

冬季交通安全锦囊到了,请查收

新华社太原 12月2日电(记者 许雄)随着气温降低,许多地方最低气温已经降至零摄氏度以下,雨雪天气和道路结冰给交通安全带来挑战。受访人士提醒,无论是驾车、骑车还是步行,都可通过提高防范意识,减少交通和出行意外事故的发生。

看不见的冰才危险

山西高速交警三支队四大队大队长赵树玉表示,道路上不易察觉的暗冰是冬季交通事故的重要诱因之一。以冬季高速公路行车为例,降雪后即便路面积雪已清理完毕,但护坡等处积雪融化,易在背阴路段、桥梁或隧道出入口形成暗冰,导致行驶中的车辆轮胎摩擦力骤减。如果此时速度过高或操作不当,存在车辆失控风险。交警部门建议,冬季驾车行驶在高速公路或快速路上,可根据道路情况,合理控制车速。一旦发现车轮打滑,千万不要紧张,在没有其他因素影响的情况下,可尝试保持正常驾驶节奏,切勿大幅增减速,也不要急打方向盘。如果车辆已经失控,在系好安全带的前提下,驾驶员要抓紧方向盘,乘车人要双手护住头部,优先确保人员安全。

可按需使用雪地胎

对于有需求的地区,雪地胎也开始成为部分消费者的新选择。山西太原的贺先生曾使用过雪地胎。他表示,使用雪地胎后,虽然油耗会小幅上升,但能明显感受到车辆抓地力增强。在有积雪的路面上,车辆会更可控。记者查询发现,国内多地已有商家提供雪地胎寄存服务,方便消费者根据季节更换使用。

冰雪路面使用辅助安全功能要“多个心眼”

根据《2024-2025 新能源汽车寒区质量报告》,在雾天、逆光、雪天等复杂环境下,汽车辅助安全功能测试通过率较低。虽然部分厂商已针对冬季复杂工况进行优化,但受访人士表示,冬季行车在将车辆主动安全设置敏感度调高的同时,复杂气象条件下仍不建议使用汽车辅助驾驶功能。

两轮车辆同样要谨慎骑行

针对非机动车,尤其是电动自行车冬季交通安全,全国自行车标准化技术委员会观察员贾永峰提示,冬季部分骑行者以厚重的防寒帽代替头盔,是不可取的。骑行者可优先选择“头盔+内置防寒头套”的组合,推荐透气保暖的抓绒材质头套。佩戴围巾的长度不宜超过胸前,建议

将围巾末端塞入衣领固定,避免卷入车轮或链条。对于宣传“保暖”的头盔,要注意辨别,选购防撞、防穿刺性能合格的产品。同时骑行也要更加谨慎,在规避积雪、冰面或较滑的地面标线时,要注意观察其他交通参与者的相对运动态势。由于冬季汽车车窗易产生水汽冷凝,视野受限,骑行者要避免与机动车抢行,避免逆行,不闯红灯。如遇不可规避的冰雪路面,要提前降低速度,平稳骑行,避免急加速、急减速、急变向。可缓慢捏刹车,前后刹车配合使用。若车辆打滑,可顺势调整方向,不要强行纠正,以降低摔车概率。

选购防滑鞋要注重实际效果

大风天气警惕高空坠物

雨雪天气道路湿滑,步行也会变得困难。受访人士表示,在选购冬季防滑鞋款时,不能仅相信广告宣传,最好穿着试一下,确认其在不同地面的防滑效果。在极端恶劣天气时,行人最好减少出行。行走冰雪路面,可降低身体重心,减小步幅,同时避免双手插兜,以提高应变能力。为避免在大风天气中受到高空坠物侵害,行人通过有高空坠物风险的地方,还需注意观察头顶情况,尽快通过。

把教师非教学负担真正减下去

新华社北京 12月2日电 12月2日,《新华每日电讯》发表题为《把教师非教学负担真正减下去》的评论。

近日,教育部印发《关于进一步减轻中小学教师非教育教学负担若干措施的通知》,紧扣教师非教育教学负担的关键环节和突出问题,提出一系列针对性、操作性强的具体举措。期待这些举措得到最有力的落实,真正为广大教师减负,让校园成为更加纯粹教学净土。

既要做教书育人的师者,又要做巡河护林的“安全员”、创城迎检的“协管员”、数据填报的“统计员”——这是部分中小学教师的忙碌日常。种种非教育教学事务,不仅挤占了教师备课、教研、与学生互动的宝贵时间,更以“参与情况与评优评先挂钩”等方式,形成隐形强制,让他们难以拒绝。更有甚者,一些社会事务以“安全”“责任”等名义向学校转移,导致教师承担起本不属于教育范畴的无限责任,一旦有事,反而首当其冲。

