



编者按

“每一条新的交通线路都承载着人民的幸福梦想。”2025年,石家庄市紧扣时代脉搏,在构建内畅外联、高效便捷、区间融合的现代化城市路网中迈出坚实步伐。和平路改造提升、谈固大街南延等工程,打通了城市“主动脉”;东垣东路、洺河大道等50条规划路,畅通了城市“微循环”;地铁四线同建,加速推进;衡昔高速石家庄段和石太高速改扩建工程通车;“四好农村路”民生工程完美收官……日益完善的路网体系不仅重塑了石家庄的交通格局和空间结构,还让石家庄市民真切感受到出行的便利,更为加快建设现代化、国际化美丽省会城市注入强劲动能。

畅通城市“微循环” 完善区域交通网

——2025年石家庄市交通能级跃升全景观察之一



■洺河大道(天山大街—珠峰大街)道路工程已通车。

李晓松 摄



■槐中路(复兴大街东侧下桥口—封龙大街)已于8月20日通车。 本报记者 冯月静 摄

□本报记者 冯月静

一条条畅通的道路,如“毛细血管”在石家庄的大街小巷不断延伸,悄然改变着市民的出行图景——塔北路直通复兴大街,让通勤时间减半;跃进路打通后,实现了东二环与复兴大街的高效衔接;新建的石纺路与小区同步投用,实现了“出门即坦途”……

今年石家庄市城区打通了50条规划路

今年以来,石家庄市认真践行“人民城市人民建、人民城市为人民”的理念,深入推进城市更新,高质量实施复兴大街、东二环、北三环沿线道路连通等一系列道路工程,加快构建内畅外联、高效便捷、区间融合的城市路网,截至目前,已打通城区(石家庄裕华区、长安区、桥西区、新华区)规划道路50条,在不断刷新人民群众出行“幸福指数”的同时,推动了经济的发展。

“以前上班要绕行东二环、槐安路,现在走塔北路直接就通过去了,通勤时间节省了一半。”今年9月,塔北路(东二环—复兴大街)道路工程通车后,家住附近的黄丽萍难掩喜悦之情。

“以前从东二环到复兴大街得绕行中山路或和平路,现在跃进路打通后,可以直接上复兴大街了。”家住白佛附近的市民张军高兴地说。他口中的跃进路(东二环—复兴大街),虽全长仅1228米,却如同打通了区域的“任督二脉”,极大方便了群众出行。

在高营大街与恒北路交会处,记者看到,曾经狭窄拥挤、仅有双向2车道的高营大街,如今已华丽变身为宽阔平整的双向6车道坦途。高营大街恒北路至北三环,这段昔日的“瓶颈路”,如今已成为连接北三环与北二环之间的一条活力通道。“以前这段路路窄车多、交通不畅,如今宽阔的道路为我们迎来了四面八方的客人,店里的生意红火多了!”位于高营大街沿线的一家饭店负责人高先生说。

今年,石家庄市高质量实施了塔北路(东二环—复兴大街)、跃进路(东二环—复兴大街)、高营大街(恒北路—北三环)等复兴大街、东二环、北三环沿线道路连通工程,截至目前,23条道路已实现通车,有效疏解了主干道交通压力,解决了居民出行“最后一公里”的难题。

“通过打通一批‘瓶颈路’,进一步完善城市区域路网,为构建内畅外联、高效便捷、区间融合的城市路网奠定了坚实基础。”石家庄市住建局相关负责同志介绍说,通过打通城市路网体系中的“堵点”,有效缓解了主干道交通压力,显著提高了城市道路的通行能力和运输效率,同时进一步改善了市民出行条件,为城市高质量发展提供了有力的交通支撑。

家门口的规划路打通 群众出行更方便快捷

与此同时,随着城市中一条条次干路、支路被打通,道路通行能力不断增强,群众的出行更加方便快捷。

“我们这儿是新建小区,之前还担心交房后小区门口没有道路的问题,没想到这条路和小区一起投入使用,一出小区就是宽敞的大路,太方便了!”住在石纺路附近的居民王晓丽感慨道。石纺路(北盘街—体育大街)道路工程,全长约491米,规划为东西向城市次干路,设计通行速度40公里/小时,设置机动车道、非机动车道和人行道,该项目的建成极大方便了小区居民的出行。

“滨河街以前只是条几米宽的小路,经过拓宽改造后,更顺畅,更安全了!”住在滨河街附近的居民刘刚说。滨河街(南二环—汇新路)道路工程全长约460米,为南北向城市支路,项目建成后,改善了出行条件,群众纷纷点赞。

石家庄市基本形成级配合理的路网系统

数据显示,“十四五”期间,石家庄市持续加快城区规划路建设,全市共打通城区规划路超过200条,市区基本形成了主干路、次干路、支路微循环级配合理的路网系统。

石家庄市住建局相关负责同志表示,未来,该局将以更高标准、更实举措、更硬作风,深入推进城区路网建设,努力打造经得起时间检验、人民群众满意的精品工程,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市,建设以首都为核心的京津冀世界级城市群区域中心城市,打造让本地人自豪、外地人向往的魅力之城作出新的更大的贡献。



■方鄧路(东许营街—复兴大街)已通车。 张雅文 摄



■槐北路(保利和颂项目—复兴大街西侧辅路)于10月19日试通车。 记者 冯月静 摄



■跃进路(东二环—复兴大街)道路工程已于9月15日通车。 本报记者 冯月静 摄