

石家庄百公里环城绿道实现全线贯通

串联起滹沱河、环城水系与太平河三大水系,为市民打造出可骑行、慢跑、漫步的连续绿色空间



12月10日上午,随着最后一个断点——环城绿道上跨石太铁路桥打通,石家庄百公里环城绿道实现全线贯通。这条101公里长的环城绿道,宛如一条绿色项链,串联起滹沱河、环城水系与太平河三大水系,沿线76个公园游园,81座桥梁、56处主要出入口及7座驿站,为市民打造出一片可骑行、慢跑、漫步的连续绿色空间。“让我们一起去绿道”逐渐成为石家庄市民新的生活方式,进一步提升了城市宜居宜业水平。

□文/图 本报记者 冯月静

“终于盼到环城绿道全线贯通了!”

“终于盼到这座桥通了!环城绿道也全线贯通了!”上午10时10分许,在环城绿道上跨石太铁路桥上,62岁的骑行爱好者王志国一边扶着自行车,一边笑容满面地说道,“我每周都要在环城绿道上骑两次车。以前这儿没通,得绕上好大一段路。现在桥通了,一路畅行,感觉特别痛快!”他抬头望向桥身,忍不住赞叹:“你看这座桥的设计多有特色,拍出来特别上镜。我一路骑一路拍,心里又轻松又高兴。”

“今天是个好日子,101公里环城绿道终于全线贯通了!以后在环城绿道骑车再也不用中途绕路,可以痛痛快快地一路骑到底了!”骑行爱好者张启明兴奋地说道。他还告诉记者,已经和几位骑友约好,要趁着冬日晴好,一同环城骑行,好好欣赏石家庄冬日的别样景致。“用骑行的方式感受城市变化,看看沿途风景,既锻炼身体,又心情舒畅!”

位于和平路与西三环交口的环城绿道上跨石太铁路桥昨日正式完工,吸引了不少像王志国这样的骑行爱好者前来打卡。桥梁上覆盖着绿色的几何镂空顶棚,巧妙嵌入了细密的防护网,远望时若隐若现,与周围景致浑然一体。骑行至此,仿佛穿行于光影交织的艺术长廊之中。

随着这座桥的落成,整条环城绿道实现了百公里全线贯通。人们在这里骑行、漫步,感受城市与自然交融的脉动,也会体会着环城绿道带来的快乐与幸福。

环城绿道形成了一条人景共融、生态和谐的生态长廊

据介绍,环城绿道北线沿滹沱河,东线、南线沿环城水系,西线沿环城水系、G2002绕城高速连接滹沱河实现闭环,全程101公里,其中道路55.23公里,桥梁81座、总长45.77公里。绿道整体宽6米,其中骑行道4米、步行道2米,沿线共规划驿站18座,设有主要出入口56处。

环城绿道工程由石家庄市园林局牵头实施,于2023年3月开工,分两期实施建设。一期工程由石家庄文旅投集团实施,即滹沱河沿线、环城水系东线及南线至胜利公园段,全长51公里,于2023年12月建成;二期工程由石家庄城投集团实施,全长50公里,含35公里主线、15公里支线,其中主线南起胜利公园,沿环城水系、绕城高速,北至滹沱河南岸,支线为秀水公园支线、胜利公园北支线、石津西路支线、复兴大街支线和太平河支线,于2025年12月10日完工。

“环城绿道串联起石家庄的山水、人文与未来,形成了一条蓝绿交融、人景共融、生态和谐、绿意盎然的生态长廊。”石家庄市园林局四级调研员李胜才表示,环城绿道顺利贯通,是石家庄市委、市政府认真践行“人民城市人民建、人民城市为人民”理念的重要体现,是人与自然和谐共生的现代化理念的具体实践,为石家庄市绿色低碳转型提供了全新的行动指引,成为石家庄市高质量发展的动人底色。

