



■石家庄市赵县赵赞线-马平路工程,与周边的田园、村落组成为一道靓丽的风景线。(市交通运输局供图)



■石家庄市元氏县飞龙桥施工时场景。
通讯员 周一航 摄(资料照片)



■石家庄市高邑县乡道白西线(国道339-城照段)。



■石家庄市行唐县团贾公路高七里峰段施工时场景。
通讯员 王涛 摄(资料图片)

农村公路提升改造 赋能乡村全面振兴

——2025年石家庄交通能级跃升全景观察之六

□本报记者 冯月静

“以前这条路坑坑洼洼,现在这条路又平又宽,出门方便多了。”“这条路修好后,风景美了,游客也多了,真是名副其实的致富路。”“这条大道不仅连接了村庄和景区,更串联起了产业和民心,乡村振兴的步子越走越扎实!”……石家庄市高邑县工业一号路、石家庄市赞皇县西郭家庄至梁家湾段等农村公路的升级改造完成,乡亲们纷纷竖起大拇指。

2025年,石家庄市“四好农村路”提升工程圆满收官,截至目前,今年全市各县(市、区)累计完成农村公路建设改造459.9公里,全市农村公路完成了从“通”到“畅”、从“畅”到“美”、从“美”到“兴”的跨越式变化,为推进乡村全面振兴注入了强劲的交通动能。

农村公路大修为地方经济注入活力

在石家庄市高邑县工业一号路,记者看到,经过大修改造后的道路为双向四车道,宽阔且平整,标线清晰醒目,车辆在路上快速通过。“过去这条路十分破旧,不仅影响车辆通行效率,更给企业物流和群众出行带来安全隐患。如今通行顺畅了,企业运输更高效了!”河北汇力瓷业有限公司负责人苏彬告诉记者。

据介绍,石家庄市高邑县工业一号路(107国道-辛庄)长5公里,作为石家庄市高邑县乡道的重要组成部分,不仅是通往河北高邑经济开发区的交通主干道,更是串联陶瓷产业园区、服务沿线企业和群众出行的交通动脉。今年,石家庄市高邑县投资5000余万元对该路实施了大修改造及雨污管网改造。

“这条路焕然一新,不仅是交通基础设施的升级,也是高邑县优化营商环境、改善民生福祉的生动体现。”石家庄市高邑县交通运输局相关负责人表示,石家庄市高邑县工业一号路将产业发展与百姓生活紧密相连,为地方经济注入了新活力,也进一步提升了人民群众的获得感、幸福感和安全感。

全市完成农村公路建设改造459.9公里

2021年起,河北省已连续5年将“四好农村路”提升工程列入20项民生工程,持续推动路网提质升级。“农村公路是农村交通运输体系的重要组成部分,是服务农民生产生活 and 农村经济发展的重要基础设施。”石家庄市交通运输局相关负责人表示,“四好农村路”即建好、管好、护好、运营好农村公路,这是一项民生工程、民心工程、德政工程。截至目前,今年石家庄市各县(市、区)累计完成农村公路建设改造459.9公里,超额完成年度目

标任务,为乡村全面振兴铺设起了一条条畅通高效的“快车道”。

为保障一系列工程高效推进,石家庄市公路建设发展中心打出“机制+执行”组合拳,严格落实“领导常态化包联”机制,既查质量安全,又盯建设进度,对滞后单位点对点帮扶,及时破解现场难题;以《石家庄市“四好农村路”提升工程工作方案》为行动指引,推动任务“清单化”落地,石家庄市各县(市、区)细化责任台账,明确主体、节点,推动项目提速,最终圆满完成了建设任务。

2025年,石家庄市一批“四好农村路”提升工程完工,农村公路实现从“通”向“活”转变,化身民生路、产业路、连心路,释放多重效益。石家庄市栾城区西后线(衡井线-惠源路)1.95公里的道路改造后,高峰通行时间从25分钟压减至8分钟,事故率下降60%;石家庄市赞皇县西郭家庄至梁家湾6.49公里新公路,串联起德裕古镇与大枣园区,为该区域文旅融合、特色产业注入强劲动能。

石家庄市交通运输局相关负责人表示,下一步,该局将继续聚焦“四好农村路”高质量建设,不断优化农村路网结构,提升管理养护水平和运营服务品质,积极探索“交通+”融合发展新模式,提升农村基础设施水平,真正把农村公路打造成为服务乡村全面振兴的畅通路、致富路。