

沙特王储将访美 提前“校准”立场

新华社北京 11 月 10 日电 沙特阿拉伯王储兼首相穆罕默德定于本月 18 日到访美国,预计将与美国总统特朗普会晤。特朗普预先放话说,“但愿”沙特和以色列能“很快”实现关系正常化。但按照海湾国家人士透露的消息,特朗普可能会失望,因为沙特依然坚持“先敲定巴勒斯坦建国路线图,再谈沙以建交”。

路透社 9 日援引两名海湾国家消息人士的话报道,沙特已通过外交渠道告知美方:就沙以关系正常化这一问题,沙方立场没有变化。路透社报道说,沙方在穆罕默德王储访美之前说明上述立场,意在避免外交“失误”并确保沙美之间“校准”立场。

曾任美国政府中东地区情报官员的乔纳森·帕尼科夫认为,如果没有巴勒斯坦建国的“可信路径”,穆罕默德王储短期内无意考虑与以色列关系正常化。

作为中东大国,沙特若与以色列建交,将对中东地区地缘政治形势产生重大影响。特朗普力图推动实现这一目标,他本月 5 日表示,希望沙特能“很快”加入“亚伯拉罕协议”,但他没有提出明确的时间表。

特朗普在其首个总统任期内,撮合阿拉伯联合酋长国、巴林、苏丹、摩洛哥等阿拉伯国家与以色列签署“亚伯拉罕协议”以快速推进双边关系正常化。

2023 年 10 月本轮巴以冲突爆发后,沙特暂停沙以关系正常化谈判。

路透社报道指出,已签订的“亚伯拉罕协议”回避了巴勒斯坦建国问题。两名海湾消息人士说,沙特已向美国提出,沙以关系正常化协议必须制定“新框架”,不能照搬现有协议。而且,鉴于以色列总理内塔尼亚胡公开反对巴勒斯坦建国,沙特目前看不到与以色列关系正常化的前景。

沙特对此次两国领导人会晤成果的预期聚焦于防务合作等方面。不过,一些海湾消息人士和西方外交官表示,美方将沙美防务合作协议的等级与沙以关系正常化承诺挂钩,而沙特将后者与巴勒斯坦建国问题相关联。这意味着,当前情况下,沙美可能达成一份“缩水版”的防务合作协议。沙特方面希望这份协议能包含一些特定条款,确保其未来有可能“升级”为具有法律约束力的全面协议。

此前,路透社援引消息人士的话报道,美国政府正考虑沙特提出的购买多达 48 架 F-35 战机的请求。这笔军售如果获批,将标志美国政策的重大转变,考验美国对维持以色列在中东“军事优势”的定义。

目前,美国仅向一些特定盟友出售 F-35 战机,而在中东地区,仅以色列有此“特殊待遇”。(陈立希)

“停摆”加剧航班限流 美国民众出行难

新华社北京 11 月 10 日电 感恩节假期临近,美国民众期待家庭团聚。然而,持续 40 天的联邦政府“停摆”迫使空管人员持续无薪上班,引发大规模“退休潮”。人力短缺加剧航班限流,数以百万计旅客面临出行困难。

空管人员告急

多年来,美国空管人员持续短缺,多届政府都努力说服达到退休年龄的空管员留任。美国联邦航空局 9 日早些时候说,多达 12 座塔台空管人员配备不足。美国交通部长肖恩·达菲说,联邦航空局空管人员缺口为 1000 人至 2000 人。

雪上加霜的是,政府“停摆”迫使逾 1.3 万名空管员和 5 万名运输安全局工作人员连续 40 天无薪工作,大批空管员选择退休。达菲说:“停摆”前每天约有 4 名空管员退休,现在这个数字增至每天 15 人到 20 人。”

达菲警告说,越来越多空管员日复一日地缺勤,若薪资持续拖欠,“情况势必恶化”,如果政府继续“停摆”,将只有寥寥无几的空管员上班和少数航班起降,数千架次航班将被取消。

得克萨斯州共和党籍联邦参议员特德·克鲁兹援引联邦航空局数据说,联邦政府“停摆”以来,飞行员已提交超过 500 份关于空管员因疲劳出错的安全报告。

出于安全考虑,联邦航空局要求全美 40 座主要机场削减航班,削减比例自 7 日的 4% 逐步升至 14 日的 10%。达菲早些时候说,如果空管员岗位出现更多缺口,他可能会要求削减 20% 的航空运力。