实际上,为教师减负的步伐,多年来并未停下,但整体成效却始终不尽如人意。一些地方和部门对教师减负工作“口号响、落实虚”,以文件贯彻文件、以形式应对形式,导致“进校园”事项审批等关键机制推进迟缓。更值得警惕的是,过度依赖“留痕管理”和材料考核的教育评价导向,进一步助长了形式主义的蔓延。与此同时,因社会事务权责边界不清,学校作为行政体系末端,往往难以对各类摊派任务说“不”。办学自主权受限,也使校长依法治校步履维艰,难以从非教学事务中真正抽身。

而新近印发的《通知》,不仅亮出了为教师减负“动真碰硬”的决心,更致力于机制创新与量化管理,力求精准减负、长效减负。《通知》聚焦源头治理、精细管理与协同监管三大维度,提出一系列创新举措:建立发文前置审核机制,推行减负一致性评估,推动治理模式从事后纠偏转向事前预防;深化涉校事务“白名单”管理,严控总量、动态更新、强化备案审核;明确涉师事项正面清单、倡导性指引与禁止性规定,为教师减负工作划定清晰边界。

这些制度性安排,标志着教师减负正向制度化、规范化迈出关键一步,具有较强的现实针对性与可操作性。各地须明确认识到:严控外部干预、优化内部治理、强化监督问责,三者缺一不可,唯有协同发力,方能真正防止非教育教学负担“回潮”。

给教师减负,既是遵循教育规律的内在要求,更是办好人民满意教育的必由之路。在落实减负工作过程中,各级党委政府必须坚决杜绝形式主义,动真碰硬,真抓实干,拿出监督执纪的“真利器”,筑牢教育本真的“防护网”,实实在在推动教育教学“卸包袱”、立德树人“守初心”。



赏“超级月亮”

■11月的年度最大满月,你看到了吗?如果错过了,本月还有一次机会。12月5日凌晨,年度第二大满月将现身夜空。这两次满月的大小不相上下,喜欢赏月的朋友可于4日晚开始欣赏。

新华社发 朱慧卿 作

多地迎今冬最冷清晨! 寒潮继续南下

新华社北京 12月2日电(记者 刘诗平)中央气象台 12月2日继续发布寒潮蓝色预警和大风蓝色预警。2日早晨最低气温 0℃线南压至华北南部至陕西中部、甘肃南部一带,北京、天津等城市出现今年下半年以来最冷清晨。未来两天,寒潮将继续南下,影响黄淮、江淮、江南中东部等地。

“当前寒潮已全面影响我国北方地区,且影响范围在持续向南扩展。内蒙古、东北、华北等地已出现 6℃至 10℃降温,局地降温幅度达到 12℃至 14℃。上述地区及山东半岛、辽东半岛等地同步出现 4 至 6 级大风,局地阵风可达 7 至 9 级。”中央气象台首席预报员杨舒楠说。

杨舒楠表示,本轮寒潮最显著的特点是天气影响复杂,降温幅度较大。冷空气发展前期,内蒙古、华北等地出现沙尘天气。后期随着冷空气入海,还将催生海上大风。

与 11 月中旬出现的今年下半年我国首次寒潮相比,本次寒潮路径略偏北,降温幅度较强的地方主要是长江以北地区。而上次冷空气的路径偏西,

南方及西部地区降温幅度明显。

据中央气象台预报,2日至3日,寒潮将继续东移南下影响黄淮、江淮、江南中东部、广东北部等地,这些地区将出现大风降温天气;4日早晨,最低温度 0℃线将南压至浙江中南部、安徽南部、湖北北部一带。内蒙古中东部、河北北部、辽东半岛、山东半岛等地部分地区将有 5 至 6 级、阵风 7 至 9 级大风,东部和南部海区将有 7 至 8 级、阵风 9 至 10 级大风。

杨舒楠表示,预计本轮寒潮天气将在 4 日趋于结束。

气象专家提醒,大风降温天气对能源供应、人体健康、设施安全、城乡防火等带来影响,相关部门和人员需积极做好应对,同时注意东部和南部海区大风带来的影响。

“公众需做好保暖防寒,减少不必要的户外活动,出行时注意远离广告牌等临时搭建物。同时,近期全国大部地区降水稀少、干燥多风,森林、城市火灾等级较高,需加强火源管控。”杨舒楠说。

服务信息

◆微信办理 wb99ok
yzwb 36524
◆广告咨询 8862 9347

红马甲疏通高压清洗
专业上下水电,暖气
安装维修 15832176896