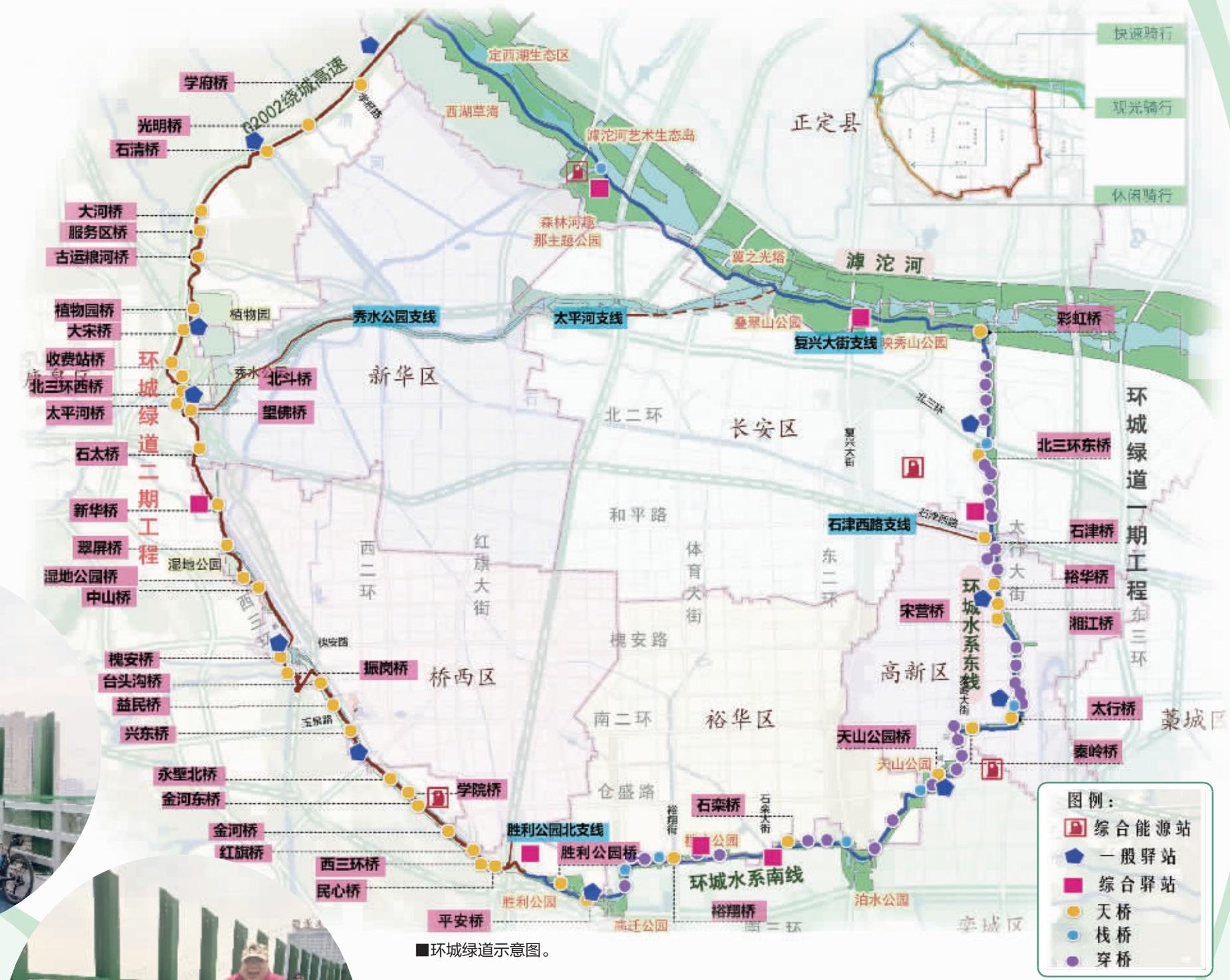
李胜才表示,下一步,石家庄市园林局将以全线贯通为契机,进一步抓好环城绿道的规划完善、功能升级、智慧赋能、品牌塑造、经济联动,打造“畅行有序、整洁优美、现代舒适、便捷宜用”的绿道环境,同时加强统筹协调、部门联动,像“绣花”一样,把环城绿道管理好、运营好,满足群众无障碍畅行游览,为加快建设现代化、国际化美丽省



骑行爱好者在石家庄环城绿道上结伴骑行。



在石家庄环城绿道上,骑行爱好者在骑行中看到美景,停下来进行拍摄。



环城绿道示意图。



在石家庄环城绿道上,骑行爱好者王志国越骑越开心。

公园设置主要出入口56处,市民可乘坐轨道交通、公交来绿道游玩,构建高效衔接、快慢皆宜的交通接驳体系。

同时,为保护沿线现有大型公园生态与路网系统,环城绿道通过内部接驳点实现自行车停放与园内道路有机衔接,实现功能融合与生态保护双赢。

创新划分出三级骑行体验系统

环城绿道专设无交叉、无障碍的独立跑步道与骑行通道,全面推广绿色出行生活方式,创新划分三级骑行体验系统:东线及南线贯穿主城区,以休闲骑行为主,限速10公里/小时,满足日常健身需求;北线与西线环城水系段处于城区边缘,以观光骑行功能定位,限速15公里/小时,融景于行、心旷神怡;西线绕城高速段位于城市外围,以快速骑行特色,限速20公里/小时,营造畅快运动体验。

