坚实之基……

汗水浇灌进度,匠心铸就里程。石家庄地铁建设捷报频传:地铁4号线一期工程13座车站主体结构封顶,14个区间实现双线贯通,2个区间单线贯通;地铁5号线一期工程7座车站主体封顶,7个区间双线贯通,1个区间单线贯通;地铁6号线一期工程3座车站主体结构封顶,3个区间双线贯通,2个区间单线贯通;地铁1号线三期工程2座车站主体结构封顶,2个区间正在盾构掘进。

目前,石家庄已初步形成了3条线路、60座车站、近80公里、贯穿东西南北的轨道交通网络骨架。展望未来,随着石家庄市轨道交通二期工程的全面竣工,全市地铁运营里程将达到140公里,城市交通体系将实现质的优化与升级,一幅更高效、更通达的都市出行画卷正徐徐展开。

地铁,不仅是交通工具,更是品质生活的象征,映射出一座城市的文化气息。今年10月27日,一个数字见证了这座城市出行方式的深刻变革——石家庄地铁线网客流量正式突破10亿人次。这不仅是市民用脚步投出的“信任票”,更是地铁融入城市生活的最佳证明。

地铁正重塑石家庄人的生活方式:通勤更加准时从容,亲友相聚更加便捷,休闲出游快速可达。这种“轨道上的生活”提升了出行效率,扩大了生活半径,降低了时间成本,让市民幸福感持续攀升。

地铁向下,城市向上。地铁建到哪里,城市的活力就涌向哪里,市民的希望就延伸到哪里。在这寒冬岁末,地下奔涌的暖流,正是这座城市向上生长、向暖而行的最好证明。

■专家观点

二期线网通车运营之日
石家庄将全面进入轨道交通
2.0时代

韩春素“京津冀城市轨道交通联合技术中心”专家委员会副主任;河北省轨道交通发展协会副秘书长、专家委常务副主任。

石家庄地铁,自2017年6月26日首开工程通车运营以来,为石家庄市的民生、经济和社会发展做出了重要贡献,彰显了石家庄市作为人口大省的省会地位,这是广大市民能亲身感受到的。

地铁1、2、3号线相继投运后,石家庄市委、市政府积极筹措资金,推动石家庄市轨道交通二期工程建设规划报批,抓住了国家项目审批难得的时间点位,地铁4、5、6号线一期工程和1号线三期工程建设快速推进,取得阶段性成果。

地铁1、2、3号线是石家庄城市轨道交通的主通道,4、5、6号线是石家庄城市轨道交通主通道的扩展,6条线网将支撑起石家庄城市轨道交通的主骨架。

我相信,轨道交通二期线网的通车运营之日,石家庄将全面进入轨道交通网络化运营2.0时代,整体城市交通将更加顺畅,并使石家庄城市交通再上一个新台阶。同时也为建设“轨道上的京津冀”,特别是为河北省主要城市的交通发展,起到引领作用。



■盾构机正轰鸣作业,刀盘已隐约可见,建设者们都目不转睛地盯着洞口。 本报记者 冯月静 摄



■在地铁4号线,体育公园站铺轨基地内,铺设好的轨道向前延伸。 本报记者 冯月静 摄