

打通“主动脉” 拉开城市发展框架

——2025年石家庄市交通能级跃升全景观察之二



“和平路改造提升后,主路跑起来快,辅路进出也方便,出行效率高多了!”“谈固大街南延道路既宽阔又平整,与沿线许多道路都连通了,这下出行方便多了!”……面对日益畅达的交通网络,石家庄市民纷纷发出由衷的赞叹。

今年以来,石家庄市交通基础设施建设持续发力,不断推进城市更新走深走实,宽阔的城市快速路、主干路,犹如畅通无阻的“动脉血管”,为城市的交通路网注入了强大活力,助推石家庄市高质量发展。



■改造提升后的和平路高架桥上车来车往。本报首席记者 张海强 摄



■谈固大街南延工程完工后,人们出行更便捷。本报首席记者 张海强 摄

□本报记者 冯月静

和平路改造完成,石市东北部区域道路通行能力得到有效提升

“如今从平安大街上和平路高架桥,到石家庄东站,只用10多分钟,比以前快多了!”出租车司机赵宏涛说。“以前育才街走到和平路就‘断’了,这下不仅高架桥修通了,辅路也打通了,去哪儿都方便了!”家住育才街冠城苑小区的居民刘晓扬对记者说。

和平路改造提升工程是东北区域老旧厂区配套设施更新改造提升工程的重要内容,也是今年石家庄市一项重要民生工程,西起青园街西侧,顺接既有和平路高架桥,主路全线高架,在复兴大街东侧落地,全长约7.49公里,主路设计速度80公里/小时,双向6车道,辅路设计速度50公里/小时,双向6车道,共设置上下匝道10对。

该工程的全线建成试通车,实现了和平路主、辅路与沿线道路的互联互通,使和平东路片区道路交通体系得到进一步完善,有效提升了城市东北部区域道路通行能力,对方便群众出行、带动周边产业发展具有重要作用。

石家庄南部区域路网更加完善

与此同时,仓丰路中华大街至胜利大街段的试通车,也让周围居民纷纷赞不绝口。“这段路对我们来说意义不同凡响,周边一下子‘活’起来了!”住在附近小区的居民李志开心地说:“以前这里根本没有路,去年修通了仓丰路胜利大街至建设大街这段,今年道路又向西延伸下穿了铁路线,如今通到了中华大街,出行方便多了!”

随着仓丰路中华大街至胜利大街段于今年10月建成试通车,全长约6.9公里、双向6车道的仓丰路(中华大街—翟营大街)实现全线贯通。该项目的建成,为石

庄市南部区域在南二环和南三环之间新增一条下穿铁路的东西向城市主干路,进一步缓解了南二环的交通压力,大幅提升了高铁片区等南部区域路网的连通性。

谈及近年来石家庄南部区域路网的变化,广大市民感触颇深,纷纷点赞。从胜利大街、仓盛路、嘉华路的通车,再到如今仓丰路全线贯通,市区南部路网的断点被一个个打通,群众的出行效率得到了显著提升。

谈固大街南延工程试通车后,有效缓解了石家庄南部区域交通压力

此外,谈固大街南延(南二环—仓宁路)工程,于今年9月建成试通车,其全长约3.6公里,标准段双向8车道,与6条现状路、11条规划路相交,打通了南二环至仓宁路段的交通阻碍,有效缓解了石家庄南部区域交通压力,进一步带动了沿线经济的发展。

沿线商户郝子强告诉记者:“以前每天进货都要绕行方兴路、翟营大街,自从谈固大街南延打通以后,出门方便了、路程变短了,经营成本也跟着降低了!”

打通“主动脉”,拉开城市发展框架

“十四五”期间,复兴大街和北三环市政化改造、和平路改造提升等一系列城市快速路、主干路的贯通,进一步打通了城市“主动脉”,拉开了城市框架、提升了城市形象,在方便市民出行、推进沿线经济高质量发展的同时,使城市承载力水平不断提升。

石家庄市住建局相关负责人表示,这些快速路、主干路的贯通,是扎实推进城市更新的重要成果。下一步,石家庄市将继续坚持规划引领,聚焦城市发展需求和群众出行期盼,统筹推进重点交通项目建设,不断完善城市交通路网体系,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市提供坚实的交通支撑。



■夜晚的和平路。本报记者 杨琨 摄