环城绿道还引入了智慧绿道管理系统,全面提升服务智能化水平,以科技赋能绿道运营,沿线共提升35套抓拍设备,有效维护绿道交通秩序与体验品质。

81座桥梁形成“一桥一景、各具特色”的视觉名片

环城绿道建设过程中,秉持“经济适用、简约节约”原则,因地制宜多样化建桥,共建设81座桥梁,包括天桥41座、下穿桥33座、栈桥7座。

天桥主要位于环城绿道跨越城市干路、支路、公园,跨

干路桥简化设计、轻装饰,跨支路、乡间道桥栏杆简单艺术化处理,跨公园道路桥通透,融入环境,摒弃浮华造型,聚焦重要节点艺术化塑造,形成“一桥一景、各具特色”的视觉名片。北线彩虹桥,东线裕华桥、湘江桥、宋营桥、太行桥,西线十里花廊桥、翠屏桥、湿地公园桥,已成为环城绿道上的新晋“网红”,结合照明设施,亦成为城市夜景中不可或缺的一环。

下穿桥设计优先在满足25米净空要求的区段实施,不仅节约建设成本,更有利于衔接城市规划道路,塑造独特亲水景观走廊。市民可在环城绿道南线、东线体验亲水骑游乐趣。栈桥采用简洁、通透的形式,增强滨水、亲水体验。

建成投用7座驿站

环城绿道沿线已建成投用驿站7座,具体为大谈驿站、天山公园驿站、哈罗骑游驿站、鱼鳞坝驿站、十里花廊驿站、宋营驿站、绕城高速驿站,可为市民提供休憩、补给、公厕等基础便民服务。其中,位于环城绿道北线的哈罗骑游驿站,为户外产品租赁、车辆停放、维修、咖啡奶茶+轻食等业态的综合体,同时兼顾骑游人员补给、休憩等社会功能,自2025年9月底开业后深受市民喜爱。近期计划新增5座驿站,未来还将再建6座,依游客实际需求适时推进,全面构建多层次、全覆盖的休憩服务网络。

骑行路上 遇见石家庄最美的风景

从春到夏,从秋到冬,在石家庄环城绿道上,一个个头戴骑行盔、身穿骑行服的身影,如流动的诗行,成为这座城市生动而独特的风景。

“自从环城绿道开放骑行,我每周都要来两三次。”骑行爱好者张禄恒笑着说。他特别提到,环城绿道的专业骑行路面体验起来十分舒适,沿途天桥与下穿桥交错,形成自然的起伏感,让骑行充满趣味。“环城绿道全线贯通后,一口气骑完这101公里,一定会是一种难忘的享受!”

这条环城绿道,为石家庄构建起一套完整的慢行系统。越来越多的市民选择骑行或漫步于此,近距离感受自然与城市的和谐共生。

“石家庄环城绿道设计得很贴心!6米宽的道路,分为骑行道与步行道,既安全又宽敞。骑行转弯时路面抓地稳当,沿途还设有驿站,累了可以歇脚、补给,特别适合约上朋友一起体验。”骑行爱好者赵泽松称赞道,“在这里,听不到城市的喧闹,只有风声、鸟鸣、水流声和自己呼吸的节奏,心特别宁静。”

有人这样形容,步行太慢,开车太快,只有骑行,才能刚刚好地遇见一座城市的美好。“沿着环城绿道骑行,一年四季的风景不同,特别是环城水系、滹沱河、太平河沿线风景迤逦,四季如画,骑行起来,就感觉这座城市是如此美丽,生活是如此美好!”骑行爱好者罗森森笑着说。

摄影爱好者潘选举和王同喜则是专程前来捕捉环城绿道之美的。“骑行的人融入风景里,整座城市都显得生动而温暖。”他们按下快门时,不禁感叹石家庄正变得越来越宜居、越来越有韵味。而在骑行爱好者王若凝看来,环城绿道之美,蕴藏在自然之间——一湾静水、一座小桥、几树疏影、数声鸟鸣。即便是冬日,在某个无名的转角,与几只掠过枝头的小鸟不期而遇,也能成为这一季独属于你的生动色彩。

这条环城绿道的魅力,还吸引着远方的客人。“不久前在环城绿道骑行时,我遇到一支来自新疆乌鲁木齐的骑行队伍,由十几个人组成。他们特意将自行车托运至此,乘飞机前来体验石家庄的环城绿道。”骑行爱好者王志国分享了他的经历,骑行结束后,他们都表示“不虚此行”。如今,101公里长的环城绿道已全线贯通,未来必将吸引更多远方的骑行爱好者前来探索。在这里,环城绿道既是一条连接石家庄人日常幸福的纽带,也是一扇向外界展示城市之美的窗口。

在很多骑行者眼里,环城绿道不仅仅是一条路,更是为石家庄市民铺就的一种生活方式,它连接着城市与田园,融合了传统与现代,让诗意生活可望可达。四季更迭,风景变换,这条环城绿道正成为石家庄市民获得感与幸福感的生动注脚。



环城绿道上跨石太铁路桥独特的几何造型,为环城绿道平添几分美丽。