旅客出行受阻

据路透社报道,9 日,全美取消航班超 2800 架次,延误航班逾 1 万架次,是 10 月 1 日联邦政府“停摆”以来最严重的一天。美国航空业协会数据显示,联邦政府“停摆”以来,逾 400 万名旅客的出行计划受影响。“停摆”对航空业的影响可能危及美国经济增长。

航班跟踪网站数据显示,在新泽西州纽瓦克自由国际机场,27% 的出港航班被取消,40% 的航班延误;纽约市的拉瓜迪亚机场情况更为严峻,超过半数出港航班延误。

在亚特兰大哈茨菲尔德-杰克逊国际机场,来自佛罗里达州坦帕市的旅客凯拉·马奇说,航班一再延误后遭取消,她不得不重新订票。

在社交媒体,旅客怨声载道。一名用户写道:“如果耐心有限,也不是必须出行,最好别坐飞机。”

达菲说,如果政府“停摆”持续、航班减少,许多打算在节前出行的美国人“将无法登上飞机”。

白宫国家经济委员会主任凯文·哈西特在哥伦比亚广播公司 9 日播出的采访中,感恩节正值“黑色星期五”消费高峰,是一年中经济最活跃的时段之一,如果人们在那段时间无法出行,美国经济今年四季度很可能出现负增长。

美国航空业协会预估,到本月 14 日,美国每日经济损失将在 2.85 亿美元至 5.8 亿美元之间。

(王奕昕)



台风“凤凰”过境菲律宾

■11 月 10 日,在菲律宾伊莎贝拉省科登,骑行者经过倒下的电线杆。菲律宾气象部门 9 日晚通报,超级台风“凤凰”当天 21 时 10 分在菲律宾北部吕宋岛奥罗拉省迪纳伦甘镇登陆。新华社/路透

伊朗将在五年内完成货币改革 删除面值末四个零

新华社德黑兰 11 月 10 日电 (记者 陈霄 沙达提) 伊朗宪法监护委员会日前批准伊朗货币面值调整计划。该计划拟在今后五年内,逐步完成一项货币改革,删除伊朗货币面值末四个零。

伊朗伊斯兰共和国通讯社 8 日援引伊朗宪法监护委员会发言人哈迪·塔汉·纳齐夫的话报道,经该委员会审查,批准删除伊朗货币面值末四个零的方案,启动货币改革进程并设置过渡期。

另据《伊朗经济日报》报道,根据新决议,伊朗官方货币单位仍为“里亚尔”。新里亚尔与旧里亚尔的比值为 1:10000。

据了解,伊朗中央银行将分两阶段调整货币面值。在为期两年的第一阶段,央行将落实包括设计新

纸币与硬币、制定实施细则、更新银行系统、与相关执行机构协调、开展公众宣传活动等准备工作;第二阶段为期三年,旧里亚尔与新里亚尔将同时流通,以便公众、经济活动参与者与银行系统有足够时间适应。此后,旧里亚尔将退出流通。

伊朗央行货币政策副行长穆罕默德·希里吉安表示,面值调整更多是一项结构性与象征性改革,并不会改变货币的实际价值,也不会对通胀指数产生直接影响,但在心理、计算和交易透明度层面将对市场与公众信心产生积极作用。

多年来,由于货币贬值,伊朗货币单位“里亚尔”因单位面值过小已不适用于公众与企业的日常交易,仅在会计文件中保留。

泰总理决定暂停执行 泰柬和平联合声明

新华社曼谷 11 月 10 日电 (记者 林淑婷) 泰国总理阿努廷 10 日在皇家警察总部对媒体说,就泰国士兵在泰柬交界处因地雷爆炸受伤一事,他已指示有关部门考虑向东盟临时观察团抗议柬埔寨,并决定暂停执行泰柬和平联合声明。

泰总理府发言人西里蓬当天说,原定于 12 日释放柬埔寨被俘人员的计划也将暂停。

泰柬边境的四色菊府 10 日上午发生地雷爆炸,两名泰国士兵受伤。

今年 5 月以来,泰柬双方因领土争议在边境地区发生多轮冲突。由于紧张局势持续,两国已关闭大部分边境口岸,仅保持人道主义通行。10 月 26 日,两国在第 47 届东盟峰会期间签署和平联合声明。