

# 石家庄公交优化调整 4 条线路

## 涉及 539 路 808 路 809 路 132 路,试运营期为三个月

本报讯(记者 赵晓华)昨日记者从石家庄市公交集团获悉,为进一步提升公交服务水平,优化线路布局,更好地满足市民出行需求,结合道路条件及客流数据分析,12月20日起,对539路、808路、809路、132路等4条线路进行优化调整。此次调整试运营期三个月。

### 副 526 路优化方案 (优化后线路编号改为 539 路)

为进一步完善公共交通网络,打造藁城至正定城区的高效旅游出行线路,切实提高市民出行满意度与公交服务覆盖率,结合河北医科大学第二医院正定院区建设推进实际,经多次会同相关部门开展实地踏勘调研,拟对副526路(线路编号改为539路)公交线路进行优化调整。此次优化调整充分考量旅游出行需求、院区交通接驳及市民日常通勤、就医等多重因素,通过科学规划站点设置,合理优化线路走向,旨在强化藁城与正定城区的交通联系,提升公交服务的精准性和便利性。

**起止点:**始发站为九门公交枢纽站,终点站为正定火车站。

**调前路径:**机场路、黄祥路、天宁路、太行大街、正无路、华安东路、华安西路。

**调后路径:**机场路、黄祥路、天宁路、朱河街、华阳路、新城大街、迎旭路、城东街、恒山路、107国道。

**站点设置:**九门公交枢纽站、九门中心医院、庄货头、庄货头北、禅房南、禅房、禅房村委会、周辛庄、只都路口、南屯西口、黄庄东、黄庄、信息工程学院、固营小区、石家庄职业技术学院、职教园区、太行天宁路口、福美十号院、省二院正定院区、正定新区一中、园博园、新城迎旭路口、问道芳华园、园博园迎旭路口、数贸基地、卫前路东口、龙盛华府、赵云庙、正中实验中学、城关镇政府、正定建设局、燕赵恒山路路口、县广播电视台、正定农商银行、恒山路西口、金河家居基地、正定火车站。

**运营参数:**首末车时间 6:30—18:00 不变,高峰平均发车间隔 20 分钟,平峰平均发车间隔 30 分钟,低谷平均发车间隔 40 分钟。

### 808 路优化方案

808 路自开通以来,尽管覆盖了多个居民区,但其

运营效能尚未达到预期目标。根据客流 OD 数据分析及市民反馈,为有效提升西兆通片区和乐城贸易城居民前往地铁站及高新区的出行便利性,现拟对 808 路公交线路进行优化调整。本次调整将在保障现有居民区运力供给的基础上,进一步契合市民前往市区的主要出行方向,实现与地铁 1 号线留村站的接驳。同时,新增天山大街沿途路段覆盖,为赵村及融通嘉苑等社区居民提供出行便利,并满足高新区居民前往乐城贸易城的购物出行需求。

**起止点:**始发站由紫林湾调整为凌透,终点站由汶河大道调整为海世界。

**调前路径:**济河道、珠峰大街、西兆通大街、珠峰大街、绵河路、天山大街、天河路、天桂中街、绵河道、秦岭大街。

**调后路径:**凌透西街、珠峰大街、汶河大道、西兆通大街、珠峰大街、济河道、天山大街、裕华路、珠峰大街(上行)、淮河道(上行)。

**站点设置:**凌透、凌透南、凌透新村、西兆通西、安联生态城、西兆通村委、兆通小区、西兆通、紫涵樾府、紫林湾、乐城汽配城、天山海河路口、天山中山路口南、天山淮河道口、海世界。

**运营参数:**运营时间 6:30—8:30、17:00—19:00 调整为 6:30—19:30 运营,高峰平均发车间隔 30 分钟,平峰平均发车间隔 60 分钟,低谷平均发车间隔 70 分钟。

### 809 路优化方案

809 路公交线路的起止点为中塔口至东庄地铁站,经实地调研发现,该线路途经的西塔口等村庄存在村内道路狭窄的情况,致使公交车无法进入村内运行,只能在村外道路停靠。由于这一客观条件限制,村民若需乘坐公交车,需先骑行电动车至村外站点换乘,这一过程增加了出行的不便。受此影响,当地居民的主要出行方式更多依赖电动车或私家车接驳地铁。结合以上情况,为串联东庄、西庄、汶河大道地铁站,同时方便西庄屯等市民出行及换乘地铁,综合考虑当前客流现状及运营效率,拟计划对 809 路进行优化,同步将高峰运营模式调整为全时段运行,平峰时段采取定时运营模式。

**起止点:**始发站由中塔口调整为乐城国际贸易城,终点站东庄地铁站不变。

**调前路径:**中塔口村路、东垣东路、秦岭大街。

**调后路径:**宝山路、秦岭大街、东垣东路、西庄屯街、磁河大道、秦岭大街、汇勇路、东庄街、磁河大道返回。

**站点设置:**乐城国际贸易城、昆仑宝山路路口、东庄宝山路路口、汶河大道地铁站、五十一中、西庄地铁站、花海十二城、紫恒苑、紫恒苑北、秦岭磁河路口、东庄地铁站。

**运营参数:**运营时间 6:30—8:30、17:00—19:00 调整为 6:30—19:30 运营,高峰平均发车间隔 30 分钟,平峰平均发车间隔 60 分钟,低谷平均发车间隔 70 分钟。

### 暂停副 118 路,优化 132 路方案

基于客流大数据分析,当前副 118 路公交线路存在运营效能偏低的问题。该线路全长约 13 公里,但日均客流量不足 200 人次,客流承载效率不高,线路服务范围较为单一,主要覆盖柳董庄府邸片区,且与现有 13 路、37 路公交线路重合度较高,最大重复站点数量达到 8 个,占总站点数的 33%,存在明显的资源冗余。为提升公交网络整体运营效率,优化线网布局,拟对 132 路公交线路进行局部调整,并同步停驶副 118 路公交线路,以减少重复运营带来的资源浪费。

**起止点:**中博电车厂至金柏林不变。

**调前路径:**园博园大街、晨光东路、尉佗街、正无路、华安路、成德街、河北大道、107 国道、学府路、柳荫街、古城路、红星街、联盟路、中华大街、柏林南路、柏顺街、联盟路返回。

**调后路径:**园博园大街、晨光东路、尉佗街、正无路、华安路、成德街、河北大道、107 国道、学府路、柳荫街、古城路、育和街、柳城路、红星街、联盟路、中华大街、柏顺街、联盟路返回。

**站点设置:**中博电车厂、三里屯社区、西上泽西、江泰车检站、省中医肝病医院、北关东、北关、正定一中、正定师专、现代城、金河小区、华北门业、三才家具市场、成德常山路口、西城门、城李庄、成德街南口、江南新城南口、正洋汽贸公司、滹沱河北岸、滹沱河南岸、大正驾校、果树研究所、省委党校、航测中心、体育学院东、红旗村、柳荫屏屏路口、国赫天玺、柳董庄北、柳董庄府邸、育和柳城路口、陈章小区、红星柳城路口、陈章、石家庄监狱、红星花园、柏林公园、红星联盟路口西、北新联盟路口东、柏林北区、金柏林。

**运营参数:**首末车时间 6:00—19:30 不变,平均发车间隔 20 分钟。

### 相关新闻

## 贴心服务暖学子 平安护航显担当

本报讯(记者 赵晓华)近日,石家庄市公交集团北部运营分公司六十八路车队收获了一份特殊的温暖——来自石家庄市第四十八中学(栾城校区)的三位家长代表,专程送来一面印有“贴心服务暖学子平安护航显担当”的锦旗和一封饱含深情的感谢信,字里行间满是对公交定制专线服务的认可与信赖,也让全体公交人深切感受到了为民服务的幸福感。

记者了解到,由于石家庄市第四十八中学(栾城校区)的学生普遍居住分散,通勤距离较长,孩子们上下学的问题成了不少家长最操心的事。六十八路车队得知这一情况后,迅速响应,决定为学生们量身打造专属通勤解决方案,四十八中赵佗线路定制公交专线应运而生,彻底破解了孩子们的通勤难题。

专线从规划到运营的每一个环节,都凝聚着车队工作人员的心血与责任。在线路规划初期,调度员刘晓璇、线路长李铭便主动对接家长群体,细致梳理学生居住分布情况,反复优化站点设置与行车路线。面对家长们的各类咨询,他们始终耐心倾听、细致解答,不仅协助家长规划出最优出行方案,还积极与集团沟通协调线路开通的各项事宜,以高度的责任感和敬业精神,推动专线顺利通过审批,成为定制专线开通路上的“贴心领航员”。

线路开通运营后,安全与舒适始终是核心考量。线路长于海将学生安全放在首位,统筹协调各项运营事宜,用专业能力为专线安全运行筑牢“防护墙”。

他根据学生数量和出行需求,精准调配合适车型,确保每一名学生都能舒适、安全到校。无论是日常调度还是突发情况,他都能冷静应对、妥善处置,让家长们倍感放心。而车长程海亮、李克端、刘东敏等驾驶员,则凭借娴熟稳健的驾驶技术,成为学生们安全出行的坚实守护者。每一次发车前,他们都会对车辆安全性能进行逐项细致检查,行车途中严格遵守交通规则,悉心呵护每一名学子。在他们的守护下,这段家校之间的通勤路,不再是枯燥的奔波,而是充满欢声笑语的美好时光。

“一条定制专线,连接家校两端;一份贴心服务,温暖无数家庭。”感谢信中的这句话,既是对六十八路车队专业服务的高度肯定,更是对石家庄公交“以人为本”服务理念的生动诠释。从线路规划到日常运营,六十八路车队用专业的服务、暖心的行动,为孩子们出行保驾护航,赢得了家长与社会的认可。

下一步,石家庄市公交集团将继续坚守服务民生的初心,聚焦市民出行需求,不断优化公交线路,提升服务品质,用实际行动为市民提供更安全、便捷、温馨的公交服务,让一条条公交线路成为城市里一道道流动的暖心风景线。

## 石家庄公交 322 路 末班车发车时间调整

本报讯(记者 赵晓华)昨日记者从石家庄市公交集团获悉,为满足黄壁庄及上京区域居民晚间的出行需求,12月19日起,对322路末班车发车时间进行优化调整,始发站黄壁庄末班车时间由17:35调整为18:20,终点站上京末班车时间由19:00调整为19:30。

